

005392

七台河市公路交通志



七台河市交通局

七台河市公路交通志



七台河市交通局

《七台河市公路交通志》
编 审 委 员 会

主 任： 剑石祥
副主任： 柏吉青
委 员： 刘 敏 王秉恒
 贾森义 孙松山
 王庆喜 夏伟君
 周树忠

《七台河市公路交通志》编辑人员

主 编： 剑石祥
副主编： 柏吉青
编 辑： 牛贵田 于 海 孙 颖

《七台河市公路交通志》
编 审 委 员 会

主 任： 剑石祥
副主任： 柏吉青
委 员： 刘 敏 王秉恒
 贾森义 孙松山
 王庆喜 夏伟君
 周树忠

《七台河市公路交通志》编辑人员

主 编： 剑石祥
副主编： 柏吉青
编 辑： 牛贵田 于 海 孙 颖

《七台河市公路交通志》
编 审 委 员 会

主 任：俭石祥
副主任：柏吉青
委 员：刘 敏 王秉恒
贾森义 孙松山
王庆喜 夏伟君
周树忠

《七台河市公路交通志》编辑人员

主 编：俭石祥
副主编：柏吉青
编 辑：牛贵田 于 海 孙 颖

《七台河市公路交通志》
编 审 委 员 会

主 任： 俭石祥
副主任： 柏吉青
委 员： 刘 敏 王秉恒
 贾森义 孙松山
 王庆喜 夏伟君
 周树忠

《七台河市公路交通志》编辑人员

主 编： 俭石祥
副主编： 柏吉青
编 辑： 牛贵田 于 海 孙 颖

序

《七台河市公路交通志》记载七台河市公路交通的历史和现状。她是一部集区域性、思想性、科学性和资料性于一体之书。对了解和研究七台河公路交通事业的建设和发展具有极其重要的价值。

七台河市地处祖国东北边陲，资源丰富，是黑龙江省重要煤炭基地之一，并以煤种齐全，储量大，煤质优而驰名中外，同时也是黑龙江省东部地区的交通枢纽。

七台河市最初是勃利县的一个农村小镇，周围是荒山野岭，人烟稀少，没有一条标准的公路，桥梁绝大多数是木制结构，交通运输完全靠人挑马驮和畜力车，交通运输十分落后。1958年七台河煤田开发后，各级政府把修路架桥列为重要任务，经过多年的努力，使全市公路交通面貌发生了巨大变化。全境除了7条县级公路外，尚有乡级公路，运煤专用路和矿务局专用路等交织成网，公路运输四通八达。鹤大公路上的倭肯河大桥成为七台河地区南北交通的重要纽带。为活跃城乡物资交流，便利生产、生活，繁荣社会经济、巩固国防，发挥了重要作用。

《七台河市公路交通志》旨在反映中国共产党领导下，七台河市公路交通事业的发展 and 取得的成就，也是全面总结经验教训，鉴古明今，借以起到“资治、教育、存史”之作用。

盛世修志，是中华民族的优良传统，也是现实的需要。我们要世代相传，继往开来，把七台河市公路交通的历史连续地记载下

去，以使交通战线广大职工了解过去，启迪当代，惠及子孙，激励人们奋发向上，开拓前进，为发展七台河市的公路交通事业做出新的贡献。

剑石祥

17

凡 例

一、《七台河市公路交通志》共设6篇、25章、70节，18万字。全书力求真实地全面地反映七台河市(含勃利县)公路交通的发展变化，突出道路、运输和管理方面的记载。记述上起清末、下限断至1988年末。

二、志书按交通门类横排竖写，纵横结合，以横为主，分篇、章、节、目4个层次编排。

三、志书应用述、记、志、传、图(片)表、录等体例选取主题资料分别撰写。

四、历史记年，按当时习惯称呼，并在括号中注明公元年代。

五、记事中涉及在世者，直书其名，勿加褒贬之词。

六、概述、大事记，采用历史编年体与记事本末体相结合的方法去记述。

七、记述历史沿革时所用的古地名，均在括号中注明现地名。

八、本书运用语体文，记叙体。

九、专用术语，须加以解释的采取页下注。

十、桥梁选典型的做专门记述，其它的桥、涵收入一览表内。

十一、古代道路的记述以勃利县为主(因七台河当时归其所辖)。

目 录

序	
凡 例	1
概 述	1
第一篇 公 路	1
第一章 古代道路	1
第一节 驿 道	1
第二节 民间道路	1
第三节 民国时期道路	3
第四节 东北沦陷时期道路	4
第二章 公路路线	7
第一节 国 道	7
第二节 县 道	7
第三节 乡 道	10
第三章 专用路	16
第一节 运煤专用路	16
第二节 矿务局专用路	19
第四章 公路桥梁	21
第一节 倭肯河桥	21
第二节 茄子河桥	23
七台河市县级公路桥梁统计表	24
第五章 公路养护	28

第一节 小修保养.....28

 一、养护队伍建设.....28

 二、常年养护.....29

 三、机械设备.....30

第二节 公路改造.....31

第三节 灾害防治.....33

 一、雪 阻.....33

 二、冰 湖.....33

 三、翻 浆.....34

 四、水 毁.....34

第四节 公路绿化.....35

第二篇 运 输.....36

第一章 运输业.....37

 第一节 国 营.....37

 第二节 集 体.....38

 第三节 个 体.....38

 第四节 厂矿(企业).....39

第二章 货 运.....45

 第一节 煤 炭.....45

 第二节 基本建设物资.....46

 第三节 支农物资.....46

 一、粮 食.....47

 二、化肥(农药).....47

 第四节 装 卸.....47

 一、队 伍.....47

 二、工 具.....54

三、作业货场.....	56
第五节 价 格.....	56
一、汽 车.....	56
二、畜力车.....	57
三、人力车.....	60
四、装卸搬运.....	61
五、煤炭运输.....	65
六、煤灰装卸.....	69
七、建材运输.....	69
第三章 客 运.....	71
第一节 线路班次.....	72
一、七台河市区.....	72
二、勃利县.....	74
第二节 站车服务.....	78
第三节 客 票.....	79
第三篇 监 理.....	86
第一章 机 构.....	87
第二章 交通法规.....	90
第三章 交通安全.....	92
第一节 宣传教育.....	92
第二节 安全制度.....	94
第三节 安全措施.....	95
第四节 事故处理.....	98
第四章 养路费征收.....	101

第四篇 机 构	103
第一章 行 政	104
第一节 市交通局.....	104
第二节 勃利县交通局.....	108
第二章 专 业	110
第一节 市公路管理处.....	110
第二节 市运输管理处.....	110
第三节 市征费稽查处.....	111
第三章 群团组织	113
第一节 共青团.....	113
第二节 工 会.....	113
第四章 事 业	115
第一节 市公路管理站.....	115
第二节 市路桥工程管理站.....	116
第三节 县公路管理站.....	117
第五章 企 业	119
第一节 运输公司.....	119
第二节 货运公司.....	121
第三节 装卸公司.....	123
第四节 市交通局青年农场.....	125
第五篇 职 工	127
第一章 队 伍	127
第一节 来 源.....	127
第二节 全民所有制单位职工.....	128
第三节 集体所有制单位职工.....	129

22

第四节 干部现状.....	129
第二章 构成.....	131
第一节 全民.....	131
第二节 集体.....	131
第三节 干部.....	138
第三章 教育.....	139
第一节 文化补习.....	139
一、初中.....	139
二、高中.....	139
第二节 培训.....	140
一、技术.....	140
二、业余学校.....	140
三、函授.....	142
第四章 福利.....	144
第一节 生活.....	144
一、住宅.....	144
二、食堂.....	145
三、招待所.....	145
第二节 体育活动.....	153
一、篮球.....	153
二、乒乓球.....	153
第六篇 管理.....	157
第一章 公路.....	157
第一节 路政.....	158
一、机构.....	159
二、路产路权.....	159

三、违章查处.....	162
四、文明建设.....	162
第二节 机务与工程.....	163
一、机 务.....	163
二、工 程.....	164
第二章 公路运输.....	165
第一节 货 运.....	165
一、货 源.....	165
二、运 力.....	166
三、装卸搬运.....	166
第二节 客 运.....	167
一、营 运.....	167
二、价格票证.....	169
第三节 运 价.....	169
第四节 维修业.....	169
一、业 务.....	170
二、质 量.....	171
三、收费和票据.....	172
第三章 监 理.....	173
第一节 整顿队伍.....	173
第二节 驾驶员.....	174
第三节 车 辆.....	174
第四节 路 面.....	176
第五节 交通安全管理.....	177
第六节 养路费征收管理.....	178
一、目标管理.....	178
二、基础建设.....	179

24

三、查漏补收.....	180
四、控制减免.....	180
五、养路费征收奖惩办法.....	181
六、养路费使用.....	181
第四章 企 业	183
第一节 国 营	184
一、勃利县.....	184
二、七台河市区.....	185
第二节 集 体	187
一、勃利县.....	188
二、七台河市区.....	190
大事记.....	195
附录：交通局历年先进集体先进个人.....	201
编后记.....	224

概 述

七台河市（含勃利县）地处黑龙江省东部，倭肯河中上游。位于东经 130° 至 $131^{\circ}44'$ ，北纬 $45^{\circ}16'$ 至 $46^{\circ}37'$ 之间。东与密山市接壤，南与林口县、鸡西市交错，西与依兰县相连，北与桦南县毗邻。全市面积6289平方公里（其中：勃利县为4367平方公里，市区为1922平方公里）。七台河市东、南、西三面山丘下埋藏着丰富的煤炭资源，是以煤炭生产为主的新兴工业城。

七台河市道路交通，上从1908年（清光绪三十四年）起，勃利境内已有三姓（今依兰县）通往蜂蜜山（今密山市）的官马道。

1911年，三姓通往蜂蜜山途经勃利的官马道建成驿站道，此道在勃利境内，由西北向东南通过，沿途设有大小驿站6个。清末，民国初期勃利境内就有民间道路6条608里。

1914~1931年（民国三年至二十年），在原大车道的基礎上，修筑了依兰至勃利、勃利至梨树镇、小五站至二道岭、勃利至后连珠岗、勃利至青龙山、下杏树沟至青龙山、杏树至三合屯7条道路，总长338里。

1934年（伪康德元年），勃利至密山的官道和勃利至后连珠岗的乡道又进行了改造。

1938年（伪康德五年），新修筑了七台河至杏树、大四站至杏树和杏树至吉兴3条道路，总长398里。

1945年东北地区解放。从解放战争到新中国成立后43年中，七台河的公路交通，经过积极恢复和发展，改变了过去的落后面