

平顶山市交通志

PING DING SHAN SHI JIAO TONG ZHI

平顶山市交通局交通志编纂委员会

西安地图出版社

平顶山市交通志

PING DING SHAN SHI JIAO TONG ZHI

平顶山市交通局交通志编纂委员会

西安地图出版社

《平顶山市交通志》编纂委员会

主任：张国需

副主任：孙建豪 赵国修 张帅旗 王建修 刘忠

委员：（排名不分先后）

吴建	杨天河	付清亮	何志峰	王宽
海浩	万春峰	周慧敏	杨仲秋	王建伟
杜学军	胡晓玲	郭占君	宋鸿堂	张志伟
姚水林	李天理	梁佑臣	汤钦	刘惊敏
李国标	程广州	张书平	郑淑珍	翟洪涛
陈延宾				

下设交通志编纂办公室，宋鸿堂任主任（兼），姚水林任副主任

《平顶山市交通志》编辑人员

主 编：赵国修

执行主编：姚水林

副 主 编：宋鸿堂 张志伟 关宏毅

编 辑：姚水林 刘跃东 连宏杰 宋兆宽 许国放
姚红梅 李 政 姚晓丽 杨山云 陈俊杰
闫竞飞 陈金昌 姚军晓 霍玉虎 王学勤
石超杰 陈荣花 赵红霞 张福顺 姬忠耀
刘松朝 李朝顺 张荣红 姚远征 赵 广
豆海鹏 霍曼丽 田会云 张书凡

蓬勃发展的平顶



平顶山市交通局党委书记、局长张国需在2005年交通工作会议上讲话



2005年6月18日平顶山市市长赵顷霖（右一）在市交通局局长张国需、市公路局局长孙建豪陪同下到鲁山县检查指导农村公路建设

2005年是平顶山市交通建设取得显著成就的一年。全年完成公路投资37.61亿元，其中，高速公路建设完成投资28.79亿元，干线公路建设完成投资5.72亿元，农村公路建设完成投资3.24亿元。新建高速公路126.3公里，改建干线公路346公里；完成村村通工程557.9公里。新增公路通车里程340.8公里，使全市公路通车里程达到4410公里，初步形成了以平顶山市为中心的干支结合、四通八达、纵横交错的公路网，对拉动全市经济增长、改善投资环境、优化产业布局、促进资源开发利用，提升平顶山形象等，发挥着越来越重要的作用。



2005年建成的平顶山至临汝高速公路



2005年改建的鲁山县农村公路

山市交通事业



市交通局局长
党委书记 张国需



全市交通工作会议



副市长 李永胜



市交通局副局长
党委委员 王建修



市交通局副局长
党委委员 赵国修



市交通局党委副书记
市公路局局长 孙建豪



市交通局副局长
党委委员 张帅旗



市交通局纪委书记
党委委员 刘忠



2005年改造后的省道时南线平顶山市区路段

平 顶 山 市 公



市交通局党委副书记
市公路局局长 **孙建豪**



市公路局党委书记 **吴建**

平顶山市公路管理局，现有职工3700人，其中工程技术281人，取得中级以上职称人员199人。职工中专以上学历1268人，其中本科608人，专科805人。

平顶山市公路管理局抢抓机遇，加快发展。“九五”期间，仅干线公路就完成投资83225万元，重点对境内交通量和等级偏低的许南路、洛界路、平宝路、郑南路西线、郟县宝丰境、311线6号、18号路网等干线公路进行大规模改造，全市通车里程达3404公里。1999年、2000年被授予“五一”劳动奖章，2000年被授予思想政治工作先进单位。2001年被授予省级治安模范先进单位，在全省公路系统开展的两年一届的“好路杯”竞赛中，市公路局分别于1996年、1998年、2000年连夺金杯奖，实现“三连冠”。

“十五”期间，完成干线公路投资26.45亿元，新增公路里程373.4公里，比“九五”末净增559.84公里，干线公路通车里程达1081.46公里。我市公路发展总体目标是围绕平顶山市干线公路网络的发展规划目标，重点完成大交通路段升级改造、中低线路面的提高及险窄桥的加宽加固，美化城市出入口及过境公路，继续树立公路部门好形象。



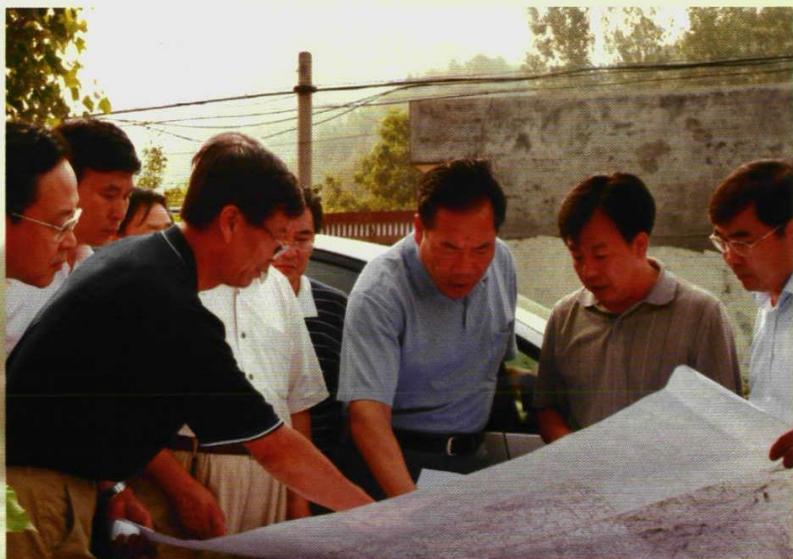
2000年竣工的国道207线汝州市路段



2000年建成的平顶山市北环道班

路 管 理 局

市长赵顷霖同市交通局局长、党委书记张国需，市交通局党委副书记、市公路局局长孙建豪一起研究平顶山市公路路网规划图。



市公路局领导班子成员在研究全市公路建设与养护管理工作



公路部门职工在清理公路路面积雪



公路部门职工文体活动

平顶山市高速公路建设有限责任公司



总经理 徐会卿



党委书记 杨天河

2001年5月11日，市委、市政府决定成立平顶山市高速公路建设有限责任公司，规格为国家二级企业，市属正县级单位，独立法人。公司主要职责是：全面开展平顶山地区高速公路投资、建设、经营、管理业务，协调、管理、优化我市区域内的高速公路建设环境，负责高速公路建设信息传递，沟通领导，服务项目建设，确保我市高速公路建设顺利进展。

公司现有员工44人，其中硕士研究生1人，大专以上学历28人，本科以上学历11人，高级职称2人，中级职称12人。内设办公室、财务部、政工部、工程部、机关党支部五个部(室)。公司法人代表、总经理徐会卿，党委书记杨天河。

平顶山市高速公路建设情况：许平南高速平顶山段全长51.75公里，已于2004年11月建成通车。平临高速全长106.4公里，总投资32.55亿元，2005年12月建成通车。漯平高速平顶山段全长20.8公里，2005年底建成通车。东出口立交桥主桥已于去年11月与许平南高速同步建成通车，整体立交互通桥2005年6月底将全部建成通车。另外，郑石(郑州至石人山)高速平顶山段、太澳(太原至澳门)高速平顶山段已通过评审，2005年9月开工建设，预计2007年建成通车。



**公司地址：平顶山建设路东段
(六六盐厂斜对面)**

联系电话：0375-3985528

传真电话：0375-3983168

平顶山平临高速公路有限责任公司



总经理 李景山



公司领导班子成员

平顶山平临高速公路有限责任公司是一家股份制企业，公司成立于2003年5月12日。根据国家发改委发改交运[2003]2121号文件批复精神，负责平顶山至临汝高速公路的经营、建设和管理。公司由河南省盛润创业投资管理有限公司、河南省平顶山中亚路桥建设工程有限公司、平顶山市高速公路建设有限责任公司和中原信托投资有限公司四家股东出资组建。

平顶山平临高速公路有限责任公司现有职工68名，大专以上学历55人，中级以上职称27人。公司内设1室1办5部，分别为办公室、总工办、财务部、工程技术部、质量管理部、计划合约部、征地拆迁部。

平顶山平临高速公路有限责任公司将在市委、市政府、市交通局的正确领导及有关部门的支持配合下，团结协作，真抓实干，顽强拼搏，开拓进取，狠抓工程质量，确保工程进度，把平临高速公路建成优质工程、精品工程、廉政工程，向全市人民递交一份满意的答卷！



市交通规费征稽处



团结奋进的平顶山市交通规费征稽处领导班子，右四为处长王文良、右三为处党支部书记海浩、右二为副处长王惠良、右一为副处长张旭，左四为副书记王化毅、左三为副处长张宏杰、左二为副处长孙淑君、左一为工会主席康晓。



市直征收科业务学习常抓不懈、持之以恒。



面对稽查对象、稽查队员文明礼貌、严格执法。



征稽处注重精神文明建设经常性地开展丰富多彩的文化活动。



交通规费上路稽查、执法规范、依法行政。

鲁山县交通局



局党委书记、局长 夏建军



鲁平大道

鲁山县交通局担负着全县公路建设、养护、管理、道路运输及管理、维修管理、水上航运管理、货运信息服务及交通规费征稽等职能。下设公路管理段、公路运输管理所、县乡公路管理所、交通规费征稽查所、公路派出所、县第一汽车运输公司、县汽车运输公司七个二级机构，全系统共有干部职工1400余人。截止2006年底，全县公路总里程达2984.959公里。其中过境干线公路有G207、G311、S242、S231四条，总里程276公里。县乡公路通车总里程达到2708.959公里，其中县乡级公路696.476公里，村级公路2012.483公里。全县21个乡（镇），1个办事处，达到乡乡通等级公路，558个行政村全部通上水泥路。



辛集村慰问交通局驻村工作队



国道311 山区段



救助贫困大学生



乡道 仓观路

石龙区交通局



局长 翟青虎



石龙区建设和交通局班子成员

石龙区交通局位于人民路东段北25号院，占地7.5亩，建筑面积2100平方米，拥有固定资产3000余万元。现有干部职工240人。现任党组书记、局长翟青虎；党组副书记公路局局长熊先银、副局长杨文太、交办主任张冠杰、副局长杨永峰、纪检组长张晓歌。局下设办公室、财务股、工会、团总支、妇联五大股室和公路局、运管所、县乡所、汽车站、征稽所五个二级机构。石龙区交通局担负着4.75公里国道、8.75公里省道、38.7公里县道和31.08公里村道的管、养、建设及全区交通规费的征管工作。



荣誉证书

叶县交通局



局长 张建国

6条国省干线公路通省达市、县乡公路纵横交错，“村村通”公路内外辐射，形成了以高速公路为龙头，干线公路为支架，县乡公路为纽带，“村村通”公路为起点的交通网络。客货运输市场发展势头强劲，公交客运、城乡快运走进千家万户，覆盖县域80%的地区，长途客运、货物运输辐射全国，极大地改善了人民群众的生产、生活条件，为全县的经济发展、社会的进步发挥了重要的作用。

叶县交通局的前身是1950年成立的交通科，1971年9月正式更名为叶县交通局，有干部职工12人，内设人事秘书股、公路安全股和财务股。负责全县的客货运输与管理。

叶县交通局职能是县域公路规划建设、公路管养、路政管理、运输市场经营与管理、交通行政执法为一体的综合性政府职能部门。2005年，有干部职工1600余人，内设局机关综合办公室、法制室、车辆税征收办公室、交通规费稽查队、四个局直机构。局党组、机关党委、工会团总支委四个党群组织。公路管理分段、公路运输管理所、县乡公路管理所三个事业单位。第一汽车运输公司、第二汽车运输公司、筑路公司、劳动服务公司四个企业单位。有许平南高速公路、漯平洛高速公路



办公大楼

平顶山汽车运输总公司



总经理 姜建华



平顶山平运总公司领导班子在研究工作



办公大楼



售票厅

凯达监理公司



处领导班子，自左向右依次是：

第一排：副处长郎爱民、处长、党支部副书记郭占君
党支部书记、副处长杜学军

第二排：总工程师张中强、副处长魏中洲、副处长李永华
工会主席郝永竹(女)



鲁山沙河大桥，全长766米，
1999年6月开工，2000年11月竣工



庙洪线改建工程，全长45公里，
2002年8月开工，2003年9月竣工

平顶山市公路运输管理处



平顶山市运管处处长 赵林晓



平顶山市运管处党委书记 万春峰



正在研究工作的运管处领导班子



2005年7月运管处举办运政法规知识培训班

平顶山市公路运输管理处成立于1984年，是市交通局委托依法行使道路运输管理职能的事业单位，内设20个科、室、队，职工1556人。主要职能是营业性道路客运、货运、机动车维修、搬运装卸、运输辅助开业、停业及市场管理及全市道路运输三项规费征收。

2005年，完成客运量5012万人次，客运周转量20.6亿人公里；完成货运量2775万吨，货物周转量22.3亿吨公里；道路运输业完成经济增长值18亿元。全市拥有营运客车1914台，42882个座位，营运货车20924台，113322吨位；客运班线351条；等级客运站16个；机动车维修企业1190家，机动车驾驶培训学校9家。提供就业岗位11万余个，为平顶山市经济发展做出了应有贡献。

自1994年起，市运管处连年被省交通厅评为“先进单位”，先后获省“五一”劳动奖状、省级“文明单位”、“河南省管理创新最佳单位”、四个科室队分别获国家、省“青年文明号”。



2005年平顶山市改制后的
客车进入运营



运管处执法人员在路上认真
进行行政稽查



2005年10月市运管处组织的
豫南运管工作联谊会成立

平顶山煤业(集团)有限责任公司 铁路运输处



团结奋斗的领导集体



平煤铁运处

平顶山煤业(集团)有限责任公司铁路运输处,是新中国自行设计的第一个特大型煤炭工业基地平顶山矿区专用铁路的管理及使用单位,担负着集团公司煤炭外运、原煤入洗、矿建物资的运送和地方工矿企业的物资运输以及职工通勤、城乡旅客输送的任务。

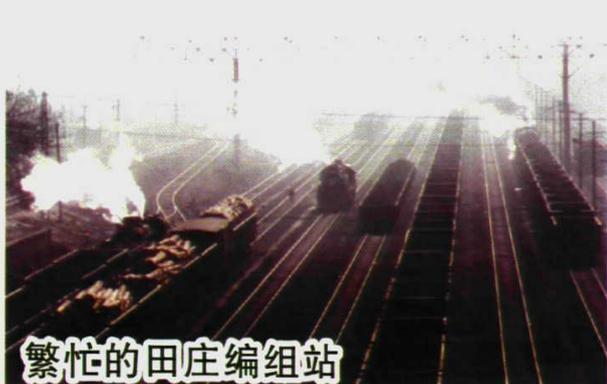
1956年6月第一条矿区铁路专用线开工兴建,1959年3月24日,成立平顶山矿务局营运处。1962年7月1日,成立平顶山矿务局铁路运输处,矿区铁路实现自营,矿区铁路总延长70余公里,车站9个,蒸汽机车10台,货车62辆,职工1340人。1995年随平顶山矿务局改制更名为平顶山煤业(集团)有限责任公司铁路运输处。

矿区铁路东起许昌市襄城县境内的十三矿,西至平顶山市石龙区境内的韩庄矿,贯穿平顶山市卫东区、新华区、石龙区、宝丰县、鲁山县及许昌市襄城县,东口与武汉铁路分局平顶山东站接轨,西口与洛阳铁路分局宝丰站接轨,正线124.689公里,总延长259.86公里,车站26个,蒸汽机车22台,内燃机车2台,自备货车454辆,客车22辆,职工4177人,已形成车、机、工、电、辆、客等工种齐全,结构完整,布局合理,运用与检修配套的矿区准轨铁路运输企业。

2004年完成总运量3200万吨,总收入3.2亿元,创出总运量、总收入、人均收入、资产回报、自备车运量、原煤入洗量、精煤外运量、机车日产量、货物周转量等九项历史新高,累计外运煤炭7.2亿多吨,上缴利税8亿多元。先后荣获多种荣誉称号,主要有:全国煤炭工业一级企业、设备管理优秀单位和现场管理最佳单位,全国煤炭铁路运输双文明先进单位、企业管理先进单位和标准化先进单位,中宣部婚育新风进万家先进单位,国家一级企业档案管理单位,全国煤炭系统全民健身先进单位,中国保护消费者权益产品质量服务信誉用户双满意先进单位,河南省管理达标示范企业、生产管理先进单位等。



运输指挥中心



繁忙的田庄编组站