

湖北公路史丛书

荆州

人民交通出版社

湖北公路史丛书

荆州公路史

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书是湖北省公路史丛书之一，纵贯古今，记述了荆州地区古今道路交通发展演变的历史，尤其反映了公路交通的发展规律，详细地叙述了公路的兴起、发展和现状。总结了发展中的经验教训。本书资料丰富翔实，综合性强，可供史学界和有关专业人员阅读参考。

责任编辑：刘照华

封面设计：王 炬

封面题字：李胜洪

荆州公路史

JINGZHOU GONGLU SHI

荆州公路史志编审委员会 编

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

地矿部石油地质印刷厂印刷

开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：11.375 插页：1 字数：310 千

1993 年 4 月 第 1 版

1993 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—1000 册 定价：55 元

ISBN 7-114-01683-2

F·00194

湖北公路史志丛书暨年鉴 编 审 委 员 会

主任委员 任必年
副主任委员 魏春成
常务委员 赵凯义 (特邀) 董风云 李明泉
王健民

委 员 (以姓氏笔画为序)

王 勇	王遂涛	朱永发	刘文杰
刘永茂	刘德文	张世泽	张志勇
陈 琦	但昭银	周大川	周鸿琼
郭世旗	夏沛文	徐国梁	徐和甫

总 编 辑 赵凯义 (特邀) 董风云
副 总 编 辑 王健民

荆州公路史志编审委员会

主任委员 刘德文
副主任委员 汪新慧 冯觉炳
委员 张怀斌 甘家集 李万科 周幼城
王美生 李超洪

《荆州公路史》编写人员

主编 李超洪
编辑 李雪芳 张朋千 曹长金 李永久
摄影 罗学新

史
苑
新

苑
肥

为荆州公欲史题

癸酉春俞伟超书



考古学家、中国历史博物馆馆长俞伟超先生题词

即使航空、鐵路、水運有很大發展，公路在國內交通運輸方面，始終處於重要地位，起着巨大的作用。因此，編寫高質量公路史，既有學術價值，又有現實意義。《荊州公路史》是其中的一本。

鄭昌滄



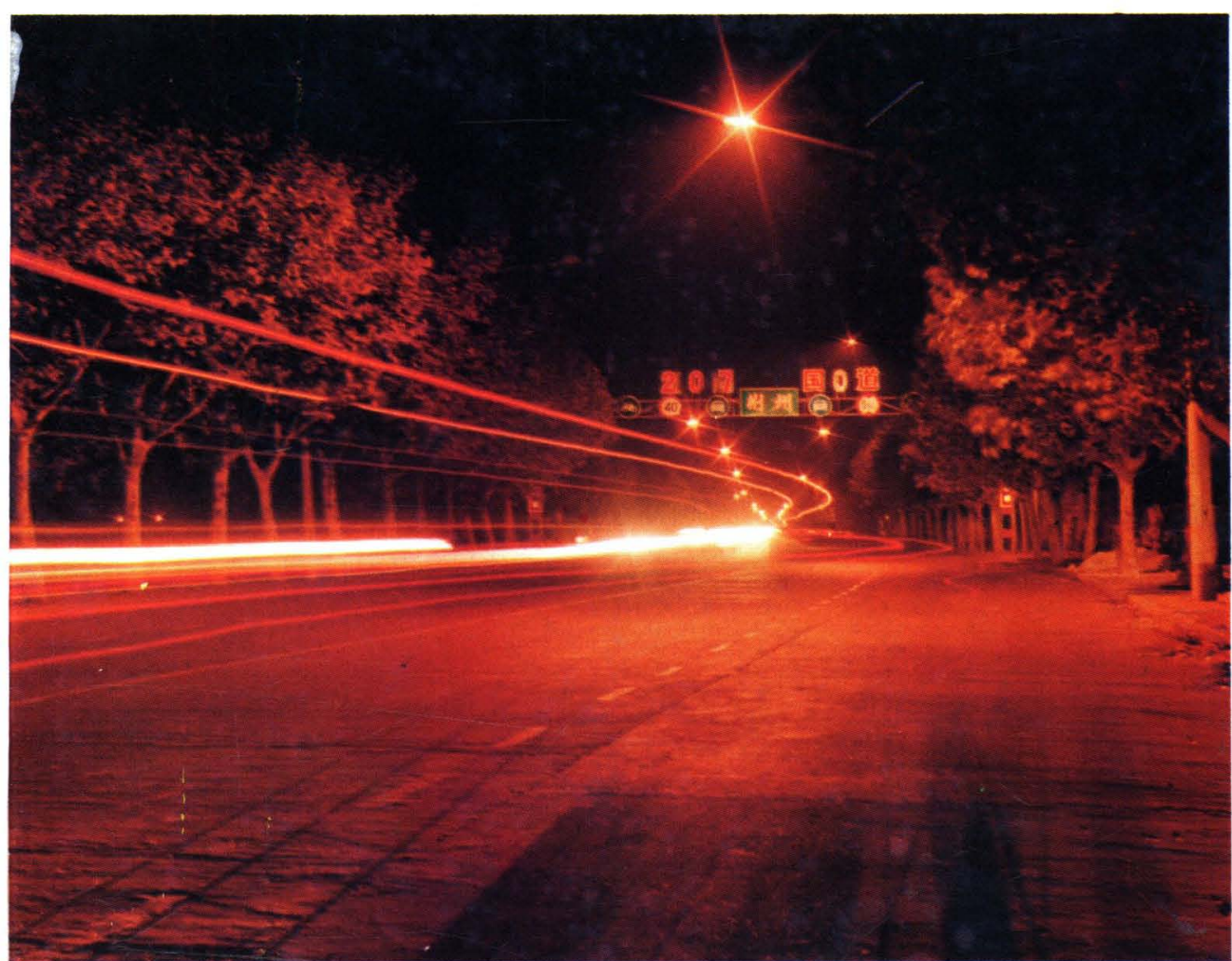
一九九三年五月
于北京

江陵古道遠
襄宛東連黃鶴
西接川維觀
千年盛衰史
交通先行宏
圖展

賀《荊州公路史》出版
王同勛敬書



经济学家、北京师范大学教授王同勋先生题词



207国道荆州城关路段夜景



穿越松滋东青山区的雅澧省道回头线



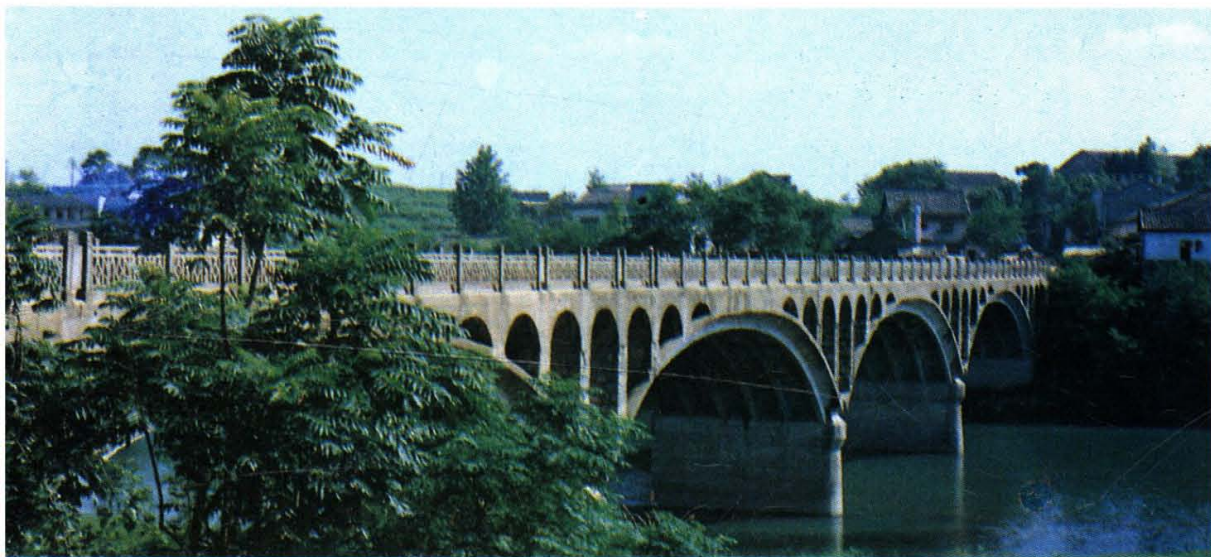
荆州城关出口路一瞥



京山新市镇出口路夜景

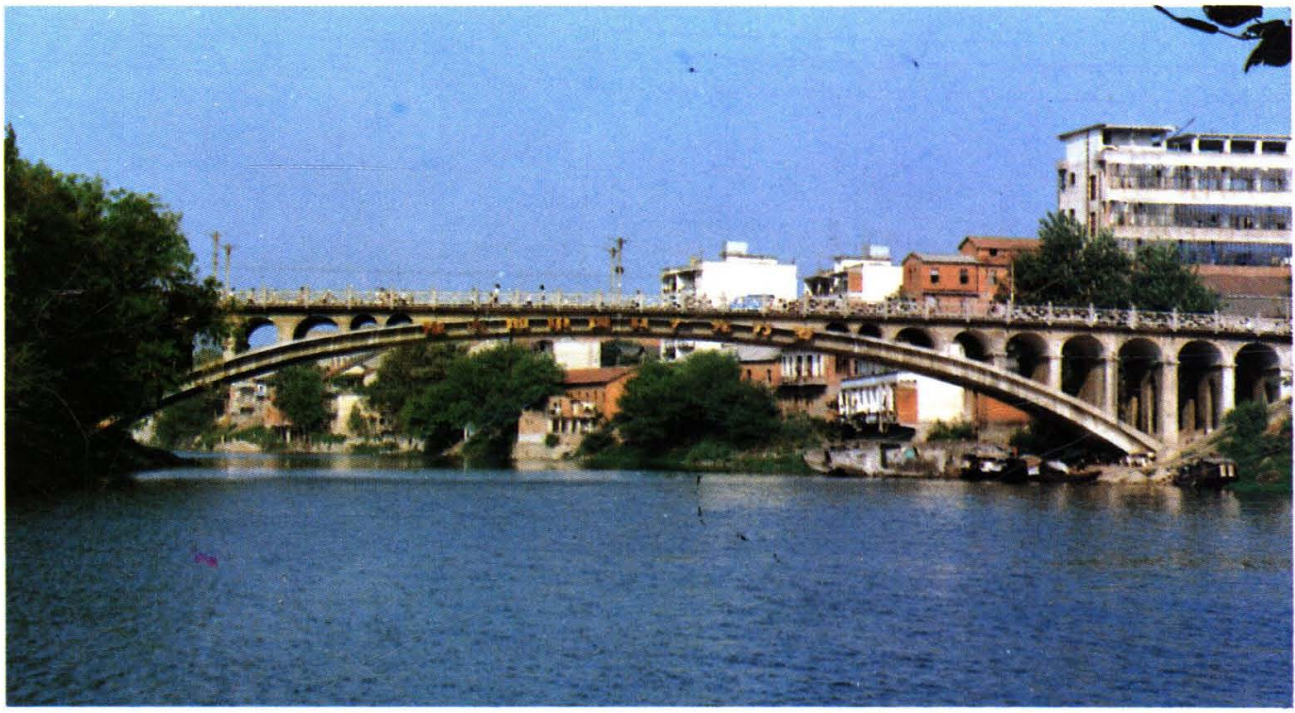


全区最长的公路桥——潜江东荆河大桥

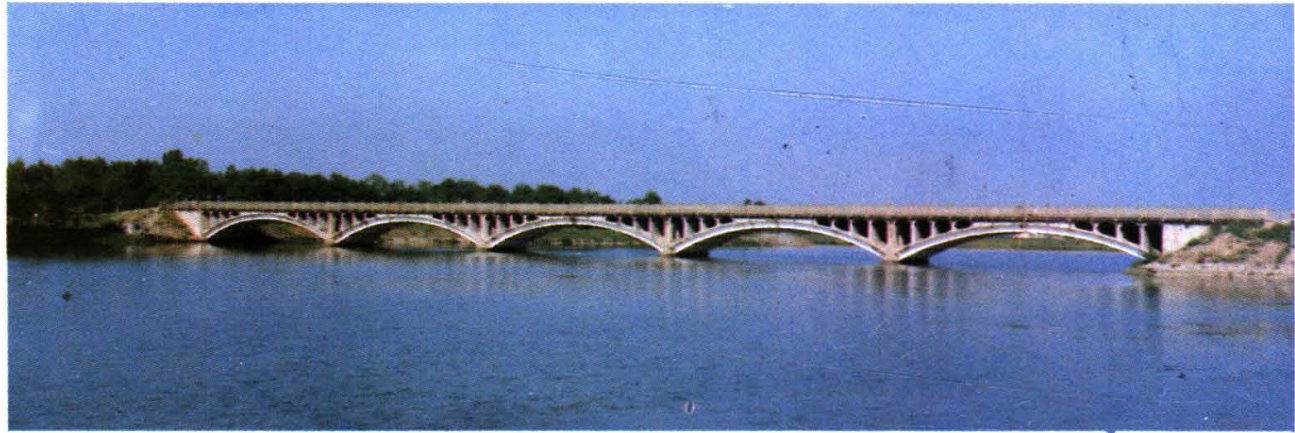


松滋杨
林市桥

公铁立交
桥——钟
祥胡集大
桥



全区单孔跨径最大的双曲拱桥 —— 天门大桥



松滋芭芒滩大桥

第一座桁架拱公路桥——石首东升大桥

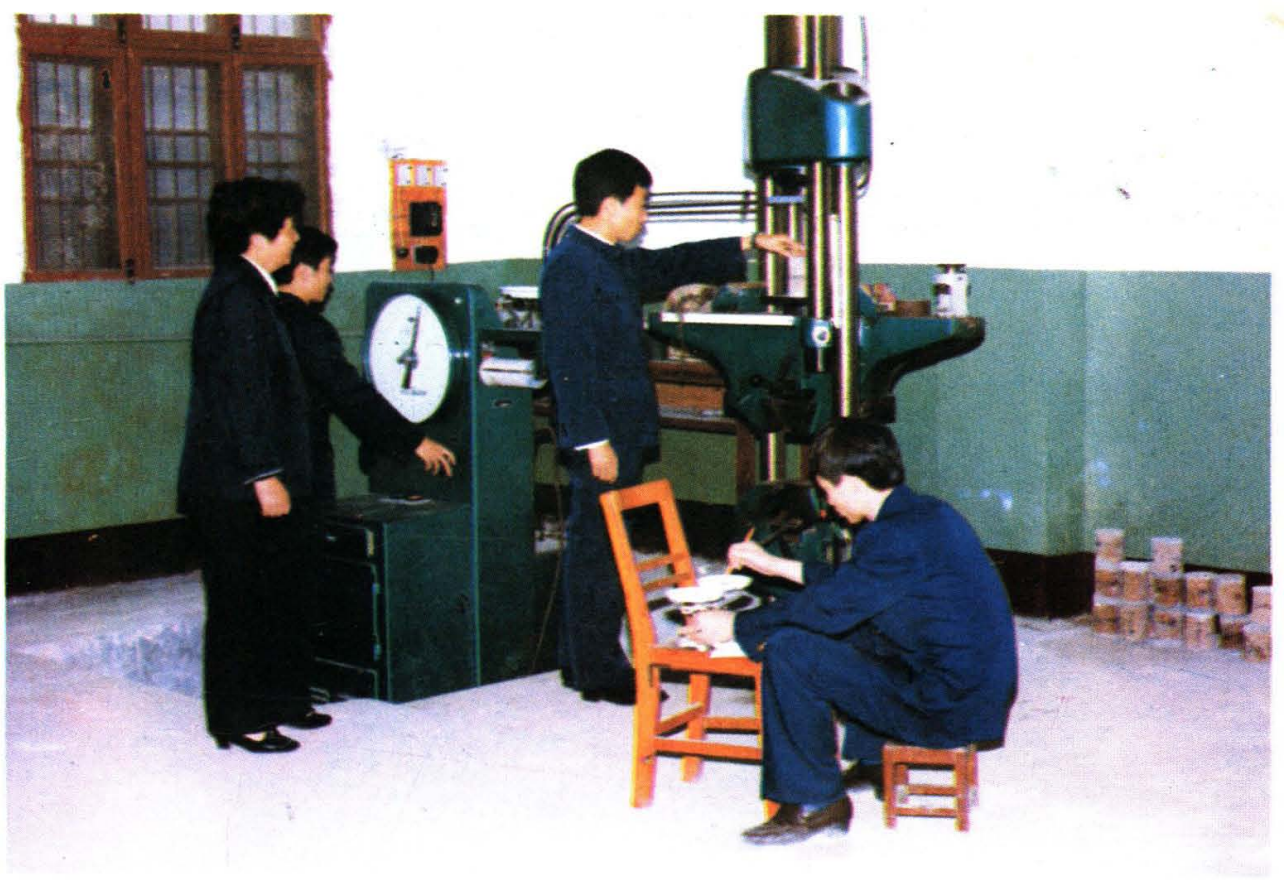




进料运输，面层摊铺压实



沙市长江汽车渡口渡运一瞥



总段科研人员正在进行材料力学试验



总段电视中专班学员聚精会神看电视讲座



洪湖老湾道班道班房



松滋胡家台道班道班房

出版说明

一、《湖北公路史丛书》是由湖北省公路管理局统一组织湖北省各地、市、州公路部门编撰并公开出版的地方公路专业史丛书。

二、本丛书以辩证唯物主义和历史唯物主义的认识论为指导，按照详今略古、注重借鉴的原则编撰。

三、本丛书主要记述湖北省公路事业兴起、发展和演变的历史过程，并力求揭示其客观规律。由于公路的发展与古代道路有不可分割的承继关系，故本丛书中有一定的篇幅论述古代道路的发展及演变。

四、本丛书体裁以编年体为主，记事采用纪事本末体，并辅以图、表、照诸体。

五、丛书中出现各历史阶段的地名时，采用地名后括注今地名的方法表示。古地名的位置难以确定时，标明大致方位。今地名一般以各地最新出版的地名志为准。

六、年代的表示方法及数字的使用均以中华人民共和国国家语言文字工作委员会等7单位1987年公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为准。

七、除必要时使用古繁体字外，本丛书均使用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

八、丛书中使用专业术语，古代的保留习惯称谓，民国时期和中华人民共和国时期以规范中使用的为准。