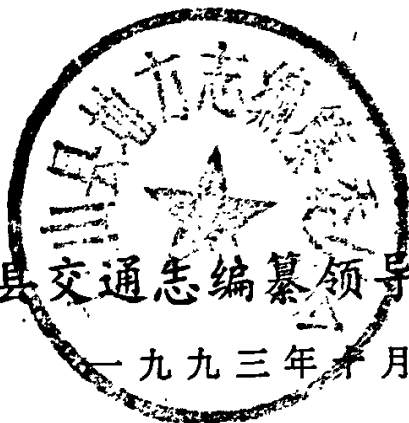


010177

東山縣交通誌

东山县交通志

(修訂本)



东山县交通志编纂领导小组编印

一九九三年十月

封面题字：马 驰

东山县交通志编纂领导小组名单

组 长：王泰平

副组长：吴兴、张讲平、郑启德

成 员：张茂金、林定国、高聪良
欧庆彰、林平福、黄 凯

附：工作人员：

主编：欧庆彰

编审：张茂金、林定国

顾问：王忠江

资料：高聪良、谢钦全、高延龄

摄影：孙瑞全、陈建翰

校对：林福璋

上述根据东山县交通局东交字（1993）第22号文件附载

交通先行
郑道溪
题

中共东山县委书记郑道溪题词：“交通先行”

3

欣逢盛世交通修志
纵观今古路港先行

黄汉河

一九九四年八月

东山县县长黄汉河题词：“欣逢盛世交通修志，纵观今古路港先行”

4

发展交通事业

繁荣东山经济

沈淮彬

一九九四年十月

东山县人大常委会主任沈淮彬题词：“发展交通事业，繁荣东山经济”

5

目 录

前 言	(1)
凡 例	(3)
概 述	(4)
附：东山县交通图（1950年、1992年）	(9)
大事记	(10)
第一章 港口、古渡	(29)
第一节 港口	(29)
一、水文	(30)
二、航道	(31)
三、锚地	(31)
四、避风坞	(32)
五、助航标志	(32)
附：东山港图（一）（二）	(36)
第二节 码头	(38)
一、东山港域码头	(38)
（一）澳雅头 1 # 2 # 3 # 泊位散杂货码头	(38)
（二）5000吨级 2 个泊位码头（含集装箱）	(39)
（三）3000吨级泊位石油专用码头	(40)
二、其他港澳码头	(40)
（表一）东山县码头泊位分布一览表	(41)
第三节 古渡	(43)
一、澳雅头渡口	(43)
二、八尺门渡口	(44)
三、松柏门庵渡口	(44)

四、双过山渡口	(45)
五、客鸟林渡口(通称大崓渡)	(46)
(表2)东山县渡口渡船渡工情况表	(47)
第二章 古道、公路	(48)
第一节 古道	(48)
第二节 公路	(49)
一、省道(双码线)	(49)
二、县道	(51)
(一)西官线	(51)
(二)陈澳线	(51)
(三)西长线	(51)
(四)张山线	(51)
三、硅砂专用道	(52)
(一)湖尾硅砂基地	(52)
(二)梧龙砂矿	(52)
四、乡村大道	(52)
(表3)东山县公路技术等级标准统计表	(56)
附:东山县公路里程示意图	(57)
第三节 堤壩	(58)
一、公路堤	(58)
(一)八尺门海堤	(58)
附《八尺门海堤纪念碑文》	(58)
(二)西港海堤	(60)
(三)大崓海堤	(61)
(四)西埔湾海堤	(62)
二、防坡堤	(62)
(一)澳雅头防坡堤	(62)
(二)后澳避风港防坡堤	(63)
附:《后澳防坡堤碑记》	(63)

(三) 南门澳防坡堤	(64)
(四) 冬古澳防坡堤	(64)
(表4) 东山县海堤建设使用情况简明表	(65)
第四节 桥涵	(64)
一、桥梁	(66)
二、涵洞	(66)
第三章 海上运输	(67)
第一节 海上运输工具	(69)
一、木帆船	(69)
二、拖、驳船	(70)
三、机动船	(70)
(表5) 东山县专业公司运输船舶建造统计表	(72)
第二节 海上客货运输	(73)
一、海上客运业	(77)
(一) 电轮客运	(77)
(二) 渡船客运(含汽车渡)	(77)
(三) 旅游客运	(77)
二、海上货运业	(77)
(一) 东山县航运公司	(78)
(二) 东山县大嶼航运公司	(85)
(三) 东山县水运公司	(90)
三、其他作业	(95)
(一) 港区仓储——东山县交通储运公司	(95)
(二) 码头装卸——东山县搬运公司	(97)
(三) 水底工程——东山县打捞公司	(100)
(四) 盐运专业——东山县盐运405船队	(103)
(表6) 东山县批准航行港澳航线船舶一览表	(105)
(表7) 东山县历年运输船舶海损事故统计表	(106)
第三节 海上支前运输	(107)

一、解放东山岛	(107)
二、东山保卫战	(107)
三、支前运输录	(108)
第四章 陆上运输	(111)
第一节 陆上运输工具	(112)
一、肩舆 (亦叫轿舆、轿兜)	(112)
二、非机动车	(113)
(一) 板车	(113)
(二) 独轮车	(113)
(三) 牛板车	(113)
(四) 自行车	(114)
(五) 三轮车	(114)
三、机动车	(114)
(一) 拖拉机	(115)
(二) 机动板车 (亦叫三脚虎)	(115)
(三) 农用运输车	(115)
(四) 摩托车	(115)
(五) 汽车	(116)
(表 8) 东山县专业公司营运车辆统计表	(117)
第二节 陆上客货运输	(118)
一、陆上客运业	(120)
(一) 东山县振兴汽车公司	(120)
(二) 东山长途汽车运输分公司	(120)
(三) 东山县公共交通公司	(125)
(四) 东山县西埔公用客运站	(129)
二、陆上货运业	(129)
(一) 东山县汽车运输公司	(129)
(二) 东山县交通服务公司	(133)
(三) 东山县搬运公司 (机动车队)	(138)

(四) 东山县企业车队	(143)
(表9) 东山县各种类型机动车辆发展情况表	(144)
(表10) 东山县各种营运机动车辆分类简明表	(146)
(表11) 东山县历年公路交通事故呈报表 ...	(147)
第三节 陆上支前运输	(148)
一、抢修战备支前公路	(148)
二、保证军需物资运输	(148)
三、军警民并肩保海防	(149)
第五章 交通管理	(151)
(表12) 东山县交通机构设置一览表	(153)
第一节 行政管理	(154)
一、机构沿革	(154)
二、局内设置	(154)
三、业务职责	(155)
四、党团组织	(155)
五、机关设址	(157)
(表13) 东山县交通局(科)主要领导更迭表	(158)
第二节 运政管理	(160)
一、建置沿革	(160)
二、业务职能	(161)
(一) “三统”管理	(161)
(二) 行业管理	(162)
(三) 规费征收	(163)
(表14) 东山县交通法定规费征收概况表 ...	(164)
(四) 票证管理	(166)
(五) 运价管理	(166)
第三节 航政管理	(176)
一、机构设置	(176)
二、业务管理	(178)

(一) 口岸管理	(178)
(二) 船舶管理	(179)
(三) 船员管理	(180)
(四) 运价管理	(181)
(五) 航道、航标管理	(186)
(表15) 东山县历年港口吞吐和规费征收表	(188)
第四节 路政管理	(189)
一、机构设置	(189)
二、管理业务	(190)
(一) 公路养护	(190)
(二) 工具改革	(191)
(三) 公路绿化	(191)
(四) 黑色路面	(192)
(五) 安全标志	(193)
三、乡村公路建设	(194)
第五节 交通监理	(196)
一、机构建置沿革	(196)
二、业务管理职能	(197)
(一) 车辆管理	(197)
(二) 驾驶员管理	(198)
(三) 安全管理	(199)
第六节 交通综合治理	(199)
一、履行主要工作职责	(200)
二、开展治理活动记载	(201)
三、重特大交通事故摘录	(202)
(表16) 东山县交通系统干部职工简明表 ...	(205)
(表17) 东山县交通运输经济指标完成表 ...	(209)
第六章 交通工业	(212)
第一节 船舶修理	(212)

一、东山县航运公司船舶修理厂	(213)
二、东山建泰造船有限公司(外资)	(216)
(表18)东山县交通工业历年产值完成表 ...	(217)
第二节 汽车修理	(218)
一、二类B级汽车修理	(218)
二、三类汽车修理	(219)
三、四类专项修理	(220)
(表19)东山县私营摩托车专项修理情况表	(222)
(表20)东山县私营拖拉机专项修理情况表	(224)
第三节 技术培训	(226)
一、职务船员技术培训	(226)
二、汽车驾驶员技术培训	(227)
三、车船修理工技术培训	(228)
(表21)东山县航运企业职务船员培训情况表	(229)
(表22)东山县机动车驾驶员逐年增长统计表	(231)
第七章 交通新事.....	(233)
第一节 海峡成坦途 路通百业兴	
——大屿盐区交通翻身记	(233)
第二节 村寨建码头 商船通四海	
——冬古渔村交通翻身记	(236)
第三节 闪光“铺路石” 养路四十春	
——省级劳动模范邱汉东	(239)
第四节 省级“路书记” 路在他心中	
——东山县委书记洪我追	(241)
第五节 人民子弟兵 码头“装卸队”	
——驻岛部队某部八连官兵	(242)
第六节 东山“拥军船” 凝结军民情	
——老船工曾阔为海军服务的故事 ...	(244)
附：荣誉录(省、市级先进单位和个人)	(246)

第八章 交通人物	(255)
第一节 锯山富商兴办航业	(255)
一、孙有全	(255)
二、曾启昌	(257)
第二节 烈士英名流芳千古	(258)
一、张彩芳	(258)
二、林尖鼻	(259)
三、陈 恶	(259)
第三节 功臣模范名垂青史	(260)
一、东山保卫战功臣	(260)
二、三等功臣——陈 章	(261)
三、省级劳模——许 乾	(262)
附：血战古渡 保卫蝶岛	
——八尺门军民歼击空降伞兵大捷 ...	(264)
资料来源	(269)
编后记	(271)

前 言

欣逢盛世，交通修志；广征博采，今古记载；前稽后鉴，教化资治。

本志书记载东山岛400多年，尤其中华人民共和国成立后的40多年来，交通运输起源、演变和发展的史实和现状，是我县交通运输事业的历史经验教训的总结。也是东山人民在中国共产党的领导下，发挥当地优势，历经艰难险阻，把孤悬海中、交通闭塞的贫穷落后小岛变成水陆畅通、繁荣昌盛的半岛写照。

在迎来改革开放的春天，人民走共同富裕的道路；为建设有中国特色的社会主义，振兴经济提供不断完善的良好交通环境，为给子孙后代留下一部客观完整的志书。受之鼓舞，纂以为志。并借此机会，特向东山解放前后在交通运输战线上做出成绩，为交通事业振兴献出宝贵生命的干部、工人和技术人员致以沉痛哀悼和怀念。

我们这次编写《东山县交通志》，基本上按照事物的客观实际编录。坚持实事求是，“详今略古”，“详近略远”的原则，以马列主义和毛泽东思想为指导，坚持运用历史的唯物主义和辩证唯物主义的观点，力求写成思想性、科学性、资料性密切结合的统一体，着力编写本部门全面贯彻党的一系列方针政策，而取得成就和先进业绩，总结历史和现状的正反两方面经验教训。使之为本志书起到“资治、教化、存史”的作用。

14

作为东山历史上的第一部交通志，它将帮助东山人民了解本县水陆交通运输历史和现状，为两个文明建设服务，为子孙后代提供精神财富，为人们探索交通运输管理规律，搞好交通建设和安全生产，管理体制改革和发展未来前景提供翔实的资料依据。

在上级主管部门和我县党政领导的重视支持下，通过编写人员半载的辛勤耕耘，于1993年7月底完成修订稿，经市、县二级审核，年底付梓问世。全志书分为8章31节和大事记10万字左右，志书图文并茂，系列交通图4幅、表格22份和影照专栏。

编纂交通志是一项浩大的文字和资料工程。加之，交通机构归属多变，体制不一，荐书资料失散，志书门类复杂。还有编写人员力量薄弱，资历浅，学识有限，故错漏和多余之处在所难免，恳望各界仁人志士批评指正，不胜感激之至。

交通局局长：王泰平

1993年7月31日