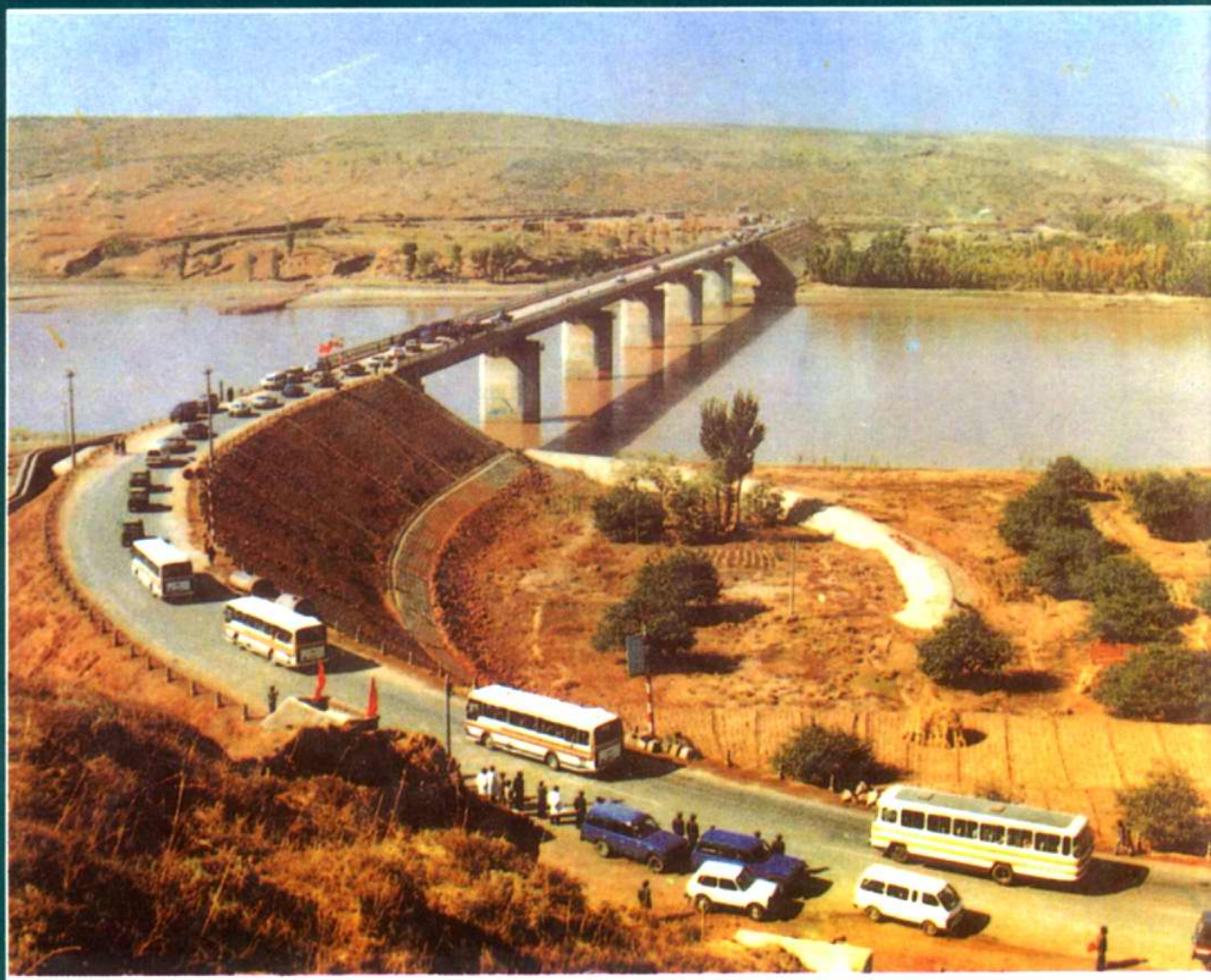


呼和浩特市地方志丛书

005792

# 呼和浩特交通志



人民交通出版社

呼和浩特市地方志丛书

# 呼和浩特交通志

颜景良 主编

人民交通出版社

责任编辑:马小奇

封面设计:颜景良

欧阳成

## 内 容 提 要

本书记述了内蒙古呼和浩特地区从先秦历经秦、汉、三国、南北朝乃至唐、宋、辽、金、元、明、清各时期古代陆路交通、水运及车舆、船只等交通历经兴衰起伏的演变过程,也编辑了清末、民国初年新兴的公路、运输(汽车)、铁路、水运事业的创建过程。并以浓墨重笔撰写中华人民共和国成立后直到 1990 年的公路、运输(汽车)、水运、地方铁路、交通工业及交通科学管理乃至城市道路交通发展的全过程。

# 呼和浩特市公路交通史志编写委员会

## 历届主任委员

- 罗德运 1981~1983年，负责运输部分  
梁纯华 1981~1983年，负责公路部分  
云公民 1984年  
王丹夫 1984~1989年  
张 礼 1989~1995年  
成日晶 1996年

## 顾 问

罗 德 运

## 主 编

颜 景 良

## 历届副主任委员

王志刚 颜景良（常务）兼总编

## 历届委员

邵 鹏 王殿富 李万安  
吴全洲 王月晨 苏凤池

## 摄 影

颜景良

## 序

《呼和浩特交通志》记述了上起远古，下迄1990年，凡4000多年的道路交通史实，是一部全面反映呼和浩特地区道路交通历史与现状的专业志书。在呼和浩特市交通局、内蒙古交通厅、市地方志办公室等单位的领导和支持下，《呼和浩特交通志》编写工作从1981年10月正式起步，历时15年，至1996年付梓问世。

这部志书以马列主义、毛泽东思想为指导，本着尊重历史、略古详今，重在当代的编纂原则，全面系统地记述了呼和浩特地区古今道路交通变迁史，特别对中华人民共和国建立以后40多年取得的成就给以浓墨重笔。

鉴览《呼和浩特交通志》书稿后，领悟其精，甚感观点正确、资料详实、体例完备、文风严谨、科学性比较强，是一部全面反映呼和浩特地区交通事业发展历史和现状的好书，是一部比较成功的专业志书。

编史修志是为“缅怀既往，策励将来，上慰先人，下启后代”。这部志书的出版，将会实现这一夙愿。也必将起到“存史、资治、教化”的作用。特别是对于当前提高各级行政领导和管理人员的决策能力，加强对职工的爱国主义教育和优良传统的教育，均是大有裨益的。在社会主义物质文明和精神文明建设中，将发挥应有的作用。《呼和浩特交通志》是撰写呼和浩特道路交通发展史的第一部专业志书，是当今公路交通事业上的一件

目录后

大事，填补内蒙、呼和浩特市史学界、方志学界一项空白，可喜可贺。

中共内蒙古自治区党委常委  
呼和浩特市市委书记

白音



## 前 言

呼和浩特是内蒙古自治区首府，全区政治、经济、文化中心和交通枢纽。先秦置云中郡及原阳骑邑（今呼和浩特郊区八拜乡境）于此。汉置北舆县（今呼和浩特北郊），为云中郡中部都尉所在地。辽移丰州至富民县（今呼和浩特东郊白塔村）。自辽后，丰州成为政治、军事、经济以及交通中心。明嘉靖年间丰州城毁于战火。明隆庆年间，阿勒坦汗采木架城于“丰州滩”，谓曰：归化城（今玉泉区）。清乾隆初建“绥远城”（今新城区），直至中华人民共和国成立后，改称呼和浩特。

中共十一届三中全会后，呼和浩特市的建设进一步加快，一座座工厂和高大的建筑物鳞次栉比，条条柏油马路四通八达，两侧路荫、花坛点缀着祖国北疆这颗璀璨的明珠。

《呼和浩特交通志》是一部综合古今的交通专业志书。记述上起远古，下迄1990年，4000多年的道路交通发展、变迁过程。以道路（公路）交通管理及运输工具为主体，集水运、铁路、装卸搬运、汽车维修等史料于一书。全面地反映呼和浩特地区道路交通从无到有，从小到大，从古至今的发展史，是地区交通运输业的“百科全书”。

《呼和浩特交通志》集区域性、思想性、资料性、专业性、科学性于一书。对了解、探讨呼和浩特历代经济、文化、军事乃至交通建设，为发展呼和浩特市交通，促进经济腾飞均有借鉴作用。她的问世，填补了呼和浩特交通史上一项空白，也是呼和浩特市交通系统广大干部、职工和编史修志人员的丰硕成果，是市政府、自治区政府、交通厅、市地方志办、内蒙、呼市档案馆、博物馆、

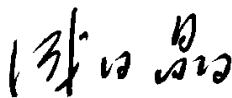
展览馆、图书馆以及交通系统和其他有关单位大力支持，鼎力相助的结果。

《呼和浩特交通志》的出版得到各级领导的重视、关怀和支持，中共内蒙古自治区省委常委、呼和浩特市委书记白音为此书作序、内蒙古自治区交通厅厅长郝继业，呼和浩特市市长冯士亮等题词，在此一并致以最诚挚的谢意。

由于水平所限，难免有失误之处，恳望读者斧正。

呼和浩特市公路交通史志编委会主任

呼和浩特市交通局局长



1997年2月

## 凡 例

一、《呼和浩特交通志》的编纂，以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则；坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点。对史料求真存实，力求思想性、科学性和资料性、区域性的统一。

二、本志书结构分篇、章、节、目4个档次。横排门类，纵述始末，贯通古今，详今略古，重在当代。上限溯至有史记载，下限断在1990年，个别延至1996年。

三、本志书记述的地域范围，以今呼和浩特市辖区为主。有的历史时期也有例外，如秦汉时期的“云中郡”辽金之丰州，明清时“归化城土默特”，为记叙上的完整，范围有所扩大。

四、本志书以文字记述为主，辅以图、表、录及照片，分别编入相关篇、章、节、目正文之中。力求图文并茂。

五、本志书的纪年，一般用中国历代纪年，辅以公元纪年。中华人民共和国成立以后，通用公元纪年。历代政权、官职均以当时的称谓为准。古地名后括注今地名。

六、本志书注释采用页下注，当页编号、顺序排列，便于读者查找。

七、本志书资料来源于相关的史籍、文献及档案馆、图书馆、交通部门的档案。均经过考证核实后记入史册，资料可靠。

八、本志书引用古籍原文均加引号，注明出处。书中所用的技术术语、名称、名词，除少数有特定含义的用繁体字外，均使用国家统一的简体字。

九、本志书所引用的数字，采用市统计局、区交通厅、市交通局所公布或证实的数字。数字的书写，采用国家技术监督局

---

1995年发布的(GB15835—1995)《出版物上数字用法的规定》。凡数字、百分比均以阿拉伯数字表示。

十、本志书内含：驿站、驿道、驼道、车马大道、公路、运输、水运、地方铁路、城市出口路及其城市街道、交通管理等内容。

目  
录

序  
前言  
凡例  
综述  
大事记

第一篇 道 路

第一章 交通路线 .....	38
第一节 古代道路 .....	39
一、汉同匈奴通关市 .....	39
二、王昭君出塞路线 .....	39
三、云中通西域路线 .....	41
四、徙民入云中路 .....	41
五、鄂尔多斯南缘沙漠道 .....	42
六、隋御道 .....	43
七、唐单于大都护府通长安及西域路 .....	43
八、单于路 .....	44
九、回鹘道 .....	44
十、元代站赤 .....	45
十一、《马可·波罗游记》中所记路线 .....	46
十二、旬城山谷修路碑文 .....	46
十三、清代驿站 .....	47
十四、以归绥（今呼和浩特）为中心的卡伦 .....	49
十五、绥远通外蒙古大道 .....	50

十六、绥远至新疆驼路 .....	51
第二节 近、现代公路 .....	53
一、国道 .....	53
(一) 110 国道呼和浩特段 .....	53
(二) 209 国道呼和浩特段 .....	59
二、高等级公路 .....	60
(一) 呼包高速公路 .....	60
(二) 呼集汽车专用二级公路 .....	67
三、区(省)道 .....	68
(一) 0520 线呼和浩特至大饭铺公路 .....	68
(二) 0521 线呼和浩特至锡林浩特公路 .....	70
(三) 0522 线呼和浩特至白云鄂博公路 .....	71
(四) 0523 线呼和浩特至阳高公路 .....	77
四、旗(县)、乡道路 .....	79
(一) 051001 线呼喇(麻湾)公路 .....	80
(二) 051002 至 051020 线及乡道 .....	86
五、专用线公路 .....	86
(一) 呼哈专用线 .....	86
(二) 东方红砖瓦场专用线 .....	87
(三) 飞机场专用线 .....	88
六、城市出口路 .....	88
第二章 城镇与街道 .....	90
第一节 城镇 .....	90
一、云中城 .....	90
二、盛乐城 .....	91
三、呼和浩特境内的古城 .....	92
第二节 街道 .....	94
一、归化城与街道 .....	94
二、绥远城与街道 .....	95

---

三、街道的修建 .....	98
<b>第三章 公路养护</b> .....	102
第一节 养路组织 .....	103
一、道群养护 .....	104
二、道班养护 .....	105
第二节 路况检查 .....	105
第三节 养护管理 .....	106
第四节 公路绿化 .....	107
一、植树 .....	107
二、苗圃 .....	109
<b>第四章 公路修建</b> .....	110
第一节 测设 .....	110
一、测设组织 .....	110
二、测设 .....	110
第二节 施工 .....	111
一、施工队伍 .....	111
二、施工工艺 .....	112
第三节 路面修建 .....	114
一、砾料路面 .....	114
二、沥青(渣油)路面 .....	115
第四节 筑路机械 .....	117
<b>第五章 桥梁</b> .....	118
第一节 公路大中桥 .....	119
一、陶卜齐桥 .....	119
二、苏木沁桥 .....	120
三、河西大黑河桥 .....	120
四、东大黑河桥 .....	120
五、桃花板桥 .....	121

六、大黑河桥·····	121
七、三两村大桥·····	121
八、太平庄桥·····	121
九、毫沁营桥·····	122
十、乌素图桥·····	122
十一、毕克齐东桥·····	123
十二、万家沟西桥·····	123
十三、东风大桥·····	123
第二节 公路小桥涵·····	128
第三节 市区桥梁·····	128
一、庆凯桥·····	128
二、大通桥·····	129
三、甲子桥·····	129
四、公安桥·····	129
五、县府街桥·····	130
六、利行桥·····	130
七、呼伦路立交桥·····	130
八、新华大桥·····	130
九、光明路桥·····	131
十、胜利桥·····	131
十一、赛汗路桥·····	131
十二、南茶坊桥·····	131
十三、西茶坊桥·····	131
十四、呼伦南路桥·····	131
十五、锡林南路桥·····	132
第四节 备战道桥设施·····	132
一、防空洞与熏车管道·····	132
二、圆木轨桥·····	132



三、钢丝桥.....	132
四、战备钢桥.....	133

## 第二篇 道路运输

第一章 运输工具.....	137
第一节 畜力.....	140
一、驮畜.....	140
二、畜力车.....	141
(一) 辘轳——战车 .....	141
(二) 辘轳车 .....	141
(三) 辘辘车 .....	143
(四) 牛车 .....	144
(五) 木轮车 .....	145
(六) 铁瓦车 .....	146
(七) 胶轮车 .....	146
(八) 轿车 .....	147
(九) 骆驼车 .....	147
第二节 人力运输工具.....	149
一、犁.....	149
二、轿.....	149
三、人力车.....	150
四、脚踏三轮车.....	150
五、其他人力车.....	150
第三节 机动车.....	154
一、载客汽车.....	156
二、载货汽车.....	156
三、专用汽车.....	157
第二章 运输组织.....	161