

重庆舰起义 纪实

陈日泉 主编

王胜利 李兴泰 副主编

辽宁人民出版社



重庆舰起义纪实

主编

陈日泉

王胜利

李兴泰



图书在版编目(CIP)数据

重庆舰起义纪实/陈日泉主编. - 沈阳:辽宁人民出版社,1998.8

ISBN 7-205-04322-0

I.重… II.陈… III.重庆号起义(1949) IV.K266.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 21139 号

辽宁人民出版社出版发行

(沈阳市和平区北一马路 108 号 邮政编码 110001)

铁岭市北方胶版印刷厂

开本:850×1168 毫米 1/32 字数:243 千字 印张:10.00

印数:1-2000

1998 年 8 月第 1 版

1998 年 8 月第 1 次印刷

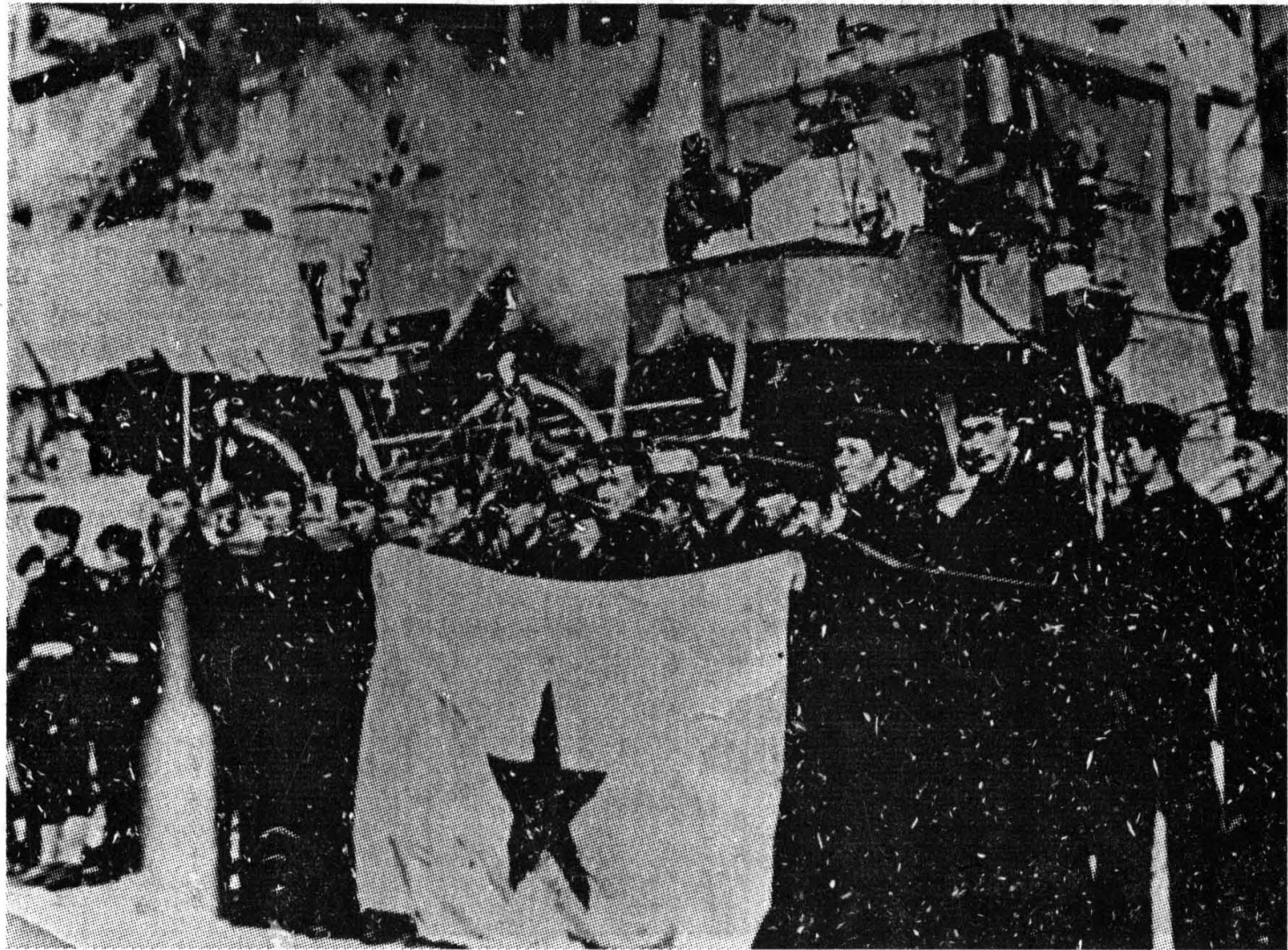
责任编辑:周琳

版式设计:闻志

封面设计:李国盛

责任校对:李景祥

定价:12.00 元

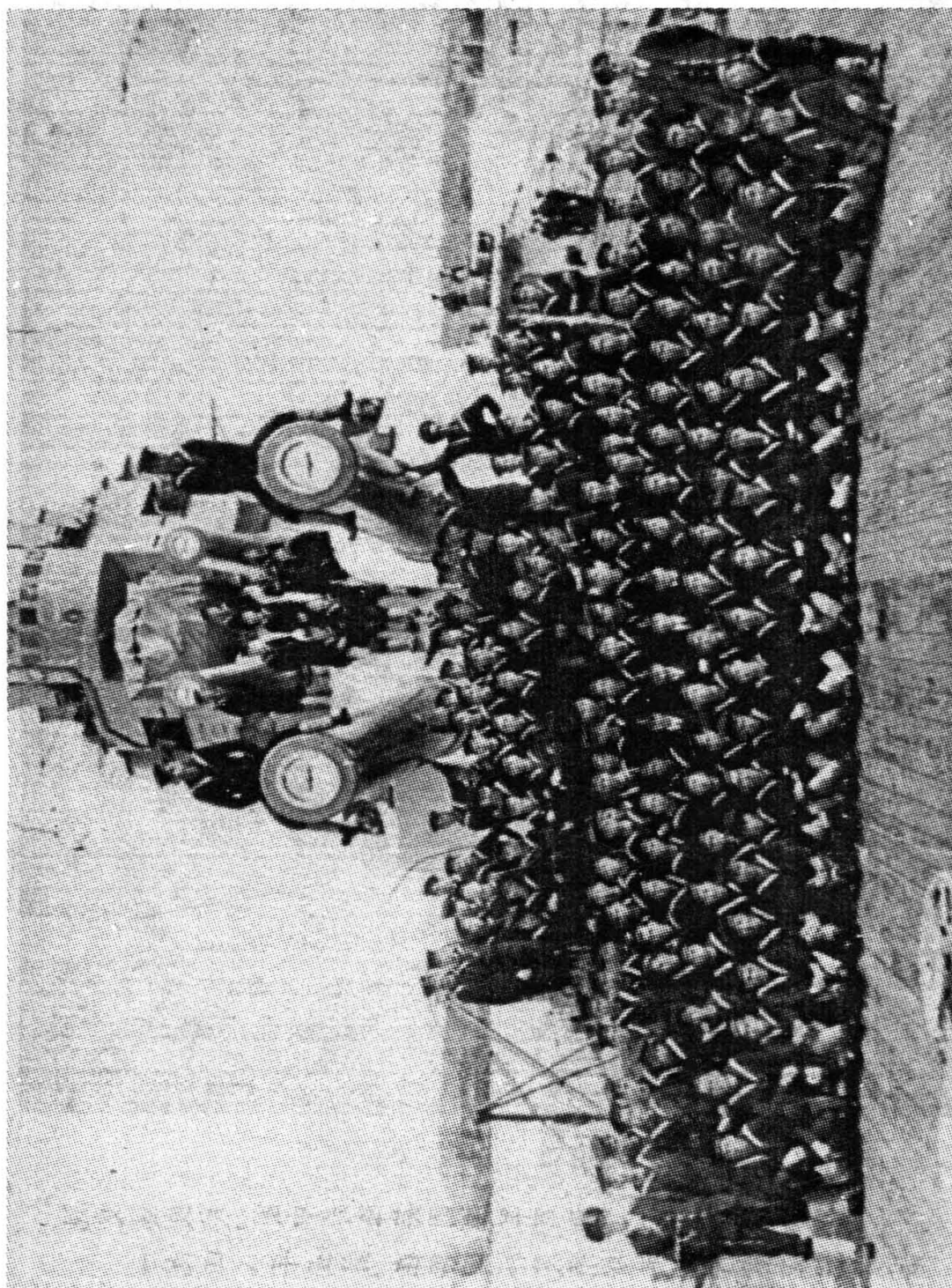


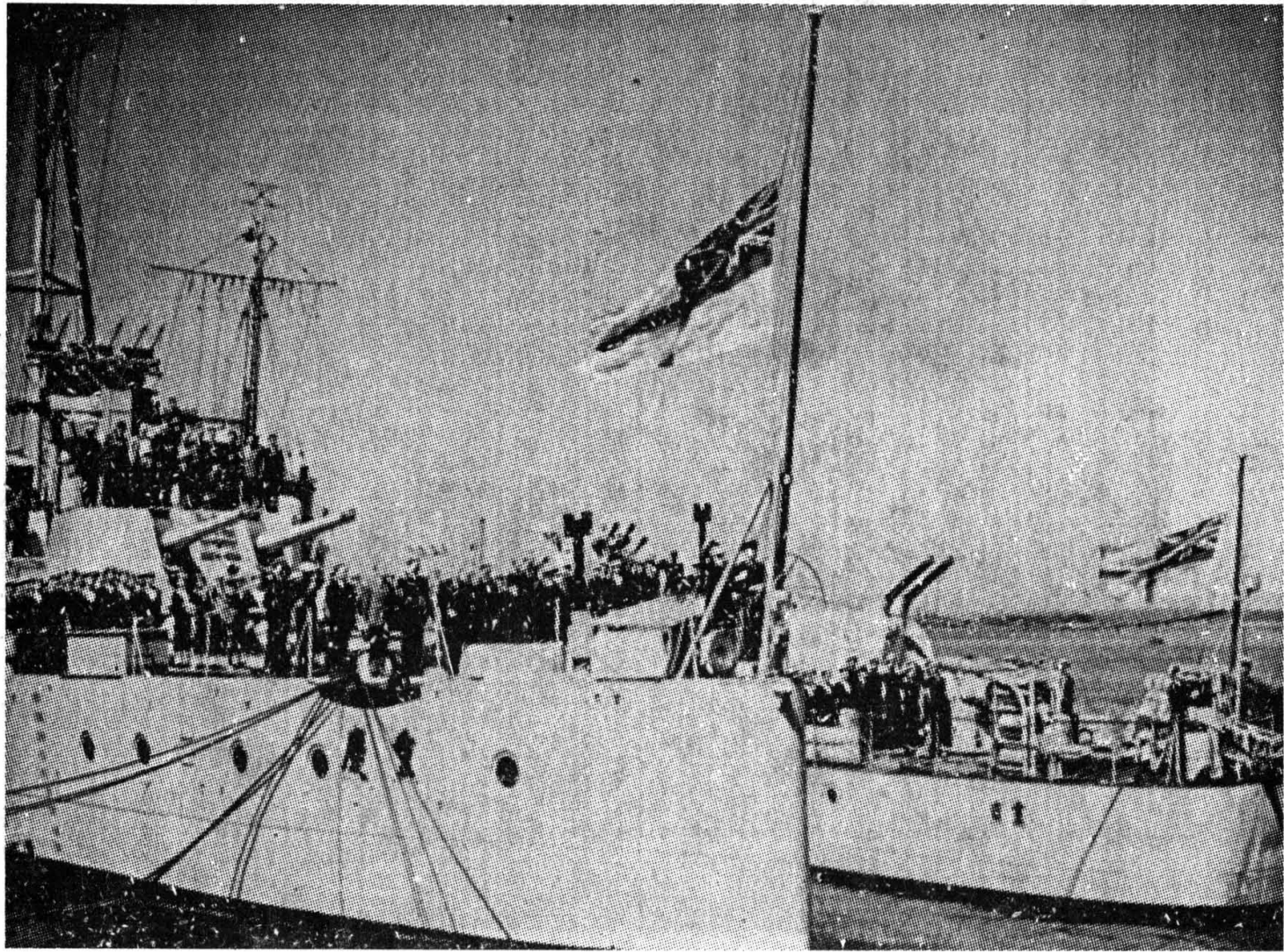
解委会成员执白地红五星义旗，在葫芦岛码头列队迎接东北军区首长。背景为重庆号军舰舰腹部分。（武定国提供）



一九四九年四月，朱军、任克加与解委在沈阳合影。第一排左起：毕重远、赵旭、王斐、孙国楨、王颐楨；第二排左起：王洛、武定国、赵嘉堂、朱军、任克加、任振修、孙迺昌、刘懋忠；第三排左起：王元方、洪进先、秦咸周、周迺、曾瑞森、赵振亚、韩师忠；第四排左起：李铁羽、王宝林、陈英、于家欣、睦世达、张启钰、范咏。（武定国提供）

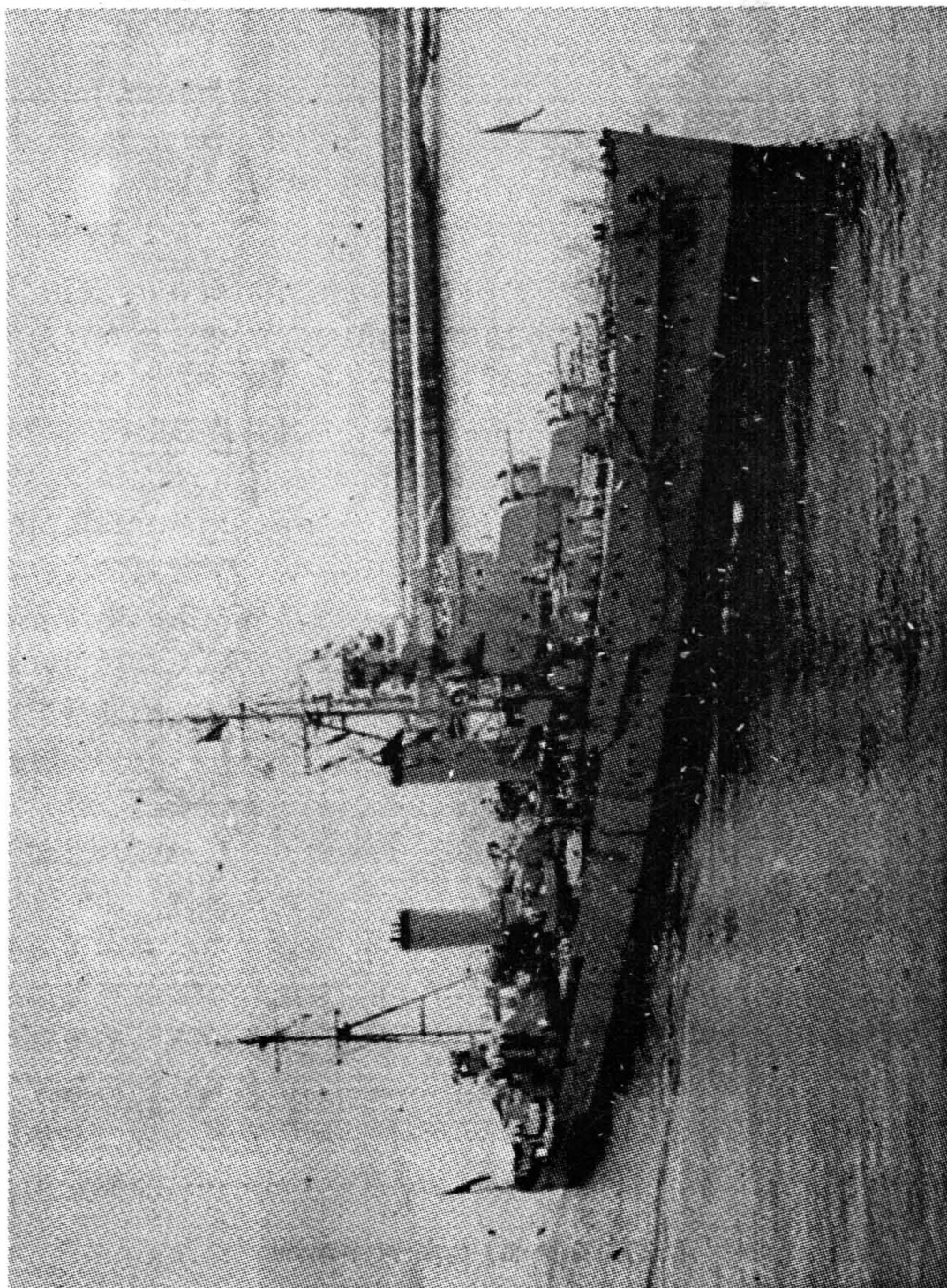
留学英国的中国海军学员们，在英国海军退役的
『荣誉』号军舰上。（毕先冈提供）

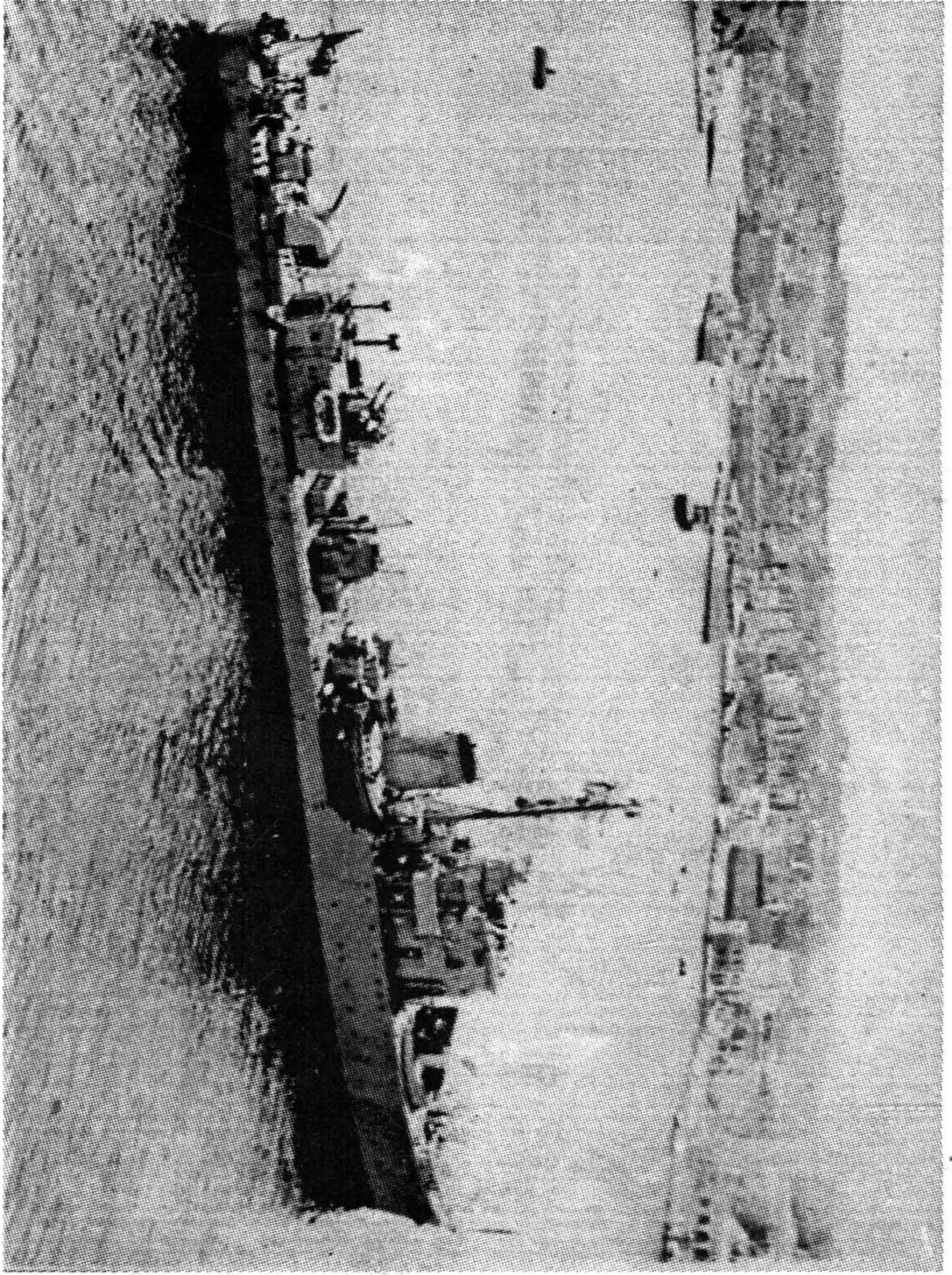




一九四八年五月，在英国朴茨茅斯港举行重庆舰、灵甫舰交接仪式，图中为降英国海军军旗。（毕先冈提供）

一九四八年，重庆号巡洋舰返国途中驶入
马耳他港。（毕先冈提供）





吴甫号军舰。(毕先冈提供)

目 录

前 言	(1)
重庆舰在吴淞口冲破黎明前的黑暗	(1)
吴淞口风暴	武定国 (20)
迎接重庆号起义官兵	张英震 (61)
重庆舰起义始末	孙国桢 武定国 赵振亚 秦咸周 (88)
回忆重庆号起义	刘懋忠 (102)
难忘的护舰战斗	孙国桢 (112)
我缘何参加重庆舰起义	王 斐 (117)
我知道的重庆舰	李干城 (123)
重庆号起义掠影	郭金炎 (133)
难忘的航程	王 刚 (139)
重庆号起义片断	卢积卿 (141)
不能忘怀的经历	李 冰 (143)
起义后的一段往事	姚 滨 (145)
我管重庆舰蒸汽发电机	谭 霖 (148)
参加葫芦岛反空袭战斗	吕绪英 (150)
冲破黑暗 走向光明	林 展 (152)
平生难忘的两件憾事	李明山 (157)
从海员到海军战士	杨桂发 (165)
重庆号琐忆	李相普 (168)

从重庆舰开始的回忆	李乾武	(181)
从接舰到起草致敬电的经历	吴修垣	(190)
我与几位同志的接触	燕文斌	(200)
从协助接舰到参加起义	梁子冠	(207)
在英伦的学习	秦咸周 周植藩	李明山 (209)
接舰实习的经过	赵德明	(214)
在英国体育学校的日子	毕先冈	(223)
一个侨胞的心愿	王企圣	(226)
军乐队的旋律	燕文斌	(228)
接舰典礼	秦咸周	黄杰 (233)
重庆号的简史和性能	秦咸周	(235)
灵甫舰起义前后	高光	(238)
灵甫号起义回忆录	黄杰	(261)
长中国人志气的一幕	虞世珍	(280)
灵甫号二三事	甘正华	(283)
灵甫舰的一些见闻	胡金宝	(287)
同盟国胜利大游行追记	高光	(289)
赴英接舰	廖景圣	(293)
灵甫舰简史及性能	黄杰	(304)
后 记		(306)

前 言

1949年2月25日，国民党海军重庆号巡洋舰在上海吴淞口起义，驶向山东解放区烟台港，全舰574名官兵接受中国共产党的领导，3月4日转移至辽西葫芦岛港。同年夏，灵甫号驱逐舰73名官兵，在香港弃舰起义，分三批投奔解放区天津。两舰官兵的起义，特别是作为当时国民党海军“王牌”军舰重庆号的起义，震惊中外，对国民党海军是个沉重地打击，也是对其他军舰准备起义人员的鼓舞。其后，又有不少国民党海军舰艇投向人民怀抱，加入新中国人民海军的行列。

本书是重庆舰、灵甫舰起义人员回忆录专辑。其中既有两舰官兵的亲历、亲见、亲闻，也有有关部门和人士对两舰史料的收集和整理。

重庆舰和灵甫舰是根据抗日战争末期国民党政府与英国政府的协议，赔偿和租借给国民党海军的。为接舰成立了学兵总队，在重庆招考、训练学员，后在南京、上海补充一些学员。学员们于1946年前后分批赴英。在留英两年多学习、训练和生活中，他们学到了知识、开阔了视野，经过一系列事实的对比，思想上对祖国有了更深刻的认识。

1948年8月，当两舰官兵从英国接舰回国后，正值国共两党及其军队进行大决战的前夜。经过几个月的鏖战，中国共产党及人民解放军取得了辉煌的、决定性的胜利，国民党及其军队陷于风雨飘摇、土崩瓦解的境地。两舰回国后即作为内战的工具被国民党调来调去，这与两舰官兵建设强大的海军、保卫祖国的初

衷相悖；国统区物价飞涨、民不聊生的混乱局面，更让他们不满。形势的变化和回国后的遭遇，使两舰官兵们不得不探讨以后的出路。

1948年底至1949年初，两舰的进步官兵、中共地下党员，先后开始秘密串联，酝酿起义。

重庆舰成立了两个起义组织。一个是以王颐桢、毕重远、陈鸿源、武定国、洪进先、张启钰为发起人的重庆军舰士兵解放委员会（简称解委会），共有27人。另一个是曾祥福、莫香传、蒋树德、王继挺等发展组成的组织，共有16人。解委会成立后，经过多次研究讨论，制定了周密的起义计划，进行了认真的准备，并作了具体的行动分工。2月25日1时30分，起义开始，解委们切断无线电及电话电源，缴值更哨兵的枪，夺取枪支武装自己，拘禁军官及上士。解委会在控制住局面之后，又通知另一起义组织，同时，发动许多官兵参加到起义行动中来。邓兆祥舰长在解委会发动起义后，经过郑重考虑，毅然参加起义，随即制定航线，指挥航行。3月18、19日，美国和国民党空军多次轰炸重庆舰，重庆舰中弹，黄海民等6人牺牲，应志昌等17人负伤。为避免不必要的牺牲，重庆舰于3月20日自沉于葫芦岛港。

灵甫舰则成立了由尚镭、高光祚、高冲天、柏铭、黄杰、廖景圣、江文炳、马光桢等8人组成的起义核心小组，通过尚镭与中共地下党取得了联系，秘密筹划起义。灵甫舰的起义组织曾与重庆舰的解委李铁羽、于家欣等联络过，预谋两舰同时起义。灵甫舰的起义组织也做了必要的准备和分工。重庆舰起义后，灵甫舰被监视，被押到广州、香港，直至被英国收回。在极端困难的条件下，仍未动摇灵甫舰起义人员的决心，在中共地下党的领导下，起义力量不断壮大，最后分三批乘商船到达解放区。

二次大战后，和平成为世界的主流。国民党发动的内战不得人心，共产党的主张体现了人民渴盼和平的愿望，得到了人民的

拥护。重庆号、灵甫号的起义官兵们，就是顺应了这一历史潮流。这些在英国受过专业培训、掌握先进技术、享受优厚待遇的知识型青年军人，能自发地行此义举，绝非一时冲动。解放战争胜利形势的鼓舞，共产党和解放军的感召，国民党统治的腐败，中共地下党多方面的工作，更重要的，两舰起义官兵的爱国精神，是他们投奔解放区的真正动因。为早日息兵罢战，避免生灵涂炭，为建设新中国的海军，报效祖国，他们做出了正确的抉择。本书反映了两舰起义官兵的所思所想、所作所为。他们那种勇敢无畏、机智果断，将爱国激情付诸行动的英雄气概，值得称颂和赞扬。

重庆舰在吴淞口冲破黎明前的黑暗

1949年2月25日，国民党军海军轻巡洋舰重庆舰，从英国接回来刚过半年，就在上海吴淞口举行起义成功，驶向山东解放区烟台港。这是一起震惊中外的国民党军海军中最大的“王牌”军舰起义，它不仅沉重地打击了国民党军海军的嚣张气焰，而且极大地鼓舞了其他军舰准备起义人员的士气。跟随其后，一艘艘国民党军海军舰艇不断投向人民怀抱，加入了新中国人民海军的行列。

起义前的情况

重庆舰是英国政府“赔偿”给中国政府的一艘轻巡洋舰，用以抵偿第二次世界大战期间，香港英国当局曾没收并转用于欧洲战场的中国招商局在港订制的6艘港湾巡艇。该舰排水量5270吨，舰身长152.4米，宽15.2米，吃水4.2米，装有双联装6吋口径主炮6门（分装于3座炮塔），4吋口径高、平两用副炮8门（分装于4座炮塔），40毫米高射机关炮8门，双联装高射机关枪8挺，21吋口径鱼雷发射管6座，以及对海、对空主炮、高炮指挥仪和多种雷达设备；轮机部分有锅炉5座，主机4座，主辅机总功率6.4万马力，最高航速每小时32.25海里，续航力4000海里。无论在舰体规模上还是武器装备上，都是当时国民党军海军中最强的主力战舰。它在英国时也是战绩辉煌的荣誉军舰，1935年6月开始建造，1936年9月下水，1937年参加英国国内舰队

服役，第二次世界大战中曾在大西洋、地中海参加过多次海战，击沉、重创敌舰船多艘，并参加过登陆西西里岛和攻取土伦的战役。大战结束后搁置深港，准备退役。该舰原名为 AURORA（黎明女神）号，国民党接收后改名重庆号。

舰上编制有轮机、通讯、鱼雷、枪炮、舰首、舰腹、舰尾、混合、修舰、军需 10 个中队，官兵近 600 名。

重庆舰上不仅集中了一批经验丰富、技术优良的海军军官，而且士兵的文化程度也较高，都是 1943 年至 1946 年国民党军事委员会公开招考录取派赴英国接舰受训的学兵，基本是高中毕业，还有一部分大学肄业或大学毕业。到英国后，他们分别在英国皇家海军各专科学校和“荣誉”号练习舰上学习和受训。1948 年 5 月 19 日，国民党政府的代表、中国驻英大使郑天锡，与英国政府代表福拉塞，在英国朴茨茅斯军港正式举行了重庆、灵甫两舰的交接仪式，5 月 26 日两舰同时启碇回国。沿途经过大西洋、直布罗陀海峡、地中海、马耳他岛、塞得港、苏伊士运河、亚丁、红海、印度洋、科伦坡、马六甲海峡、新加坡，7 月 28 日到达香港，8 月 13 日驶抵上海吴淞口，8 月 14 日到达国民党首府南京。历时近 3 个月，行程近万海里。

重庆舰驶入国门的时候，正值人民解放战争激烈进行，中国共产党领导的解放区军民已由战略防御转入全国性的战略进攻，国民党军队则由战略进攻转为全面防御。舰一抵达南京，国民党当局借机大肆吹嘘，军政要员和达官贵人们纷纷登舰参观，企图给即将崩溃的蒋家王朝增添一点“兴奋剂”。1948 年 9 月中旬，辽沈战役在东北拉开战幕；10 月，刚刚接回不到两个月的重庆舰即奉命开赴天津塘沽港，蒋介石在海军总司令桂永清等军事要员的陪同下从塘沽登舰，转驶东北葫芦岛。到葫芦岛后，蒋介石在舰上召开东北战区国民党军高级将领军事会议，企图挽回辽沈战役败局。桂永清亲自督阵，用舰上的重炮猛烈轰击塔山至高桥

一线的解放军阵地。许多进步官兵都不忍开炮，甚至暗暗流泪。同年11月，重庆舰从东北撤回上海江南造船所修理。由于这场不得人心的内战，完全违背了舰上大多数官兵当年为了抗日和建设中国强大海军而投笔从戎的初衷，同时也与全国人民和广大海外爱国侨胞的愿望背道而驰，因此不少人从内战中纷纷觉醒，反战情绪日益高涨。加上重庆舰到东北期间，物价飞涨，士兵回到上海补发的薪饷，一个月津贴只够上街吃一碗阳春面。还有不少士兵在国外积蓄的外币回国后被动员换成金圆券，由于金圆券严重贬值，原够买一块欧米茄名表的钱，结果连一条不锈钢表带也买不了。于是，舰上不少军官另找门路调动工作，大批士兵纷纷逃亡或另谋出路。从葫芦岛返沪后，舰上陆续开小差的士兵竟达200人之多，约占全舰人数的1/3。国民党海军当局不得不调入几批海军军士学校毕业的新兵和招聘江南造船所的技工，以补充舰员的严重缺额。这种对内战深深厌恶，对现实严重不满，对国民党丧失信心，对个人前途悲观失望的情绪，逐渐凝聚成重庆舰大多数官兵追求新生的强烈愿望，经过积蓄、酝酿，终于走上革命的道路。

酝酿与准备起义

在人民解放战争胜利形势的影响下，尤其在辽沈、淮海、平津三大战役已经胜利或即将胜利的时刻，由于中共地下组织的积极策动和中共政策的感召，重庆舰上进步官兵和潜伏的中共地下党员，先后于1948年底和1949年初开始了秘密串连，酝酿起义。起初，他们在同乡、同学和好友中交流思想，寻找同志，由一两人，两三人个别串连，发展到三五人、十来人不等的组，然后这些小组的带头人又相互联络而结合，逐渐形成了两个大的秘密策划起义的组织：一个是王颐桢、毕重远、陈鸿源、武定国、洪进先、张启钰6个最早起义发起人，相互发展而联合组成