

三台县地方志丛书之一八三

四川省汽车运输中心站志



《四川省三台汽车运输中心站志》编写组

一九八八年八月

四川省

公路汽车运输中心站表

编纂组织及人员

编纂领导小组

组 长：肖远蓉

副组长：梁有智

成 员：彭树基 邓贻金 罗盛贵

编写组

主 编：梁有智

编 辑：张玲敏 沈莉

资料采集：梁有智 张玲敏 沈莉 罗印禄

审定及其他

审 稿：三台汽车运输中心站 肖远蓉

三台县交通局 徐东林

三台县经委 李庆

审 订：三台县志办 涂国贵

绘 图：梁有智

摄 影：李文明

打 印：沈莉 梁有智

校 对：梁有智 张玲敏 沈莉

装 订：三台县印刷厂



△编基领导小组成员



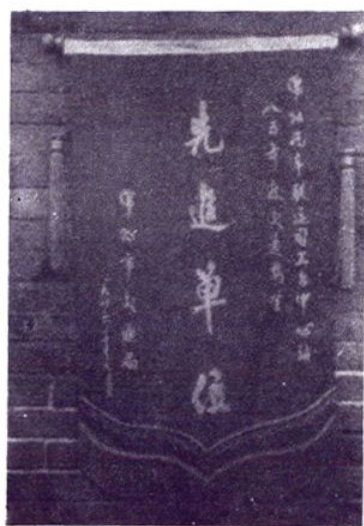
△三台汽车运输中心站



△编写组成员



△满载旅客驶往城乡



△交通安全先进单位



△满载化肥驶往农村



◁ 依次购票



▷ 行李寄存处



◁ 携老扶幼



△ 送开水



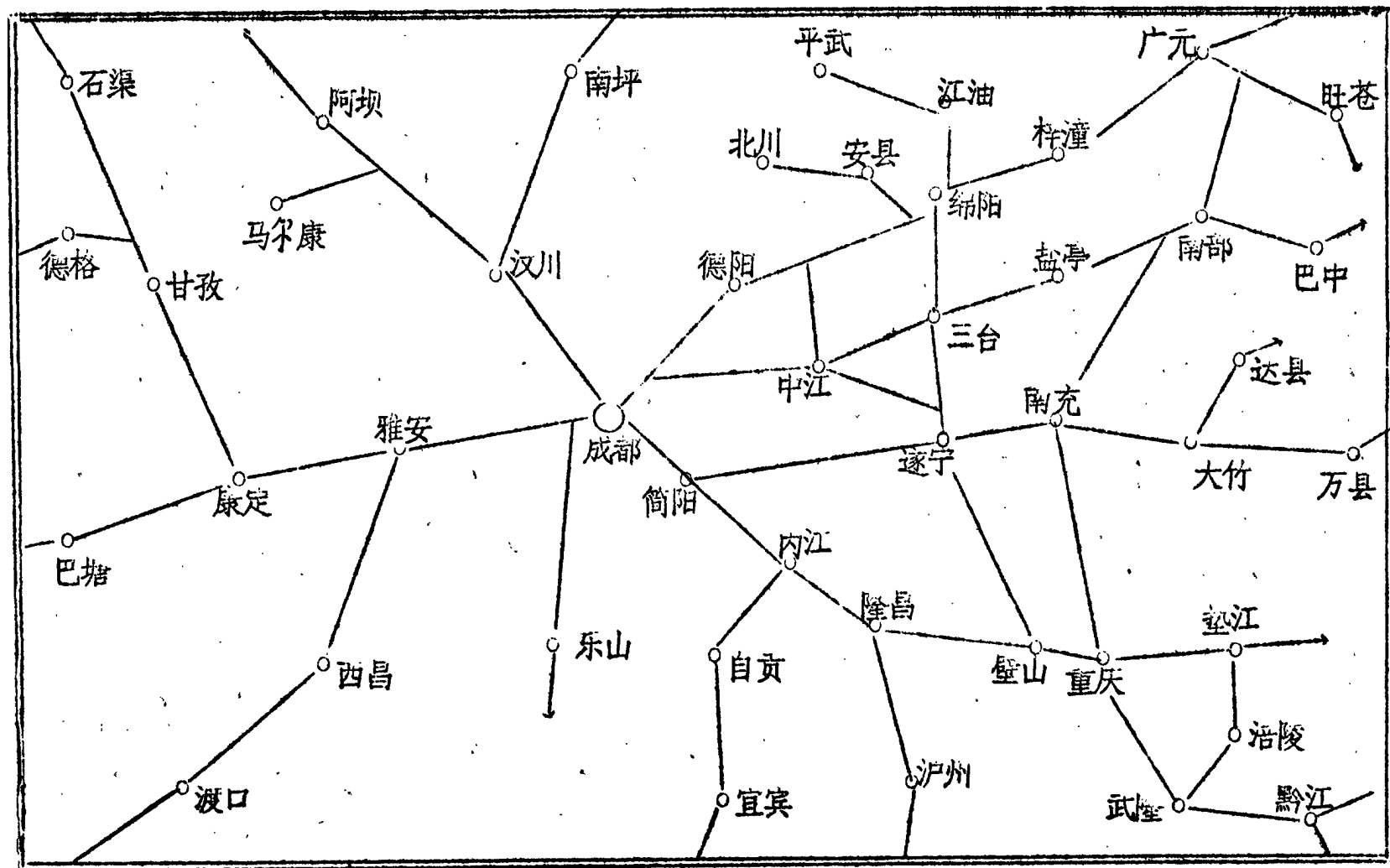
◁ 行包上下车



△ 糖烟酒服务部

四川省公路干线示意图

(图 1)



三台县公路图

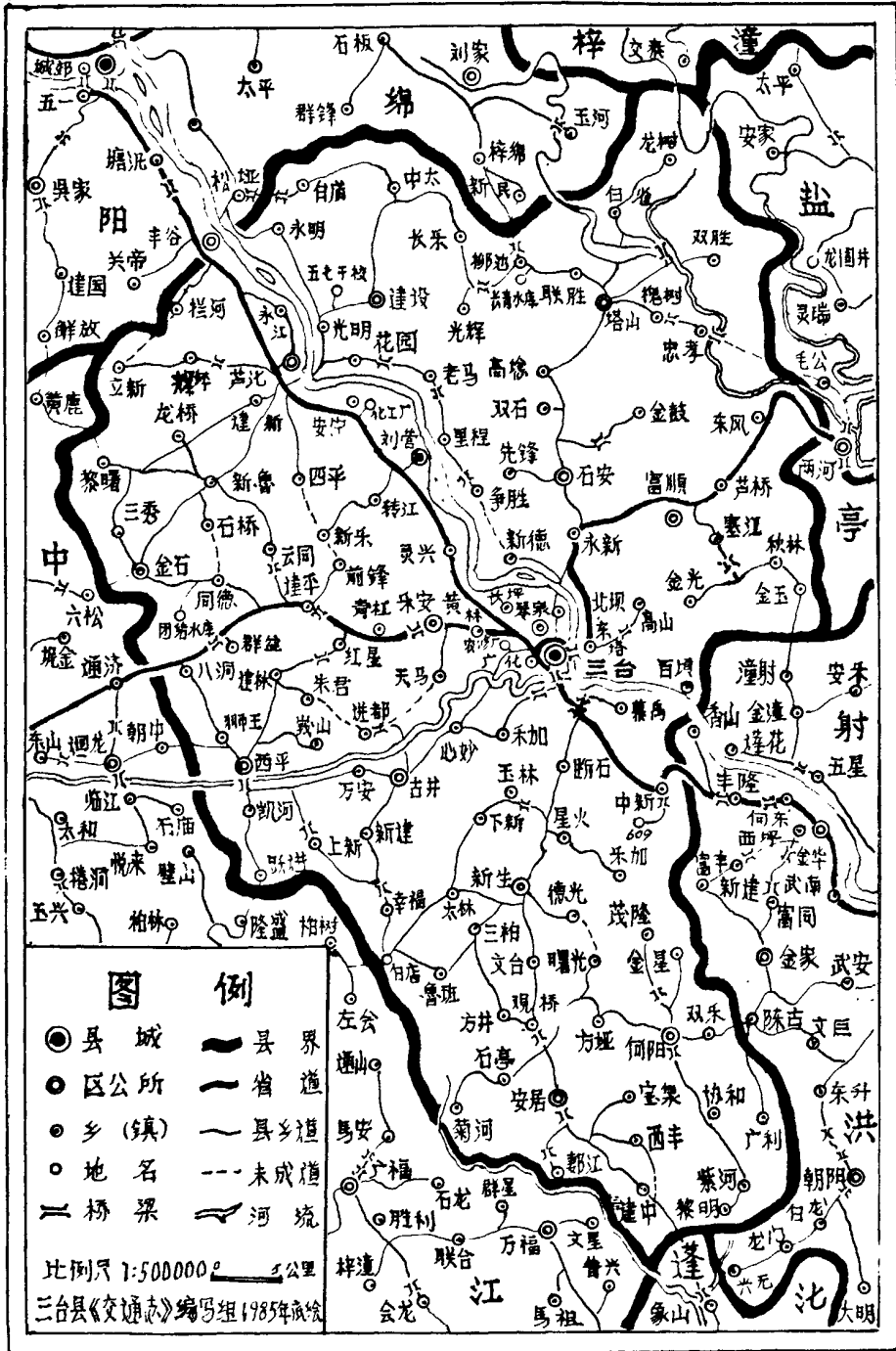
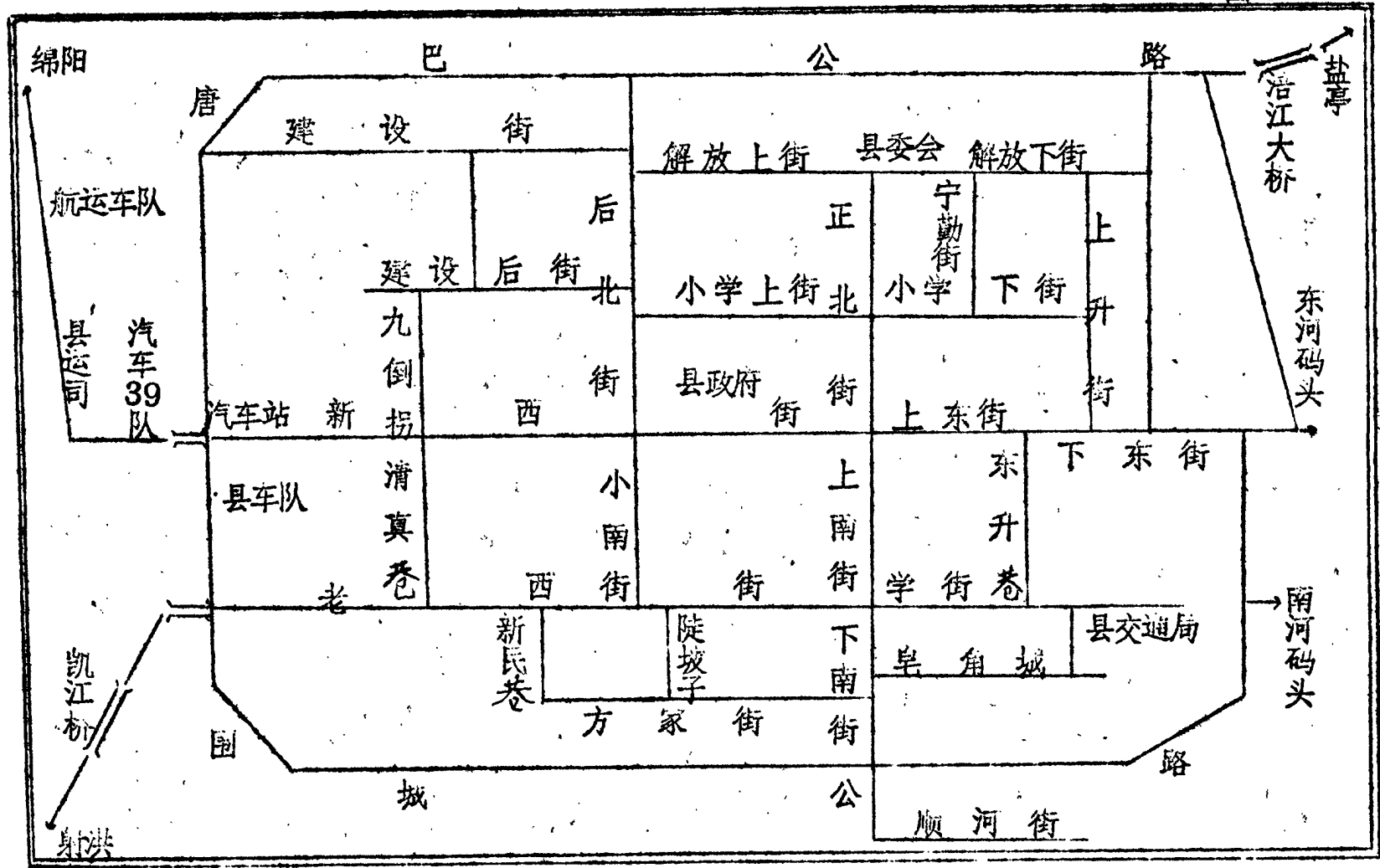
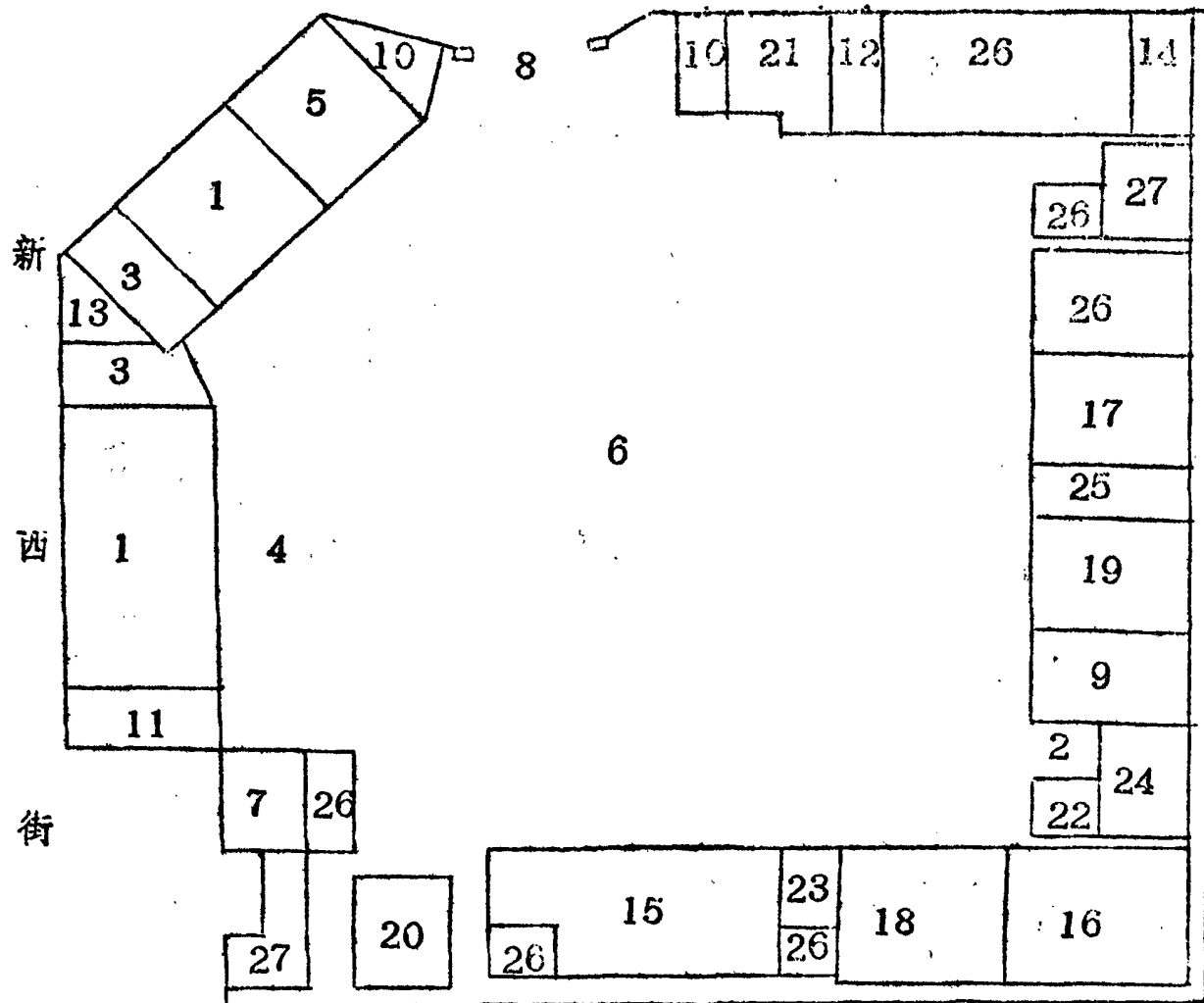


图 2



四川省三台汽车运输中心站平面示意图

图3



注:

- | | |
|--------|-------|
| 1 候车室 | 2 锅炉房 |
| 3 售票室 | 4 车库 |
| 5 调度室 | 6 车场 |
| 7 行包库 | 8 大门 |
| 9 另担库 | 10 门卫 |
| 11 小卖部 | 12 仓库 |
| 13 五金店 | 14 暗室 |
| 15 办公室 | 16 厨房 |
| 17 会议室 | 18 食堂 |
| 19 俱乐部 | 20 厕所 |
| 21 值勤室 | 22 水塔 |
| 23 保管室 | 24 浴室 |
| 25 加工房 | 26 宿舍 |
| 27 杂物库 | |

序

—

四川省三台汽车运输中心站，从1928年到1985年，历时58年。它经历了新旧两个社会。建国后，在中国共产党和人民政府的领导下，发生了根本性的变化，尤其是六十年代初期和七十年代后期以来发展更快，较好地发挥了“人民汽车为人民”的作用，为沟通城乡物资交流和方便人民群众乘车，发展三台的国民经济作出了积极的贡献。

为了学习先贤业绩，总结经验教训，填补历史资料空白，使全站职工忆古惜今，锐意进取，深化改革，开拓前进，更好地推进两个文明建设，三台汽车站继承和发扬盛世修志的优良传统和实事求是的优良作风，在上级有关部门的领导和支持下，进行了《四川省三台汽车运输中心站志》的编纂工作。

《四川省三台汽车运输中心站志》系统全面地记载了三台汽车站的历史和各项工作的发展情况。史事真切，重点突出，充分反映了没有中国共产党的领导，就没有三台汽车站的今天，为新时期汽车运输的发展提供了宝贵的资料。它的问世，实为三台汽车站一件开拓性的大事。

历史是一面镜子，愿后来者择善而为，坚持改革，艰苦奋斗，不断创新，更好地推动汽车运输事业不断向前发展！

中共四川省三台汽车运输中心站支部委员会原书记 谢长荣

一九八七年四月十六日

序

二

四川省三台汽车运输中心站，历时58年，经历两个社会，沧桑巨变。建国前，战争频繁，政局纷乱，公路汽车被军政当局控制，极其落后，有名无实，谈何容易服务于民。建国后，改天换地，百业巨变，公路汽车运输涉及民生，尤为党所关注，不断扩大规模，充实人员，增添更新设备，时至今日，面貌一新。坚持为社会主义建设和人民服务方向，客货运输业绩空前。

为借鉴先贤业绩，供我们观今鉴古，更好地为两个文明建设服务，早盼编志入册，因年日之久，资料残缺，力不从心，未能如愿。发扬盛世修志，记载先贤业绩，总结经验教训，填补历史资料空白，创一代正声，留千秋史业，切望起到前有所稽，后有所鉴，从中受益，有利千秋，前功后继，拼搏前进。

这部志书的写成，皆全站职工同心协力和社会各方面大力支持帮助的结果，尤其是编写组同志沥心沥血，日夜操劳，广征博采，字斟句酌，精诚所致。借此，谨向为志书作出过贡献的单位和个人深表谢意！

由于年代久远，资料残缺不全，考证较难，加之我们的思想文化和认识能力的限制，在编纂中，挂一漏万肯坚不少，敬请指正。

四川省三台汽车运输中心站站长 肖远蓉

一九八七年八月

凡 例

一. 本志书编纂坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，坚持党的四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来和党的十二大确定的路线、方针、政策，遵循《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和《中共中央关于经济体制改革的决定》精神，实事求是，秉笔直书。

二. 本志书编纂原则，以‘资治’为首任，立脚当代，放眼未来，按照党中央提出的运用‘新的观点，新的方法，新的材料’的‘三新’要求，坚持详今略古，详近略远，突出重点，力求达到思想性、科学性、资料性的统一，贯彻‘存真求实’的方针，全面地反映三台汽车站的历史和现状，突出时代特点和特色，使志书成为信得过、用得上的一代信史，为两个文明建设的需要服务。

三. 本志书时间断限：上限自一九二八年，下限至一九八五年底。

四. 本志书篇目结构，根据三台汽车站的实际，按照新志书体例设置，采取以事分类，以类设章，章下分节，节下排目的方法，确定层次结构。全书以概述为纲，机构沿革为全志之首，大事记为经，各章为纬，坚持横排竖写，以横为主，纵横结合。

五. 本志书采用语体文记述体记述，运用记、志、传、图、表、录等体裁综合表述，以志为主体，图表分别附在各有关章节之中。

六. 凡中华人民共和国成立以前的时间简称建国前；中华人民共和国成立以后的时间简称建国后。

七. 凡四川省三台汽车运输中心站和上级公司，在机构沿革中第一次出现后，一律简称三台汽车站和××汽运司。对记事中涉及今人，一律直书其名。

八. 本志书所列的人和事的各种统计数据，均不包括中江、射洪、盐亭汽车站。

九. 本志书资料取自四川省档案馆、遂宁、绵阳、南充、三台等市、地、县档案局，省交通厅，绵阳汽车运输公司，三台县交通局，汽车三十九队、四十队和本站档案室储存的文书档案，各种报刊、广播、电台刊播发表的三台汽车站的文献资料；以及本站历届领导和有关知情人所提供的资料。经综合整理，加工提炼，编纂修订成书。除原文摘引标明出处外，一般不再注明出处。

概 述

公路交通汽车运输，是工农业生产的纽带，是社会再生产的主要组成部份。

汽车站是公路汽车运输企业客货运输的基层经营单位。

四川省三台汽车运输中心站，位于潼川镇新西街头左侧，绵壁、磨巴干线公路交会处，东与九倒拐相连，北与县五交化公司毗邻。占地5250^m²。是中华人民共和国成立后人民政府接管四川省公路运输公司三台车站的基础上整顿建立发展起来的。是汽车运输公司的派出机构，并接受上级公司和三台县人民政府的双重领导。是以经营汽车，为旅客、物资运输服务的全民所有制单位。

从民国十七年（1928年）潼赵马路汽车股份有限公司创始到建国后的1985年，其间共58年，经历了民国和中华人民共和国两个历史时期。

汽车系现代化交通运输工具，建国前是军阀、官僚争夺的重点。三台汽车运输从1928年至1949年12月三台解放，有22年的历史。其间，经历了军阀战争，蒋介石阻击红军战争，抗日战争，解放战争。因战争频繁，政局纷乱，经济凋敝，对公路交通运输事业的发展影响很大。无论军、公、商合办的潼赵马路汽车股份有限公司和潼保汽车公司三台车站或官办的四川省公路运输公司三台车站，均被军政当局控制，规模小、设备简陋，技术低下，管理混乱，运输效率低。汽车除被征调军运外，极少有汽车投入民运。没有改变三台运输

的落后状况。间或有汽车往来运输，主要服务于土豪、劣绅、官僚、巨商，根本谈不上为人民服务。

中华人民共和国成立以后，在中国共产党和人民政府领导下，随着国民经济和公路交通事业的发展，三台汽车站的各项工作发生了巨大变化。

三十六年来，汽车客货运输业务虽几经曲折，但始终在发展的道路上持续前进。职工队伍，由少到多，由弱到强，不断壮大，业务素质随之提高。管理制度，由无到有，由粗到细，日臻完善。汽车运力，由无到有，由少到多，由弱到强，发挥其主力作用。客货运输业务始终认真贯彻“国民经济发展计划”的总方针，在国家计划指导下，由干线运输向农村支线全面发展，坚持面向农村，按农、轻、重的秩序，安排客货运输。坚持支援农业，保证重点，加强国防，为工农业生产，人民生活、旅行的需要服务。

1950年至1955年，是建站整顿和稳步发展时期。初建站时，仅有职工3人，没有汽车，客货运输业务基本处于停顿。1952年从南充运输公司调来部份马车，维持三台客货运输。1953年，经过调整，开办汽车客货运输业务，首先开行三台至遂宁、绵阳定期客运班车。

1956年至1965年，是三台汽车站客货运输业务发展的重要时期，在这十年中，认真贯彻中交部《公路汽车旅客运输规则》，四川省交通厅《公路汽车客货运输（暂行）规则》，四川省交通厅运输局《站务工作负责制》，建立健全了各项工作制度和管理制度，持

续地开展安全、优质、高产的社会主义劳动竞赛。1965年有职工20人，常年保持固定客货汽车32辆以上，客货运输业务，由于线运输向农村支线运输全面发展。客货运量大幅度增长，比1953年增长了32.4倍和36.87倍。

1966年至1976年，在“文化大革命”的十年中，组织瘫痪，领导干部靠边站，管理体制混乱，很多好的规章制度无法实施，被视为“修正主义”路线批判废除，各项工作遭到严重破坏，客货运输业务，处于停滞，损失极大，无人问津。

1977年至1985年，是三台汽车站客货运输业务和各项工作全面发展的时期，党的十一届三中全会以后，全面地进行拨乱反正，平反冤假错案，落实干部政策，恢复和完善生产管理的指挥机构，恢复和建立以岗位责任制为中心的各项规章制度，进行企业全面整顿和经济体制改革，实行经济管理，开展“文明礼貌”优质服务。运输服务质量有显著提高，客货运输有较大发展。

1985年有职工84人，比1953年增长14倍。全县建有34个业务代办站。常年有固定客车67辆，运力比1956年增长33.88倍，年运旅客量2218761人次（日运量达6000人次以上），比1953年增长198倍，日发客运班车96班次，比1953年增长47倍，其中：县内区乡58班次，占60.14%。有固定货车34辆，运力比1956年增长4.6倍，货运量99819吨，比1953年增长45倍以上。其中：运送农业物资占总运量的67%以上。客货营业收入3945730元，比1953年增长

18.78倍。各项指标，均在三台县各专业运输单位之首，发挥了汽车运输的主力作用。