

湖南交通史志丛书

004067

湘潭縣交通志



湖南出版社

A409-2

湖南交通史志丛书

# 湘潭县交通志

湖南出版社

## 《湘潭县交通志》编纂组

组 长	李楚雄
主 编	陈 谟
编 辑	刘石华
审 稿	刘甲柱 易端章

# 序

湘潭县历史悠久，物产丰富，交通方便，历为湘中要邑。中华人民共和国成立后，经40春秋的艰苦建设，全县交通事业更为发达。但从古至今，湘潭县尚无一部记载全县交通事业的专著。因此，编写一部具有地方特色，行业特点，时代特征的《湘潭县交通志》，给子孙后代留下一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，是我们这一代人义不容辞的职责。为此，县交通局于1985年8月成立了湘潭县交通志编写小组，经5年努力，5易其稿，始克问世。这是湘潭县交通战线上精神文明建设的一项重大成果。

《湘潭县交通志》详细记载了1840年以来，特别是中华人民共和国建立以来，全县交通事业发展变化的历史过程及其因果关系，以供各界人士了解湘潭县交通事业的历史和现状。

《湘潭县交通志》的编写，承市、县有关部门的领导、专家和同行的大力支持和帮助，谨此表示衷

心的感谢，同时也不会忘记先后从事志书编纂工作的同志们所付出的辛勤劳动。

愿全县交通战线上的同志们继往开来，为振兴湘潭县交通事业作出新的更大的贡献。

李楚雄

一九九二年五月

## 凡 例

一、本志一般上限1840年，需要溯源的，适当上溯，下限1990年。

二、本志记述的地域范围随行政区划的变化而变化。现行行政区域内的事详记，析出地域内的事略记，记到析出时为止。

三、本志以述、记、志、图、表、录为主要记述形式，照片载于卷首，图表穿插各章、节、目之间。

四、全志所记历史年代，均先用各朝代年号，再括注公元纪年。所用计量单位，采用国家法定计量单位，历史上使用旧的计量单位，照实记载，第一次出现时加注与法定计量单位的换算比例。

五、本志所用地名，现名以1981年湘潭县人民政府编印的《湖南省湘潭县地名录》为准，记述前代历史，以当时名称为准。

六、历代政权和官职等称谓，一律沿用历史通称。对人物称谓直书其名，不冠褒贬之词。

七、本志中的主要交通术语，其含意是：

1、货运量：指所运输货物的重量。

2、货运周转量：指货物的吨数和运送里程相乘的积数，单位为吨公里。

3、客运周转量：指运送人数和运送里程相乘的积数，单位为人公里。

4、汽——10、拖——60，是桥梁荷载标准。

5、砼：即混凝土的简化专用字。

6、铨：即钢筋混凝土的简化专用字。

# 目 录

概 述 .....	( 1 )
大事记 .....	( 4 )
第一章 交通线路 .....	( 24 )
第一节 大 路 .....	( 24 )
附. 清代驿站图	
湘潭县大路图	
第二节 公 路 .....	( 28 )
一 国 道 .....	( 31 )
二 省 道 .....	( 35 )
三 县 道 .....	( 35 )
四 乡村公路 .....	( 47 )
五 专用公路 .....	( 48 )
附：湘潭县公路建设发展情况表...	( 50 )
第三节 铁 路 .....	( 63 )
株萍铁路 .....	( 63 )
粤汉铁路 .....	( 63 )
湘黔铁路 .....	( 64 )



---

韶山铁路.....	(64)
专用铁路.....	(65)
第四节 水路.....	(66)
湘江.....	(66)
涟水.....	(66)
涓水.....	(68)
靳江.....	(69)
云湖河.....	(69)
紫荆河.....	(70)
第二章 交通设施.....	(71)
第一节 桥梁.....	(71)
一 大路桥.....	(71)
二 公路桥.....	(75)
附：1949年境内公路桥梁表.....	(80)
1990年境内公路桥梁表.....	(81)
三 铁路桥.....	(87)
附：铁路桥梁表.....	(88)
第二节 渡口.....	(89)
一 义渡.....	(89)
附：清代光绪年间城乡渡口图	
1990年湘潭县渡口图	
二 营运渡.....	(91)
附：1990年民间义渡渡口表.....	(92)

	1990年营运渡口表.....	(94)
三	汽车渡口.....	(95)
第三节	车站.....	(96)
一	汽车站.....	(96)
二	火车站.....	(98)
第四节	港 埠.....	(101)
一	易俗河港.....	(102)
二	河口港.....	(104)
三	石潭港.....	(105)
	附：清代湘潭城区码头图	
第三章	交通工具.....	(107)
第一节	陆运工具.....	(107)
一	人力运载工具.....	(107)
二	机动车.....	(110)
	附：公路运输机动车发展情况表	(113)
第二节	水运工具.....	(115)
一	非机动船.....	(115)
二	机动船.....	(116)
	附：湘潭县1949~1990年货运船舶 发展情况表.....	(119)
第四章	运 输.....	(121)
第一节	人(畜)力运输.....	(121)
一	客 运.....	(121)

二 货 运	.....	(123)
第二节 公路运输	.....	(130)
一 客 运	.....	(130)
附：1990年县境内公路专业客运 运行表	.....	(135)
二 货 运	.....	(139)
附：湘潭县交通企业水陆货物运 输完成情况表	.....	(147)
第三节 铁路运输	.....	(151)
附：湘潭县境内火车站部分年度 客货运量统计表	.....	(152)
第四节 水路运输	.....	(153)
一 客 运	.....	(153)
二 货 运	.....	(155)
附：湘潭县航道里程表	.....	(163)
第五章 交通管理	.....	(164)
第一节 公路管理	.....	(164)
一 养护管理	.....	(164)
二 公路绿化	.....	(171)
三 路政管理	.....	(172)
四 公路养路费征收	.....	(175)
第二节 港航管理	.....	(176)
一 航道管理	.....	(176)

二	津渡管理	(177)
第三节	运输管理	(180)
一	运输市场管理	(180)
二	运价管理	(182)
三	运输企业管理	(191)
第四节	交通安全管理	(194)
一	公路安全管理	(195)
二	水上安全管理	(204)
三	铁路安全管理	(208)
第五节	车、船维修管理	(208)
一	汽车维修管理	(208)
二	船舶修、造管理	(209)
第六章	交通工业	(211)
第一节	造船工业	(211)
第二节	汽车修造工业	(217)
第三节	交通机械工业	(219)
第四节	其他工业	(220)
第七章	交通机构	(222)
第一节	交通局沿革	(222)
	附：湘潭县交通局(科)正副局 (科)长更迭表	(225)
第二节	事业机构沿革	(226)
一	县乡公路管理站	(226)

二 区(镇)交通管理站.....	(226)
三 公路段.....	(226)
四 交通监理所.....	(228)
五 港航监督所.....	(229)
第三节 企业机构沿革.....	(229)
一 湘潭轮船运输公司.....	(229)
二 湘潭县运输公司.....	(231)
三 湘潭县汽车队.....	(233)
四 湘潭县汽车修配厂.....	(234)
附录: 1950年后湘潭县境域变化表.....	(235)
编 后 记.....	(236)

## 概 述

湘潭县位于湖南省中部偏东，湘江下游西岸，东接株洲，南邻衡东、衡山、双峰，西靠湘乡、韶山，北抵宁乡、望城、长沙。总面积2512.23平方公里，现有人口1113427人，境内土质肥沃，物产丰富，交通方便。

民国以前，境内陆路交通以驿道为主，全县有驿道5条，东到醴陵，东南往朱亭，南下衡山，西至湘乡，北通善化(今长沙县)，幅射全国各地。水路有湘江，自南向北纵贯县境经长沙入洞庭通长江；加上支流涟水、涓水、靳江和分支流云湖河四水，形成了境内发达的水路运输网络。湘潭也由此而成为明清时期湖南一重要商业中心。

境内公路建设始于1913年，是年动工至1921年建成的长潭公路是境内第一条公路，也是我国最早的公路之一。继而修筑了潭宝(湘潭至宝庆)、潭衡(湘潭至衡阳)公路。清光绪三十一年(1905)，株萍

铁路建成通车，为通往境内最早的铁路。以后粤汉、湘黔铁路相继过境。抗日战争中，为阻日本侵略军南下，挖路拆轨，炸桥断津。抗战胜利后，除湘黔铁路湘潭以西地段外，其余均恢复通车。

中华人民共和国建立后，交通事业全面发展，公路建设尤为迅速，境内干支相连，乡村公路成网。国道107线穿境南向衡阳，320线经县西向邵阳，通往四邻各县(市)的公路四通八达，主要有至衡山、双峰、株洲、长沙、望城、宁乡、湘乡、韶山等线。据1990年统计，全县共有公路121条，各类公路总里程为1179.367公里，每百平方公里有公路47公里，为建国前的13.68倍。全县现有客车站8个，客运代办站57个，客运停靠点154处。

1954年，湘江湘潭铁路大桥建成通车，1959年湘黔铁路从湘潭通车至娄底，横贯县境，沿途设有泉塘子、姜畲、云湖桥、向韶车站。1967年韶山铁路建成，为通向毛泽东故居的铁路。

为了发展水路交通，50年代和60年代，县乡政府曾多次组织力量整治河流，疏浚航道，发挥水运的重要作用。后因湘江支流航道滩坝日多，流量甚少，70年代，全县水路交通除湘江干流航道外，其余基本断航。

县内交通工业发达，杨梅洲历为造船基地，中

华人民共和国建立后，该基地划归湘潭市辖。后又创建了县造船厂、交通机械修造厂、电器设备厂、汽车修配厂和采砂场多处。由于交通工业的发展，交通运输逐步实现机械化，自动化，基本上改变了过去撑篙摇橹、背负肩挑、人力推车、畜力拉车的落后局面。

湘潭县在交通事业上取得的成绩是巨大的，但在发展道路上，也有过不少的失误和教训，主要是只重视直属运输企业，强调专业运输，搞独家经营，以致运输市场结构不合理，社会效益不高。中共十一届三中全会后，在交通事业上坚持改革、开放、搞活的方针，至1990年全县已形成一个多层次、多形式、多渠道的交通运输网络。



## 大事记

### 清·道光二十年（1840）

县城箩行、轿行发起，经县衙批准设立“合谊堂”，下设“十八堂”、“上元堂”，统辖箩、脚二行业。

### 光绪二十四年（1898）

湖广总督张之洞，为开发江西萍乡安源煤矿，以国库银筹修株萍铁路。次年开工，光绪三十一年（1905）冬建成通车，全长（株洲至萍乡）96公里。

鄂湘两省绅商议设轮船公司，各集股银5万两，在汉口、岳州、长沙、湘潭购就码头。当年4月，鄂湘善后轮船局首航湘潭。

### 光绪二十六年（1900）

日商日清公司轮船从长沙驶入湘潭。

### 光绪三十一年（1905）

5月，湖南巡抚端方奏准常德、湘潭为自开商埠，后因民众反对，改为“寄港地”，英商“怡和”、