

008806

# 宁波港监志

NINGBO GANGJIAN ZHI



人民交通出版社

# 寧波港監志

劉松金



人民交通出版社

## 内 容 提 要

该书是港口、航运管理专业志书,从水域管理、船舶管理、船员管理、航标管理、通信交管、危险货物装运管理、海事调查与处理等方面记叙了宁波港自宋代设立市舶司至1995年航政管理方面的情况及发展变化。突出了对管理机构变化及法规制定、执行情况的叙述。

### 图书在版编目(CIP)数据

宁波港监志/《宁波港监志》编委会编. —北京:人民交通出版社,1997.10

ISBN 7-114-02808-3

I. 宁… II. 宁… III. 港务监督-历史-宁波  
IV. U691

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 22398 号

责任印制:孙树田

## 宁波港监志

### NINGBO GANGJIAN ZHI

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京京华印刷制版厂印刷

开本:787×1092  $\frac{1}{16}$  印张:23.75 插页:1 字数:403千

1997年12月 第1版

1997年12月 第1版 第1次印刷

印数:0001—1030册 定价:40.00元

ISBN 7-114-02808-3

F·00304

## 《宁波港监志》编审委员会

主任：张仕钱

副主任：邱云龙 董永芳 傅其昌 陈乾元 宣誉恺  
王弘慈

委员：(按姓氏笔划为序)

王宏生 杨丛新 杨永秀 陈厚法 何易培  
肖根连 忻富安 范锡成 高 军 梁国印  
鲁国钧 翟大鹏

## 《宁波港监志》

主 编：张仕钱

副主编(执笔)：张海平

## 《宁波港监志》编写办公室

主 任：杨丛新

编写人员：张海平 黄可亭

编 务：胡钢辉 王 军

责任校对：张海平

## 《宁波港监志》编审委员会

主任：张仕钱

副主任：邱云龙 董永芳 傅其昌 陈乾元 宣誉恺  
王弘慈

委员：(按姓氏笔划为序)

王宏生 杨丛新 杨永秀 陈厚法 何易培  
肖根连 忻富安 范锡成 高 军 梁国印  
鲁国钧 翟大鹏

## 《宁波港监志》

主 编：张仕钱

副主编(执笔)：张海平

## 《宁波港监志》编写办公室

主 任：杨丛新

编写人员：张海平 黄可亭

编 务：胡钢辉 王 军

责任校对：张海平

## 《宁波港监志》编审委员会

主任：张仕钱

副主任：邱云龙 董永芳 傅其昌 陈乾元 宣誉恺  
王弘慈

委员：(按姓氏笔划为序)

王宏生 杨丛新 杨永秀 陈厚法 何易培  
肖根连 忻富安 范锡成 高 军 梁国印  
鲁国钧 翟大鹏

## 《宁波港监志》

主 编：张仕钱

副主编(执笔)：张海平

## 《宁波港监志》编写办公室

主 任：杨丛新

编写人员：张海平 黄可亭

编 务：胡钢辉 王 军

责任校对：张海平

## 凡 例

一、本志书编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，统贯古今、详今略古、求真存实、秉笔直书。

二、本志书内容以反映宁波港航政管理发展历史及现状为范围。

三、本志书断限上限起自宋代淳化三年(992年)，下限为1995年。为记事完整，个别史实在时间断限上作了下延。

四、本志书体裁以志为主，辅以记、传、表、录、地图及照片诸体。

志：采用记事本末体，记述某事的发展变迁。

记：采取编年与记事本末相结合的顺时记事方法，纵述本专业大事、要事。

传：除随文以事记人外，对港监事业有突出贡献、影响较大的人物采用传记体专列记述。

五、本志书结合本专业的特点，采用分类记事、事以类丛，横排纵述、纵横结合的方法设置，不强求统一。

六、本志书一律用规范的语体文、记述文，力求文风严谨、朴实、简洁。

七、本志书地名书写除历史地名一般加注今名外均用原名。

八、本志书计量单位书写，中华人民共和国标准计量法颁布后，一律使用标准计量单位，颁布前仍使用旧的计量单位，未加换算。

九、本志书采用公元纪年，清代以前用汉字书写朝代年号，括注历史纪年；中华民国年号用阿拉伯数字书写，括注公元年号。中华人民共和国成立后，直接用公元年号。

十、本志书资料来源以政府文档为主，数据以本系统各部门统计的资料为准，也采用稽考核实的史籍、书籍、报刊及调查取证等资料。

## 序

港务监督是代表国家对管辖水域和港口的水上交通安全、防止船舶污染实施统一监督管理的主管机关。主要工作是维护水上交通秩序，实施航政管理、航海保障。行使《海上交通安全法》和《海洋环境保护法》等法律、法规赋予的维护国家主权，保证水上交通安全等各项职权。

宁波港的航政管理历史悠久，可上溯至北宋淳化三年（992年），明州（今宁波）始设市舶司，延续至今已逾千年，并且有了很大的发展和变化。纵观宁波港航政管理的历史，航政管理工作的发展与宁波港口业务的发展分不开，而航政管理的成果又直接影响着港口的生产、建设和发展。

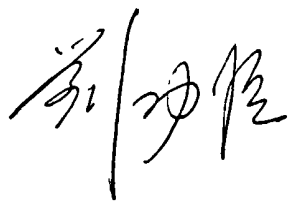
中华人民共和国宁波港务监督管辖范围为宁波港及北纬29度00分至30度40分东海海域。所管辖的宁波港是一个具有悠久历史的老港，又是一个正在迅速发展，有着光辉前景的新港。中华人民共和国成立以来，特别是改革开放以来，宁波港的生产和建设更以前所未有的速度发展着。1996年港口吞吐量达到7638万吨，列我国大陆港口吞吐量的第三位，已经具有装卸铁矿石、煤炭、原油、液体化工品和集装箱等多种功能。更以其深水良港的优势和居中的地理位置成为全国可靠泊30万吨级以上船舶的重要外贸港口之一，并将成为上海国际航运中心的重要组成部分。宁波港的这种发展趋势对水上交通安全监督管理提出了更高的要求。

1987年10月10日，为适应国家港口管理体制改革的需要，宁波港务监督业务从宁波港务局划出，组建交通部宁波海上安全监督局（对外仍保留中华人民共和国宁波港务监督名称），直属国家交通部。宁波港监工作进入了一个新的发展时期。建局10年来，宁波海监局围绕“航政管理、航海保障”这个中心，坚持“为港口生产服务、为港口建设服务、为船舶服务、为船员服务”的宗旨，积极配合宁波市的经济建设和对外开放，加强监督管理，努力维护港口和水上航道的交通秩序，确保船



舶航行安全，为宁波港的生产和建设做出了贡献。同时，局内的机构设置不断完善，专业技术队伍不断扩大，规章制度日趋健全，管理手段不断加强，技术装备日趋现代化，逐步形成一支政治业务素质良好、技术装备齐全的队伍。

交通部宁波海上安全监督局组建之时适逢改革开放盛世，为了系统地总结港监工作历史，启迪和推动港监工作的现在和未来，也为了通过历史与现状的对比，对职工进行爱国、爱岗、敬业的教育，1992年宁波海监局决定编写《宁波港监志》，并以此作为精神文明建设的一项重要工作。历经数载，在搜集了大量史书和档案资料的基础上，经过《宁波港监志》编委会和编写人员的辛勤劳动，《宁波港监志》即将出版发行。它的编撰出版功在当代，利在千秋，有助于察古观今，拓宽视野为港监事业发展决策提供历史的经验；同时，也为学习、了解宁波港航政管理发展历史提供系统的资料，激励新一代港监人奋发向上，为社会主义港监事业作出更大贡献。



— 一九九二年八月廿九日

## 前 言

宁波港港口历史源远流长，港口航政管理历史可上溯宋代淳化三年（992年）明州（今宁波）始设市舶司，延续至今已逾千年历史。为了将这段漫长的宁波港航政管理历史保存下来，再现历史面貌，交通部宁波海上安全监督局于1992年酝酿编纂《宁波港监志》。历经五载，志书始得以问世。

志书按1992年《关于征求〈宁波港务监督志〉篇目安排意见的通知》要求，以航政业务为主体、法规建设为载体，以翔实的史料、适当的体裁、流畅的行文，言简意赅地记述宁波港的航政管理历史；以横排纵述、纵横结合的形式记叙各朝代、各时期在航政管理方面的业绩。记述事例力求唯真、唯实，以期起到“鉴古明今”、“古为今用”的作用。

《宁波港监志》是在交通部宁波海上安全监督局领导和同志们的关怀和支持下，在人民交通出版社的具体指导下，在交通部宁波海上安全监督局志书编审委员会的直接领导下，经编写办公室及其它人员的辛勤劳动，三易其稿，编纂而成。

志书在编纂过程中，曾得到宁波市地方志办、宁波市交通委编史办、宁波港务局等单位的支持和帮助；同时，还受到交通部刘松金副部长和部安监局刘功臣局长的支持，分别为本书题写书名、撰序。此外，还得到俞福海、邵建明、钱起远等同志的关心与帮助。在此，谨向给予我们支持、鼓励、关怀、帮助的单位和个人表示衷心的感谢。

《宁波港监志》共分8章36节，附有编年大事记和附录。全书约40万字。本书第一、四章由黄可亭主笔，其余编章均由张海平主笔。全书由张仕钱主编。志书资料搜集，建局前资料主要由黄可亭、翁文、胡钢辉负责；建局后资料由张海平负责。局属有关部门和同志也为本书的成稿，提供资料或打印书稿。

鉴于编写人员水平所限，疏漏之处在所难免，敬请广大读者批评、斧正。

作 者

1997年5月1日

7.



1992年11月7日,全国人大常委会副委员长荣毅仁视察大榭岛。

宁波海监局大楼





1988年2月4日,交通部  
部长钱永昌、水监局局长沈志成  
莅甬视察工作。



1992年12月2日,交通部副  
部长李居昌在宁波海监局视察。



1987年10月11日,交通部  
副部长林祖乙在宁波市副市长  
叶信虎陪同下视察宁波海监局



1995年1月18日,交通部副部长刘松金、安监局局长林玉乃在白节灯塔慰问职工。



宁波市市委书记许运鸿、副市长吕国荣在宁波海监局视察。

# 宁波港管理体制改革交接大会



1987年10月10日,宁波港管理体制改革交接大会在镇海举行。

# 宁波港务局与交通部宁波海上安全监督局协议签字仪式

1987年10月18日,宁波港务局、交通部宁波海上安全监督局划分仪式在宁波举行。



1987年10月10日,交通部宁波海上安全监督局举行成立挂牌仪式



海事分析会



航政交接班



海岸电台电传室



海监巡逻艇“东海巡 12 号”英姿



镇海游山信号台



虾峙雷达站

下三星灯塔







花鸟山灯塔



船舶安全检查



消防演习