

014249

乌鲁木齐铁路局志

WULUMUQI TIELUJU ZHI

(1971~2000)

《乌鲁木齐铁路局志》编委会 编

中国铁道出版社

乌鲁木齐铁路局志

WULUMUQI TIELUJU ZHI

(1971~2000)

《乌鲁木齐铁路局志》编委会 编

中国铁道出版社

2006年·北京

ISBN 7-113-06315-2



9 787113 063153 >

图书在版编目 (CIP) 数据

乌鲁木齐铁路局志 / 《乌鲁木齐铁路局志》编委会编.
北京: 中国铁道出版社, 2006. 6
(中铁史志)
ISBN 7-113-06315-2

I. 乌... II. 乌... III. 铁路局—概况—新疆
IV. F532. 6

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第012015号

书 名: 乌鲁木齐铁路局志

作 者: 《乌鲁木齐铁路局志》编委会

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 罗桂英

封面设计: 董 毅 周春梅

印 刷: 新疆蓝天铁路印务有限公司

开 本: 787×1092 1/16 印张: 69.75 插页: 40 字数: 165 千

版 本: 2006年6月第1版 2006年6月第1次印刷

印 数: 1-800册

书 号: ISBN 7-113-06315-2/K·52

定 价: 300元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

《乌鲁木齐铁路局志》编纂委员会

主任委员：宋德玺 黄永斌

副主任委员：管亚林 蔡双亭 屈德润 唐士晟

赵如春 王纪杰 艾海提·玉素甫

盛宪昌 吴 建 王在广

常务副主任：冯留成

《乌鲁木齐铁路局志》编辑部

主 编：董 毅

副 主 编：周春梅

责 任 编 辑：王群祥

编 委：康克勤 高万晓 刘 松 李厚江

编 辑 人 员：李晓雯 邹雪花 刘庆华

总 校 对：王士铨

《乌鲁木齐铁路局志》编纂委员会

主任委员：宋德玺 黄永斌

副主任委员：管亚林 蔡双亭 屈德润 唐士晟

赵如春 王纪杰 艾海提·玉素甫

盛宪昌 吴 建 王在广

常务副主任：冯留成

《乌鲁木齐铁路局志》编辑部

主 编：董 毅

副 主 编：周春梅

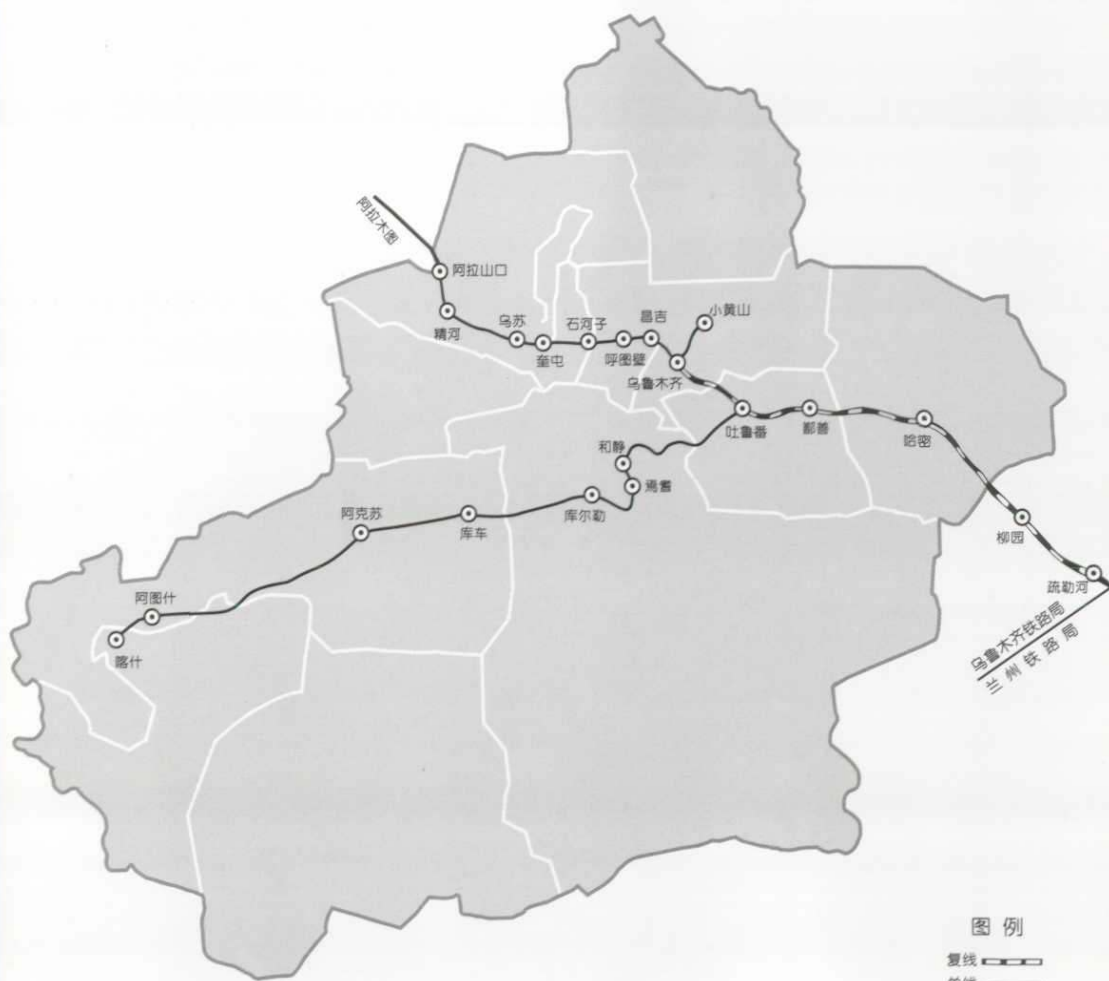
责 任 编 辑：王群祥

编 委：康克勤 高万晓 刘 松 李厚江

编 辑 人 员：李晓雯 邹雪花 刘庆华

总 校 对：王士铨

新疆铁路示意图



慶賀天蘭路通
車，繼續努力修
築蘭新路！
毛澤東

搏先 拚爭 結優 因創

江泽民 一九九八年九月一日
于乌鲁木齐铁路局

修好南疆铁路
造福各族人民

江泽民 一九九八年
十二月八日

发展铁路运输·为
繁荣新疆经济当好
先行。

李鹏

一九八九年十一月二十五日

请转达我对乌鲁木齐铁路局
全体职工的祝贺和感谢。

朱镕基 1.6.

发展新疆铁路建设繁荣
边疆社会经济

王震
一九五〇年

龙德大西北
郭宗华

中苏铁路接轨改变亚大陆桥
架道中将促进新疆全国和
苏联欧洲经济贸易和文化科
学技术交流合作和友好往来

王恩茂

一九五〇年四月廿九日

经济 强新 为功
 立新 发展 功
 洪 抒 耕

祝賀哈密分局安全三千天
 短期安全不难·三千
 天安全唯长期安全
 更难

王樂泉
 集
 月

发展新疆
 铁路·繁荣祖国
 经济

庆贺南疆铁路
 名一四二五

李青崖
 一九五〇年
 九月一日



1958年，自治区人委主席赛福鼎·艾则孜同群众一起参加兰新铁路义务劳动

1983年3月28日，自治区党委第一书记王恩茂、自治区主席司马义·艾买提看望参加路局职代会的代表



1986年，自治区主席铁木尔·达瓦买提在列车上检查工作



1998年2月26日，自治区主席阿不来提·阿不都热西提在乌鲁木齐客运段检查工作



1999年2月15日，自治区党委书记王乐泉到乌鲁木齐客运段慰问职工

2000年8月，铁道部部长傅志寰在路局视察工作期间与自治区党委书记王乐泉亲切交谈



1984年8月30日，铁道部部长陈璞如、自治区党委第一书记王恩茂为南疆铁路吐鲁番—库尔勒段通车剪彩



1986年10月4日，铁道部部长李森茂在“百里风区”视察

1993年9月，铁道部部长韩杼滨在兰新铁路复线工地上





1998年7月，铁道部部长傅志寰视察南疆铁路西延工程

1996年7月，铁道部党组成员、总调度长刘志军在南疆线抗洪抢险现场指挥



2000年4月，铁道部副部长刘志军在路局提速试验列车的机车上



1959年12月31日，哈密各界隆重举行兰新铁路通车哈密典礼

1963年1月15日，首列客车从乌鲁木齐站始发



兰新线上的戈壁小站

1986年7月10日，路局最后一台蒸汽机车“退役”，全局牵引动力实现内燃化



