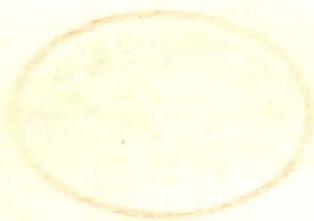


龍海交通志

社会科学文献出版社

龙海交通志

福建省龙海市交通局编



社会科学文献出版社

(京)新登字028号

龙海交通志
福建省龙海市交通局编

社会科学文献出版社出版发行
(北京建国门内大街5号 邮政编码:100732)

新华书店经销 闽南日报印刷厂印刷

850×1168 1/32开本 6.75印张 172千字

1995年6月第一版 1995年6月第一次印刷

ISBN 7-80050-638-X/K.97 定价:18.60元

版权所有 翻印必究

《龍海交通志》編纂委員會

(以姓氏筆划為序)

名譽主任：盧 孚

主 任：甘育純

副 主 任：葉新科 朱明水 洪瑞美

委 員：甘永根 許福居 余龍坤

江中慶 周國來 陳秋發

陳漳浦 洪端元 洪天佑

鄭中輝 郭恒驥 黃高舟

藍胆力 蔡展成

顧 問：馬水香 王吉祥 鄭天民

錢 貴

材 料 員：王朝順

攝 影：張清海 李 頤

《龍海交通志》編輯組

主 編：黃劍嵐

副主編：陳吳泉 張日慶

編 輯：周錫禹 黃昆發

發展交通
造福人民

黃湖江
九〇十

走向
交通
先行

社
江

一九五十年

史是路的纪实
路是史的延伸

潘学魁于甲戌
年秋

龙海交通示意图

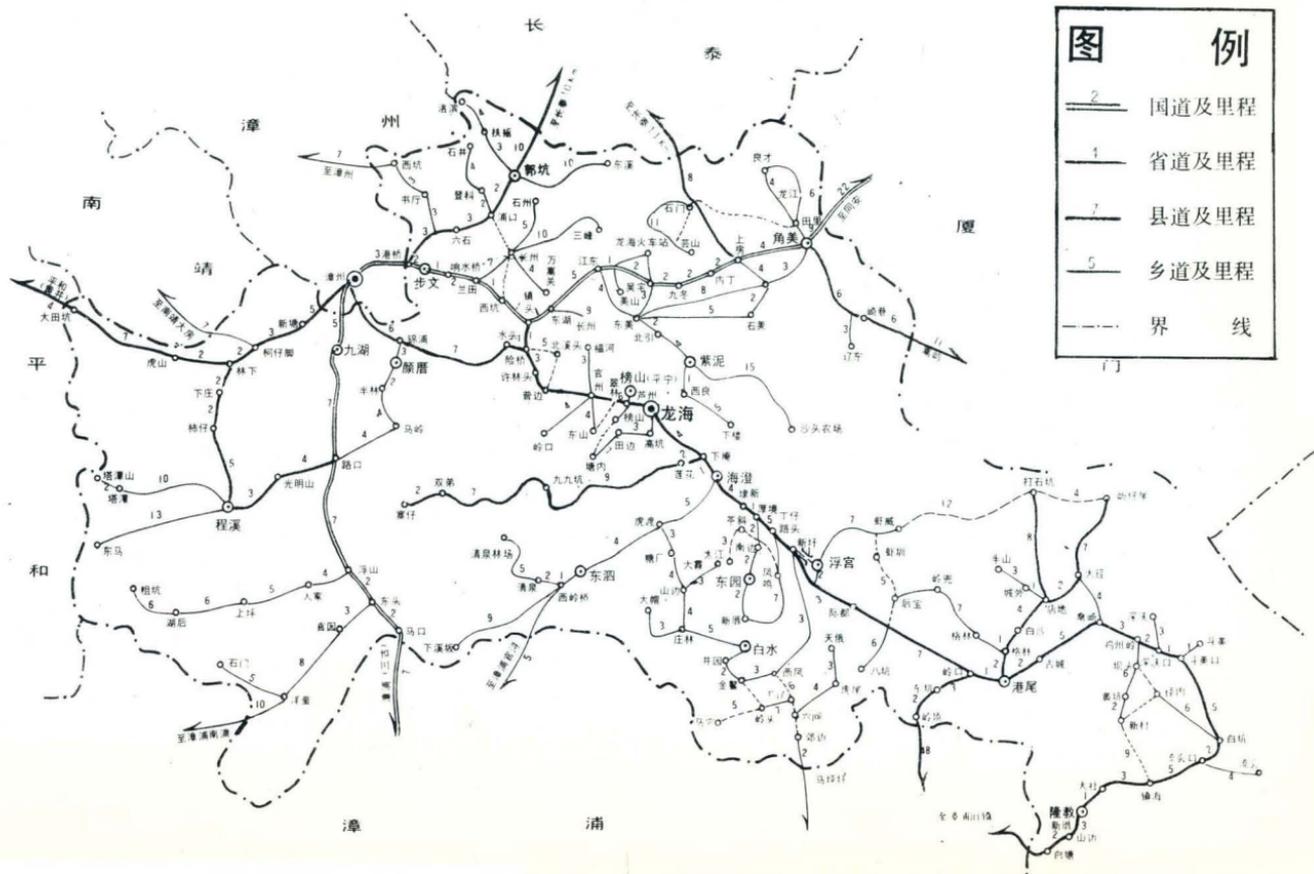
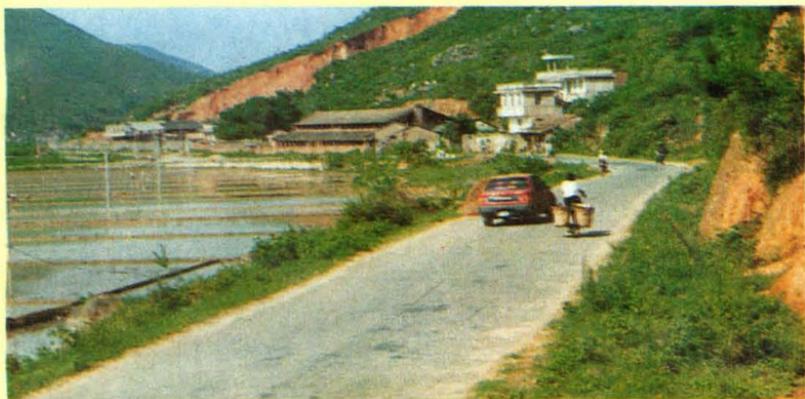


图 例

-  国道及里程
-  省道及里程
-  县道及里程
-  乡道及里程
-  界 线

门

南溪公路（沥青路面）

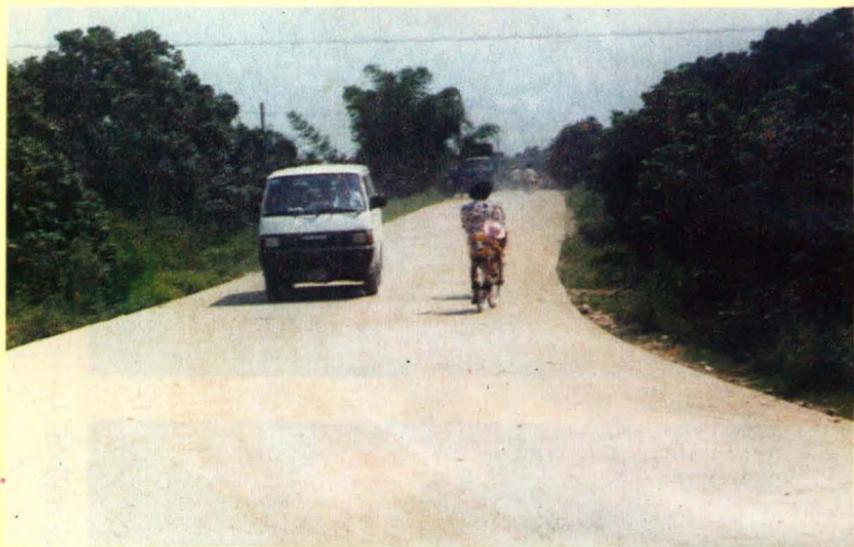


万松关古关隘



国道“324”公路步文路段





颜厝田址公路(水泥路面)

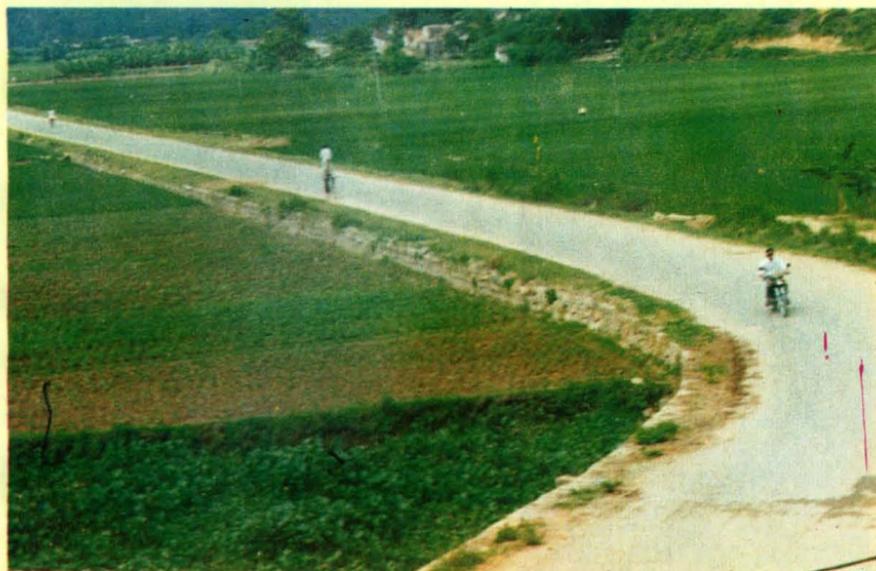
九湖田中央公路(水泥路面)





角江路(沥青路面)

虎官公路(沥青路面)

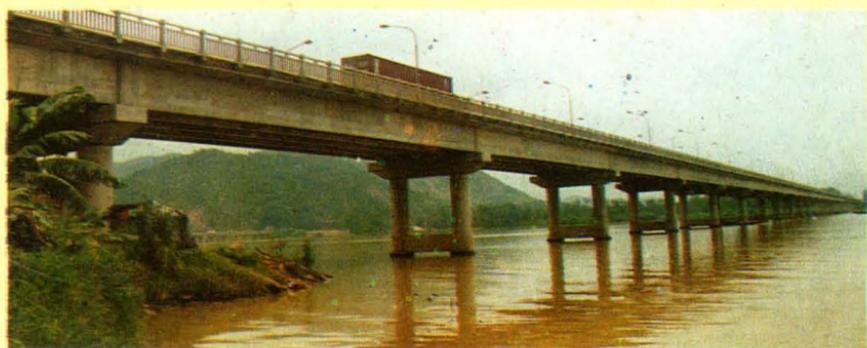




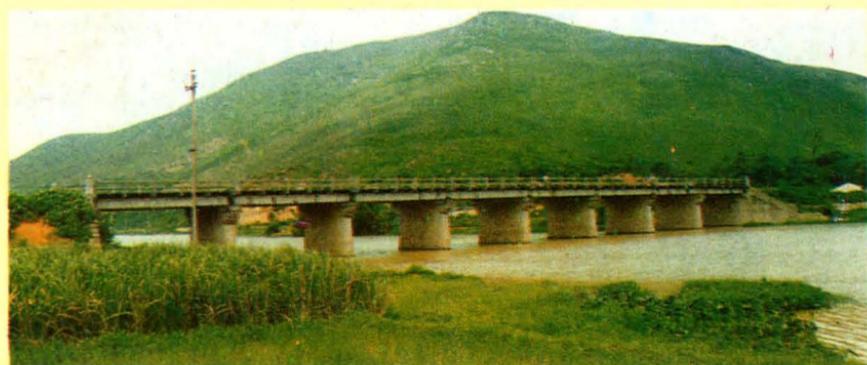
浮宮大橋

江東橋(又名虎渡橋)





新江东大桥



西岭桥



西溪桥闸



紫泥中港桥

白水过港桥





外运船队



龙海火车站



龙海汽车站



海门陆岛交通码头



箭道埕码头(2×200吨级)



普贤杂货码头(2×500吨级)

序

龙海交通自古无志，今日所撰之志，贯古通今，上溯至古之龙溪、海澄，下至龙海撤县改市之前一年。上至梁，下至今，悠悠一千四百余年。《龙海交通志》终于今日编辑成书，此志较全面记述龙海古今交通事业发展状况，收集大量地方交通资料文献，服务于当今社会主义物质文明建设和精神文明建设，并惠及后世，这是件值得庆贺的事。

龙海三面环山，东南部面临浩瀚的大海，西北多山，历史上交通十分闭塞，古有“闽荒”之称。北溪柳营江两山夹峙，波涛汹涌，东西阻隔。唐朝陈元光开发漳州后，交通才有明显改善。至宋明时期，才有转折性进步。江东桥每条石梁重达 200 吨，至今仍被世界桥梁专家称为“科学之谜”。明中叶繁盛近 200 年的月港，是当时我国东南沿海交通贸易中心，每年进出月港的船舶达 300 多艘，航行于 47 个国家和地区，月港的史绩在福建海运交通史上谱写了辉煌的篇章。

清末，境内建成的漳嵩铁路是福建省第一条铁路。民国 8 年修建的漳浮公路是福建省第一条公路。轮船川行于九龙江下游各港口、台、广汕及厦门港之间，所有这些为我市现代交通打开崭新的局面。

新中国成立后，龙海人民以坚强毅力修建公路，建设鹰厦铁路龙海段。这条铁路，横贯县境北部，在境内设有 3 个火车站，停靠直达杭州、上海、南京、合肥、厦门、福州列车，是漳州及广东潮汕地区货物中转站。中共十一届三中全会后，交通事业有了长足的发展。1979 年实现乡道通汽车，村道通机耕车；全县各乡镇均通客班车，96% 的村庄通公路。1990 年以来，集中力量改建乡道，提高路面等级，通往十四个乡镇公路实现沥青（水泥）化。

主要公路干线与全省、全国公路网相连，各类汽车可达福州、