

中国公路交通史丛书

# 河北公路运输史

第一册

近代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

# 河北公路运输史

第一册 近代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

河北公路运输史

第一册

近代公路运输

责任编辑 刘照华

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷厂印

开本：850×1168  $\frac{1}{32}$  印张：9 插页：3 字数：172千

1988年5月 第1版

1988年5月 第1版 第1次印刷

印数：0001—10,760 册 定价：5.65元

01—192—074—1

ISBN 7—114—00003—0

F·00000

统一书号：11044·10014

## 河北省交通厅史志编纂委员会

杨树青 刘树仁 许洪发 何少存

(按姓氏笔划为序)

王增田 王秉成 王 纯 艾宝善 李连祥 李英昭  
李醒之 谷玉喜 张镜青 张俊起 徐长林 韩 涛  
褚桂如

### 特 约 顾 问

张仲峯 周恩全 董先为 王鹏秋 李林景 齐逢祥  
牛继宗 吕致中 李进义 张汉潮 张金槐 张 弓  
陶 占

### 《河北公路运输史》

主 编 张镜青  
审 校 李连祥  
编写人员 曹士诚 杜天民 黄树勋 窦卫华  
张惠忠

## 河北省交通厅史志编纂委员会

杨树青 刘树仁 许洪发 何少存

(按姓氏笔划为序)

王增田 王秉成 王 纯 艾宝善 李连祥 李英昭  
李醒之 谷玉喜 张镜青 张俊起 徐长林 韩 涛  
褚桂如

### 特 约 顾 问

张仲峯 周恩全 董先为 王鹏秋 李林景 齐逢祥  
牛继宗 吕致中 李进义 张汉潮 张金槐 张 弓  
陶 占

### 《河北公路运输史》

主 编 张镜青  
审 校 李连祥  
编写人员 曹士诚 杜天民 黄树勋 窦卫华  
张惠忠

总结  
经验  
开拓  
前进

王震意

一九八六年

存真求實  
總結歷史經驗  
古為今用  
振興河北交通  
題 河北公路交通史

洪琪

一九八六年七月六日

公路縱橫網  
四季晴雨通  
車輛保修好  
安全萬里行

叶连松

題《河北公路交通  
史》

一九八六年九月十四日

河北省副省長 叶连松題詞

經濟要振興

交通須先行

宋叔華  
一九六六  
九月廿

河北省副省長 宋叔華題詞

總結經驗創新  
務實發展公路  
交通事業振興  
河北經濟

岳宗泰

九月

一九八六年

目  
录

总序	
出版说明	
序言	
绪论	
一、河北地理概况与建制沿革	11
二、古代陆路运输的演变	15
三、近代公路运输的兴起	20
四、现代公路运输的发展	23
第一章 中华民国建立至抗战前夕的河北公路运输	
(1912年1月~1937年6月)	1
第一节 民营汽车运输业的兴起与演变	1
一、第一条民营汽车营运路线的开辟	2
二、第一家民营长途汽车公司的创办	5
三、早期几家民营汽车公司概况	6
四、民营汽车运输业初具规模	10
五、民营汽车的营业与竞争	13
六、汽车运输业的发展趋势及特点	17
第二节 官办汽车运输的创建与交通管理的起源	20
一、北洋官办汽车运输始末	20
二、交通管理机构 的设置与运输法规的施行	23
三、商营汽车的管理与捐税征收	25
四、适应“华北特殊化”的冀察官办运输	

.....	27
第三节 日本势力对公路运输的蚕食与民营 运输业的衰落 .....	33
一、日本军国主义魔爪伸向河北运输业 .....	33
二、“南满洲铁路株式会社”的运输营业 及其特殊使命 .....	35
三、民营汽车运输业的衰落 .....	37
四、民营汽车运输工人的反帝斗争 .....	39
第四节 缓慢发展的民间运输业 .....	40
一、民间运输工具 .....	40
二、民间运输在发展城乡商品经济中的 突出作用 .....	45
三、货栈车店等转运行业的兴起 .....	50
第五节 搬运装卸业的独立与城市交通 演变 .....	53
一、脚行的形成与把头的垄断 .....	53
二、城市交通的发展与运输工人的苦难 生活 .....	56
第六节 中国共产党领导下运输工人的罢工 斗争 .....	58
一、张家口人力车工人的罢工斗争 .....	59
二、秦皇岛码头装卸工人大罢工 .....	60
三、唐山人力车工人的罢工斗争 .....	61
四、彭城小车搬运工人大罢工 .....	62
第二章 抗日战争时期的河北公路运输 (1937年7月~1945年8月) .....	65
第一节 沦陷区的汽车运输 .....	65
一、事变后的交通形势与“汽车统制	

“一元化”政策的推行 .....	65
(一) 日伪华北汽车公司在河北地区 继续扩张 .....	66
(二) “华交”的建立与日伪汽车运输 垄断地位的形成 .....	67
二、“华交”垄断下的汽车运输 .....	69
(一) “华交”的组织机构与特殊 权益 .....	69
(二) “华交”汽车业务与经营管理 特点 .....	70
(三) 河北各地的“华交”汽车营业所 概况 .....	77
(四) “华交”汽车代理营业网点的 设置 .....	84
三、日伪对热察地区汽车运输的控制 .....	86
(一) 蒙疆汽车公司的建立与沿革 .....	86
(二) 蒙疆汽车公司的运输营业 .....	88
(三) “满铁”强化对热河汽车运输的 控制 .....	90
四、殖民统治下民营汽车业的破产 .....	91
五、日伪统治区的汽车修理业 .....	94
第二节 沦陷区的民间运输业与搬运装卸业 的厄运 .....	95
一、挣扎于逆境中的河北民间运输业 .....	95
(一) 战争动乱对民间运力的摧残 .....	95
(二) 私营运输行业停滞不前 .....	97
二、日伪对民间运输业的统治 .....	99
(一) “国际运输”的沿革与宗旨 .....	99

(二) “国际运输”在华北的经营管理	100
三、“华运”、“蒙运”对河北民间运输业的垄断	102
(一) “华运”的组织机构及经营管理	102
(二) “华运”在河北各地的运输营业所	103
(三) “蒙运”对察绥地区民间运输业的控制	105
(四) 热河的“国际运输”机构	107
第三节 抗日根据地的交通运输	108
一、交通工作的方针与组织领导	108
(一) 坚持敌后斗争的运输对策	108
(二) 根据地运输组织管理的演变	109
二、交通破击战与根据地支前运输	112
(一) 抗日军民对日伪交通运输的破坏	112
(二) 根据地人民在抗日支前中的作用	116
三、坚持敌后斗争的几种运输方式	120
(一) 秘密交通站与地下运输线	120
(二) 道沟运输与地道运输	124
(三) 群众性的合作运销	126
四、人民运输在抗日烽火中诞生	129
(一) 太行运输公司的筹备与组建	129
(二) 太行运输公司的作用与影响	130
第三章 解放战争时期的河北公路运输	

(1945年9月~1949年9月) .....	134
第一节 国民党统治区的公路运输 .....	134
一、战时运输体制的延续与紧张的 军运 .....	134
(一) 战运局在华北的运输机构 .....	134
(二) 大力组织军运配合美蒋联合 入侵 .....	135
二、接收“华交”敌产的经过和处置 .....	137
(一) 接收的准备与实施 .....	137
(二) 接收敌产的分配与处置 .....	139
三、抗战胜利后的国民党官办运输 .....	140
(一) 第八运输处的沿革 .....	141
(二) 运输业务与经营路线 .....	142
(三) 经营状况及其结局 .....	145
四、国民党统治区的社会运输 .....	146
(一) 军政团体自办运输 .....	146
(二) 商营汽车恢复营运 .....	148
(三) 民间运输瘫痪 .....	150
五、平津区汽车修配总厂 .....	151
(一) 接收与组建修理机构 .....	151
(二) 修理业务的开展 .....	152
第二节 解放区的公路运输 .....	153
一、人民运输在战争中成长 .....	153
(一) 抗战胜利后公营运输的创建 .....	153
(二) 国共和谈后公营运输机构的 改组 .....	156
二、公营运输的发展壮大及其经营 特点 .....	158

(一) 晋冀鲁豫解放区的公营运输	…158
(二) 晋察冀解放区的公营运输	……165
(三) 华北交通部直属公营运输	……171
(四) 组织机构设置及经营管理	……173
三、几个军运汽车队的组建	……177
(一) 晋冀鲁豫汽车大队	……177
(二) 晋察冀兵站部汽车大队	……178
(三) 冀中汽车大队	……179
(四) 冀热察兵站部汽车大队	……180
四、汽车修理工业的创建与驾驶员 培训	……181
(一) 解放区汽车修理工业的创建	…181
(二) 汽车技术人员的培训	……183
√ 五、解放战争中的全民支前运输	……184
(一) “三大战役”前的支前运输	…185
(二) “三大战役”中的支前运输	…189
(三) 支援大军南下与解放太原的 运输	……194
第三节 建国前夕的公路运输	……195
一、组织机构的接收与调整	……195
(一) 对国民党政权运输机构的接管 与改组	……195
(二) 解放区公营运输机构的移交与 合并	……197
√ (三) 河北省交通局的建立	……199
二、国营运输的迅速恢复与发展	……199
(一) 运输工具的组织与抢修	……200
(二) 铺设运输网点开辟营业路线	…201

(三) 国营汽车运输经营管理工作的 开端 .....	205
三、民营与民间运输业开始复苏 .....	207
(一) 民营汽车运输的恢复和经营状况 .....	207
(二) 民间运输业的恢复和发展 .....	209
(三) 搬运装卸业的恢复和发展 .....	212
四、华北交通会议召开及对河北省公路 运输的深远影响 .....	214
附录:	
河北近代公路运输大事记 .....	218