

010220

華安縣交通志



華安縣交通志編纂領導小組

一九九〇年四月

华安县交通志

(内部资料)

华安县交通志编纂领导小组

一九九〇年四月

交通志编纂领导小组名单

组 长：童添周
副 组 长：林安顺、黄元才、刘锦元
小组成员：王金和、吴顺成、杨启瑞
 童贵旺、林乌石、郭三军
办公室主任：林安顺
副 主 任：郭三军
责 任 编 辑：童添周
执 笔：郭三军
采 编：杨建德、李海鳄、欧阳炳文
编 审：潘剑峰
校 对：杨建德、郭三军
摄影制图：黄元才、林艺谋

前 言

中华人民共和国建立后,老一辈无产阶级革命家,多次提出修志的倡议。八十年代,全国形成修志的高潮。省、市、县党和政府都十分重视这一工作。修志也是上级党和人民政府赋予我们的光荣历史使命,是以提供历史借鉴和现状依据,更好地为建设社会主义物质文明和精神文明服务为宗旨。它具有资治、教化、存史的重要作用。

我局于1986年开始编纂《交通志》。首先组成编纂领导班子,落实写作人员,并在市交通志编委和县方志委的关怀协助指导下,拟定编写纲目,搜集有关资料,采取切实可行的措施,认真抓好志书质量和写作工作。

华安是个山区县。解效前,无一寸公路一寸铁路,交通十分闭塞。陆路建设,是从五十年代中期才起步。三十多年来,在中国共产党和人民政府的领导下,努力奋斗,艰苦创业,从无到有,发展迅速。今已壮大为初具规模的交通网络和较能适应发展工农业生产的一支运输力量;目前水陆畅通,形成了货畅其流,人便于行的交通格局。许多久离家乡的侨胞,一踏上祖国国门,就可坐车直达自己的家门口,对家乡的变化感慨万千,赞不绝口。

《华安县交通志》是一部记载华安交通历史与现状的志书,全书共分五章,加上大事记和附录共12万多字。记载了华安县交通演变和发展的情况。编纂《交通志》,有赖于全县交通系统领导和知情人士,全体编写人员通力协作,内外搜集资料查对档案,经过

召开有关人员会议,进行个别访问、广泛征求意见,分类制卡而写作的。本志坚持以马列主义和毛泽东思想为指导,用历史唯物主义的观点,去探索华安交通发展的轨迹和规律。为本县交通建设安全生产、管理体制的改革和发展,提供了翔实的资料和依据。

由于交通机构多变,旧存资料不全,加上编写人力不足,学识有限,错漏难免,仰望各界不吝指正。

交通局长 童添周

一九九一年五月

凡 例

一、体例：《华安县交通志》以记、志、图、表、录组成，以志为主体，图表随文，分章、节、目撰写。

二、志限：上溯时间到明清，下限至1989年。

三、历史纪年：民国以前及民国时期，纪年采用括号加注公元纪年的方法；解放后采用公元纪年。

四、称谓：地名、物名、人名、单位皆用全称。凡称“建国前”“建国后”系指“中华人民共和国”成立之前或以后。建国后以及各种统计表格，均以公元和阿拉伯字标记。

五、本志中传记或原文记载的，全文照抄，一般资料均不注明出处。

六、本志采用语体文、记述体，文字力求通俗简练；对历史状况的是非功过，让事实说话，编者不作议论。

七、本志记载的“荣誉称号”单位和个人是为在历史发展中荣获过县级以上党政和省专业主管部门奖励的，不为在世人立传。

八、本志采取横排门类，纵写史实和章、节、目并举的体例，立足于当代，追溯过去，详今略古。

九、本志的数据出自县统计局统计资料及本交通局下属各单位的报表、文件。

概 述

华安县位于东经117度15分至117度42分，北纬24度38分至25度12分之间，在福建省西南部，九龙江北溪中游。东与安溪县、长泰县相连，南与芗城区隔江对峙，西南与南靖县毗邻，西北接漳平县。鹰厦铁路、九龙江北溪南北贯穿全境。全县东西相距43公里，南北62公里，总面积1315平方公里。一九八九年末全县总户数33071户，150272人。全县99%以上是汉族，少数民族800多人，另外还有少数散居的台湾省籍高山族70多人。

全县划分为九个乡、一个镇，九十一个行政村，八百六十九个村民小组。县人民政府所在地设在华丰镇平湖路。华安县原属龙溪分县，于1928年（民国十七年）正式建县。抗日战争时期曾划归闽西龙岩地区所辖；1947年移归龙溪地区（现漳州市）辖。县内地形复杂，有山地、河谷、盆地、冲积平原。山垄地占89%，耕地占7.4%，水面占3.6%，乃属丘陵河谷地带。东北部为戴云山脉西南坡，山体雄伟，兀峰突起，福鼎尖海拔1503米，为县内最高峰；西南系博平岭山脉的东北坡，三畚尖为西南部最高峰，海拔1412米，中部九龙江北溪谷地有狭窄而断续的盆地与丘陵相间。境内有海拔千米以上的山峰达54座。

经济，以农林为主。农业以水稻为主，甘蔗、花生、茶叶等经济作物为副。水果有龙眼、柑、桔、柚子、香蕉、荔枝等，其中，坪山、文旦柚子驰名中外。森林资源丰富。东西部的山区盛产杉、松、竹杂木和药材。林副产品有松脂、棕片、竹笋等。

解放前交通极不发达,山路蜿蜒盘旋,比比皆是,群众编出顺口溜:“高山峻岭紧相连,行走如同蜀道难,公路是个空白点,身挑重担压破肩”。运输工具极其落后,陆路客运以数十顶轿子代步,货运以扁担为唯一工具,水路客货运仅有木帆船和竹木筏。民国时期驻龙岩漳平的省防军独立二团拟在华安筹建华浦公路,时断时续施工一年多,仅新圩至黄枣一段路基开工,随即停办,所筹募捐款、加税三万银元,化为乌有。航道开发,有爱国企业家林资铿为把华安物产运往厦门转销国外,组织疏河公司,聘请香港冯竹溪为工程师,在九龙江北溪华安段中河,险滩林立、巨礁纵横、飞流悬瀑、翻浪滚旋、弯多港窄、蜿蜒曲折、间多陡壁的地段,进行两年的开发,耗资二十万银元,仅在冬头滩开一条小沟,即因林被军阀杀害而停止。

解放后,华安交通起了极大的变化。鹰厦铁路贯穿华安南北境内89公里,沿途设有西陂、华安、金山、溪南坂、利水、潭口六个火车站及558 K(绵良)596 K(鹅山)611 K(沙建)626 K(玉兰)等工地停靠点,每天有五班上下客列车经过华安。1988年每天平均有708人次往返,1983年至1989年平均每年客运36万多人次,货运5.5万吨物资。华安火车站自1956年开始营业以来,没发生重大特大事故,1986年被评为上海铁路局先进中间站,同年福州铁路分局授予文明车站光荣称号。

公路建设通车里程462.3公里,其中专养的主干线153.7公里,县养公路56.5公里,林区公路43.7公里,乡村拖拉机路200多公里。全县9乡1镇、91个行政村,已通汽车的有73个,占全县行政村的80.2%,居住在高山上的两个少数民族行政村(坪水、官畲)也于

1977年和1988年修通了公路，全县公路桥梁117座，1973年全部实现永久化。1972年建成闻名全国的单跨百米悬链式变截面空腹金山石拱桥，全国有八个省曾派代表参观取经，建桥指挥部荣获省交通厅科技奖，载入中国桥梁史册。1986年10月建成丰山铨T型公路大桥全长412米，宽7+2×0.75米，大桥飞架两岸，宛若巨虹，化天堑为通途，车乘如织；此大桥系民办公助修建。

水路内河航道，九龙江北溪经过华安县境94公里，新圩至浦南47公里，属6级通航河流，1983年新圩、沙建两航运公司把原有的货运木帆船，全部改造成机动船，计99艘1092吨位。华安承造的华客1、2号客轮190个座位，每天从新圩、浦南对开，沿途设有26个停靠点，供旅客上下船。

华安水陆交通运输事业的发展与演变，经历了人力肩挑、抬轿、人力畜力车、汽车和各种机动车水上竹木排筏、舟楫、风帆木船、机动船等历程。自中华人民共和国成立后，在中国共产党的正确领导下，人民当家作主，随着工农业生产的发展和社会经济体制的变革，特别是1978年中国共产党十一届三中全会以后，把工作重点转移到经济建设上来。交通工具，交通设施和运输布局，都发生了翻天覆地的变化，初步形成了水陆交通四通八达的交通运输网络。

1989年底，全县拥有货运汽车158部587吨位，各种小汽车92部，客运汽车10部（不包括汽车运输站的客班车）239座位，农用汽车188部250.75吨位，轮式拖拉机73部125吨位，手扶拖拉机646部323吨位，三轮摩托车62部，两轮摩托车178部，机动船105艘1063.7吨位，客运班船两艘190座位，农村渡口船33只，西陂轮渡1处，拖头30匹马力。全县汽车、机动车修理行业中有县汽车修配

厂，担负本县的汽车大中小修；个人承包机动车维修，如雨后春笋。不断涌现。经批准开业的已有36家。实现了机动车修理不出乡镇。

华安的交通管理，向着条例化、制度化、规范化方向前进，实施全行业管理，以开拓交通，当好先行阔步前进。县交通局按照上级赋予的职能范围，抓好交通建设，交通运输管理。根据治理整顿、深化改革的方针，贯彻管理上多层次、组织上多形式，经营上多方式，以管而不死、活而不乱，充分发挥交通管理部门职能作用。

经省计委立项，省交通主管部门批准改建漳华线新圩至汰口段29.4公里，公路总投资一千七百多万元，已组织施工，预示着我县交通基础设施将进入新的腾飞。

《华安县交通志》

目 录

前言	
凡例	
概述	
交通图	
大事记	(1)
第一章 陆路交通	(20)
第一节 古道	(20)
附：古道示意图	
第二节 公路	(21)
一、省道	(23)
二、县道	(23)
附：县道一览表	(25)
三、乡道	(30)
第三节 桥梁	(30)
一、古桥	(30)
二、公路桥梁	(33)
附：桥梁一览表	(37)
第二章 水路	(42)
第一节 航道	(42)

9

一、上段	(43)
二、中段	(43)
三、下段	(45)
第二节 码头	(46)
第三节 渡口	(49)
一、车渡	(49)
二、摆渡	(50)
三、渡船构造	(50)
四、渡工收益分配	(50)
(10) 附：渡口情况一览表	(51)
(11) 第四节 航道管理	(53)
(12) 一、机构设置	(53)
附：航道历年负责人一览表	(54)
(13) 二、航道测设	(54)
(14) 三、治航工具改革与演变	(55)
(15) 四、航道导治与维护	(56)
(16) 附：1. 航道历年抛坝情况表	(57)
2. 航道维护经费支出情况表	(59)
(17) 第五节 航标	(60)
(18) 附：航标设置表	(61)
第三章 水运	(62)
(19) 第一节 水运工具	(62)
(20) 一、排筏	(62)
(21) 二、船舶种类	(63)

(22)	1. 木帆船	(63)
(23)	2. 梭仔船	(64)
	3. 小型平头船	(64)
(24)	4. 机动船	(64)
(25)	5. 三肚船	(65)
(26)	附: 水运工具发展情况一览表	(66)
(27)	三、船舶改造	(67)
(28)	四、船舶修造	(67)
	第二节 水运	(68)
(29)	一、上段水运	(68)
(30)	二、中河水运	(70)
(31)	三、下段水运	(70)
(32)	1. 木排放运	(71)
(33)	2. 船只货运	(74)
(34)	3. 下段水路客运	(74)
(35)	第三节 水运企业	(77)
(36)	一、机构沿革	(77)
(37)	附: 企业历任领导人一览表	(78)
(38)	二、支前运输	(82)
(39)	1. 支援解放厦门	(82)
(40)	2. 支援漳州飞机场建设	(82)
(41)	3. 支援抗洪救灾运输	(83)
(42)	三、新圩航运公司	(84)
(43)	1. 概况	(84)

2. 经营管理.....	(85)
3. 抗灾.....	(86)
附：历年来完成任务收入、固定资产 情况表.....	(87)
四、沙建航运公司.....	(88)
1. 概况.....	(88)
2. 经营管理.....	(88)
3. 职工生活.....	(90)
附：①历年来完成任务、收入、固定 资产情况表.....	(91)
②历年来运输工具发展情况表.....	(92)
第四章 陆运.....	(93)
第一节 陆运工具与改革.....	(93)
一、轿.....	(93)
二、人力车.....	(94)
三、畜力车.....	(95)
四、机动车.....	(95)
1. 拖拉机.....	(95)
2. 三轮机动板车.....	(96)
3. 农用运输车.....	(96)
附：四轮运输车发展情况表.....	(97)
4. 汽车.....	(97)
5. 摩托车.....	(98)
6. 其它机动车.....	(98)

附：华安县机动车一览表（1988年度）…	（99）
第二节 陆运…	（100）
一、人力运输…	（100）
二、畜力车运输…	（101）
附：畜力车行驶主要路线运价表…	（102）
三、机动车运输…	（103）
1. 汽车运输…	（103）
（1）客运…	（103）
附：①汽车客运行驶路线示意图…	
②汽车旅客票价调价表…	（104）
（2）汽车货运…	（105）
附：公路主要年份客、货运输情况表…	（106）
2. 拖拉机运输…	（107）
附：①拖拉机运价表…	（108）
②拖拉机发展情况一览表…	（109）
第三节 交通运输企业…	（110）
一、华安汽车运输站…	（110）
附：1. 历任领导人一览表…	（113）
2. 客运完成任务情况表…	（113）
二、华安县搬运公司…	（114）
1. 机构沿革…	（114）
2. 工具设备与发展…	（114）
3. 职工队伍…	（115）
4. 经营管理…	（115）

(一)	5.其它方面.....	(116)
(二)	附：①民力搬运工资表.....	(118)
(三)	②历年来固定资产、收入、利润 情况表.....	(119)
(四)	③机动车辆完成各项指标情况表.....	(120)
(五)	④历任领导人一览表.....	(121)
(六)	三、华安县汽车运输公司.....	(122)
(七)	1.机构沿革.....	(122)
(八)	2.车辆发展情况.....	(122)
(九)	3.办公迁址及其他.....	(122)
(十)	附：①历任领导人一览表.....	(123)
(十一)	②历年完成各项指标情况表.....	(124)
(十二)	四、汽车修配厂.....	(124)
(十三)	五、城关运输社.....	(125)
(十四)	附：1.机构沿革及历任领导人一览表.....	(127)
(十五)	2.工具及运输情况一览表.....	(128)
(十六)	3.小机船运输情况一览表.....	(129)
(十七)	4.固定资产、收入、利润情况表.....	(130)
(十八)	第四节 铁路运输简介.....	(131)
(十九)	第五章 交通管理.....	(135)
(二十)	第一节 行政管理.....	(135)
(二十一)	一、机构演变.....	(135)
(二十二)	二、职能.....	(136)
(二十三)	县交通局.....	(136)

三、职工队伍·····	(136)
四、党组织·····	(137)
五、办公地址的搬迁·····	(137)
附：①县交通局历任领导人一览表·····	(138)
②交通系统干部职工党组织情况表·····	(139)
第二节 公路管理·····	(141)
一、县交通局公路管理·····	(141)
1.公路建设管理·····	(141)
2.公路养护·····	(142)
3.路政管理·····	(143)
二、华安公路段·····	(144)
1.机构沿革·····	(144)
2.公路养护任务及职能范围·····	(144)
附：历任领导人一览表·····	(146)
三、华安交通监理站·····	(147)
1.机构沿革·····	(147)
2.职能及装备·····	(147)
3.道路交通监理标志·····	(148)
附：①历任领导人一览表·····	(149)
②交通事故记载表·····	(149)
第三节 运输管理·····	(150)
一、交通运输管理中心站·····	(150)
1.机构沿革·····	(150)
2.职能范围·····	(150)