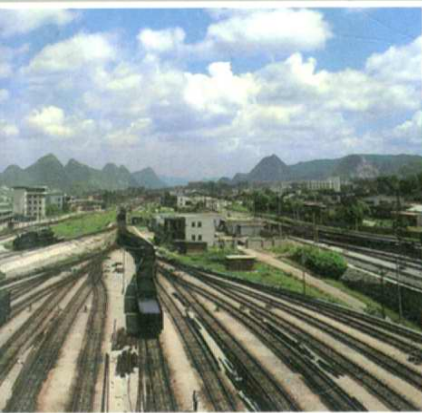


011467

贵阳铁路分局志

GUIYANG TIELU FENJU ZHI

1898--1988



中国铁道出版社

贵阳铁路分局志

GUIYANG TIELU FENJU ZHI

1898--1988

贵阳铁路分局史志办公室 编

中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目 (CIP) 数据

贵阳铁路分局志 / 贵阳铁路分局史志办公室编. — 北京: 中国铁道出版社, 2000.8
ISBN 7-113-03690-2

I. 贵... II. 贵... III. 贵阳铁路分局 - 概况
IV. F532.873

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 03362 号

书 名: 贵阳铁路分局志
作 者: 贵阳铁路分局史志办公室编
出版发行: 中国铁道出版社(邮编 100054 北京市宣武区右安门西街 8 号)
责任编辑: 罗桂英
封面设计: 何 风
印 刷: 北京市飞达印刷厂
开 本: 787×1092 1/16 印张: 28 插页: 16 字数: 680 千
版 本: 2000 年 5 月第 1 版 2000 年 5 月第 1 次印刷
印 数: 1-1000 册
书 号: ISBN 7-113-03690-2/Z·472
定 价: 98.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

《贵阳铁路分局志》编纂委员会

(以姓氏笔划为序)

主任委员	樊克敬				
副主任委员	王泉清	毛以能	龙腾飞	吕 澍	
委 员	张国珍	章长炳	魏鼎铭		
	马万虎	王庭如	王继东	王朝元	韦忠群
	邓开齐	孙丹君	孙京龙	孙益春	田正伦
	冯凡田	杜永福	杜国勋	李又文	李丹洪
	李书华	李振伦	陈 平	陆 勇	何其章
	何浩谦	吴昌铁	吴治勇	金明强	张吉庆
	张兆麟	张秀杰	张金安	张荣跃	周明初
	郑继宾	罗泽忠	杨谷生	杨志昆	杨新华
	欧阳斌	钟兆祥	郭云福	郭有恒	郭顺发
	涂瑞霖	唐国荣	顾子建	曹乃慰	喻 元
	谢从军	舒 扬	蒋小林	满希民	鄢豫宁
	戴健和				

《贵阳铁路分局志》编纂工作人员

主 编	吕 澍				
副 主 编	王庭如	李振伦			
主 审	毛以能	王庭如	杨新华		
总 纂	王庭如				
编 辑	王庭如	李振伦	陈宝群	何 风	
校 对	何 风	刘小灵			
编 务	王庭如	毛以能	郭云福	李振伦	陈宝群
	何 风	刘小灵	杨新华	朱俊明	
封面设计	何 风				
图片编辑	何 风	刘小灵			

《贵阳铁路分局志》编纂委员会

(以姓氏笔划为序)

主任委员	樊克敬				
副主任委员	王泉清	毛以能	龙腾飞	吕 澍	
	张国珍	章长炳	魏鼎铭		
委 员	马万虎	王庭如	王继东	王朝元	韦忠群
	邓开齐	孙丹君	孙京龙	孙益春	田正伦
	冯凡田	杜永福	杜国勋	李又文	李丹洪
	李书华	李振伦	陈 平	陆 勇	何其章
	何浩谦	吴昌铁	吴治勇	金明强	张吉庆
	张兆麟	张秀杰	张金安	张荣跃	周明初
	郑继宾	罗泽忠	杨谷生	杨志昆	杨新华
	欧阳斌	钟兆祥	郭云福	郭有恒	郭顺发
	涂瑞霖	唐国荣	顾子建	曹乃慰	喻 元
	谢从军	舒 扬	蒋小林	满希民	鄢豫宁
	戴健和				

《贵阳铁路分局志》编纂工作人员

主 编	吕 澍				
副 主 编	王庭如	李振伦			
主 审	毛以能	王庭如	杨新华		
总 纂	王庭如				
编 辑	王庭如	李振伦	陈宝群	何 风	
校 对	何 风	刘小灵			
编 务	王庭如	毛以能	郭云福	李振伦	陈宝群
	何 风	刘小灵	杨新华	朱俊明	
封面设计	何 风				
图片编辑	何 风	刘小灵			

序 一

《贵阳铁路分局志》是贵阳铁路分局有史以来第一部志书。这项较大系统工程,几经寒暑,终于问世。是一件值得庆贺的大事。古人云:“以史为鉴,可知兴替”,我们从贵阳分局走过的路程中,详审、评估往事,明辨是非,可以起到温故知新,知往鉴来的作用。

贵州的铁路建设,从1898年英帝国主义强行修筑云(云南)贵(贵州)铁路遭受失败时起,至1949年新中国建立时止,历经51年。仅在抗日战争期间,国民党政政府因军事上的需要,于1944年6月修通由独山县泗亭至都匀县清泰坡区段167公里等外级铁路,时坏时停,直到解放前夕贵州境内仅有的这段铁路也未能正常运用。

贵州的铁路建设和发展,是在中华人民共和国成立以后。1950年1月10日,中共中央、中央人民政府主席毛泽东在“关于修筑铁路等问题给陈云、薄一波的电报”中指示:“用军队修筑天兰、天成、成渝、叙昆、滇黔、黔桂、湘桂诸线甚为必要,望着手布置进行”。贵州境内才大举修建铁路。1958年12月黔桂线建成,通车到贵阳,也是贵州最早的第一条铁路。相继又建成了川黔、贵昆、湘黔三条铁路干线,还建有开阳、湖林、水大、盘西四条支线和一百多条专用线、专用铁道。使交通闭塞、封闭的贵州高原、建成了一个新的以铁路运输为骨干的交通网络,形成了联系南方各省,开发大西南地区经济的重要纽带,为贵州的经济腾飞发挥了重要作用。

《贵阳铁路分局志》是一部资料翔实、内容丰富,纵贯各个时期,横跨各个部门,融汇众多铁路运输学科,集百科于一体的具有权威性、综合性、资料性、文献性的大型工具书。对现实和历史都具有文献的价值。它的出版将为深化改革、优化经营管理、对贵州铁路事业的发展,搞好物质和精神文明建设具有现实意义。这部志书在编纂、出版工作过程中,得到各级领导,特别是离退休老同志的帮助指导,以及史志办同志们的共同努力,在历史漫长、资料匮乏、缺少经验情况下完成的。借此谨向成就和关心此书的所有同志表示谢意。并以此书作为贵阳铁路分局四万余名职工向中国共产党第十四次全国代表大会的献礼。

滕玉和

1992年6月3日

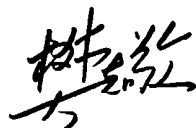
序 二

《贵阳铁路分局志》于1992年出版上卷。历经七年，补充其余内容，数易其稿，现在已全部编纂完毕，并汇成一卷出版。这无疑是贵阳铁路分局的一件大事，是社会主义精神文明建设的又一项硕果。在《贵阳铁路分局志》问世之际，谨向在各个历史时期为贵州铁路建设事业贡献的领导、同志和朋友们表示崇高的敬意；对在《贵阳铁路分局志》编纂过程中殚精竭虑，付出辛勤劳动的所有参与者致以诚挚的谢意。

《贵阳铁路分局志》于1992年6月出版了第一篇大事记，第二篇机构沿革及领导人更迭，第三篇铁路建设，即《贵阳铁路分局志》上卷。其后又编纂了运输生产篇中的工务章志稿，人物篇志稿。因为机构人员变动，后者续修未完志稿，并经研究调整部分篇章，把已出版的上卷作了一些修改，使其完整一致。

《贵阳铁路分局志》遵循存真求实、详今略古的原则，以翔实的史料客观地反映了贵州铁路建设、管理、经营的历史。《贵阳铁路分局志》为我们认清分局局情、借鉴历史、做好工作、开创未来提供了宝贵的资料。

阅读此书，深谙创业之艰辛，铭记历史之重任，温故知新，知往鉴来，意为贵州铁路建设事业续写更加光辉的历史新篇章。



1999年12月

凡 例

一、《贵阳铁路分局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平关于建设有中国特色的社会主义理论为指导，坚持中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策，遵循中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》，实事求是地反映贵阳铁路分局的历史和现状。

二、《贵阳铁路分局志》记述年代，上限从 1898 年英国强行修筑云贵铁路起，下限断至 1988 年。重点记述 1958 年至 1988 年 30 年间，贵阳铁路分局铁路建设、管理、经营的历史。

三、篇目结构，按事物性质分类，适当照顾社会分工，避免交叉重复。除概述、大事记外，均采用篇、章、节、目。表述形式，以记、志、传为主，辅以图、表、录、照片。

四、地理、单位名称和政府官称等，均按当时当地和行业的历史习惯等称呼、记述。地名一律使用原名，如有变化，注明今地。人名直呼姓名，不加褒贬。

五、数字书写，计量单位，除行业习惯书写外，分别按国家颁布的《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》等法规书写。

六、资料来源：一是有关省、市和铁路档案部门文献资料；二是分局机关各部门提供；三是基层单位报送；四是分局史志办征集。所用史料均经核实。对数据资料，属生产技术指标、财经活动，以计划统计资料为准；人员动态，以干部、人劳部门资料为准。

七、《人物篇》本着“生不立传”的原则，只为在 1988 年底以前过世的，对贵州铁路事业作过重要贡献的人物立传。还设有红军、抗日战争时期参加革命名录，全国、省、部级劳动模范、先进生产(工作)者名录。

目 录

概 述	(1)
大事记	(10)
第一篇 机构沿革及领导人更迭	(30)
第一章 贵阳铁路组织机构沿革	(30)
第一节 黔桂铁路工程局	(30)
第二节 湘桂黔铁路工程局	(30)
第三节 贵阳市军管会建设接管部铁路管理局	(31)
第四节 柳州铁路局	(31)
第五节 贵阳铁路局	(31)
第六节 柳州铁路局贵阳分局	(32)
第七节 成都铁路局贵阳分局	(33)
第二章 领导人更迭	(45)
第一节 中国共产党组织	(45)
第二节 行政	(48)
第三节 工会	(50)
第四节 共青团	(51)
第二篇 铁路建设	(52)
第一章 黔桂铁路	(52)
第一节 简述	(52)
第二节 地形地质和自然条件	(53)
第三节 勘测设计	(54)
第四节 柳州至都匀清泰坡段的修建	(56)
第五节 都匀至贵阳段的修建	(58)
第六节 改扩建工程	(63)
第七节 运营情况	(64)
第八节 1988年末线路实况	(66)
第二章 川黔铁路	(67)
第一节 简述	(67)
第二节 勘测设计	(68)
第三节 工程施工	(70)
第四节 验收交付运营	(72)
第五节 运营情况	(73)
第六节 电气化技术改造	(73)

第七节	1988 年末线路实况	(74)
第三章	贵昆铁路	(75)
第一节	简述	(75)
第二节	沿线自然条件	(76)
第三节	勘测设计	(78)
第四节	东段施工	(81)
第五节	验收交付运营	(85)
第六节	技术改造	(85)
第七节	电气化技术改造	(87)
第八节	运营情况	(88)
第九节	1988 年末线路实况	(89)
第四章	湘黔铁路	(89)
第一节	简述	(89)
第二节	线路所经地区的经济特征	(90)
第三节	大龙至贵阳段沿线自然概况	(91)
第四节	勘测设计	(92)
第五节	大龙至贵定段的修建	(94)
第六节	湘黔线引入贵阳枢纽工程	(97)
第七节	大土至湖潮联络线的修建	(98)
第八节	电气化技术改造	(100)
第九节	运营情况	(102)
第十节	1988 年末线路实况	(103)
第五章	铁路支线建设	(104)
第一节	简述	(104)
第二节	湖林支线	(104)
第三节	开阳支线	(106)
第四节	水大支线	(109)
第六章	贵阳枢纽建设	(111)
第一节	设计	(111)
第二节	施工	(112)
第三节	客货运输	(117)
第七章	专用线 专用铁道	(118)
第一节	简述	(118)
第二节	路产专用线 专用铁道	(118)
第三节	非路产专用线 专用铁道	(120)
第三篇	运输生产	(125)
第一章	运输组织	(125)
第一节	机构	(125)

第二节	运输计划	(126)
第三节	行车组织	(128)
第四节	调度指挥	(133)
第五节	站车管理	(133)
第二章	旅客运输	(134)
第一节	机构	(134)
第二节	客运设备	(134)
第三节	旅客列车开行	(135)
第四节	客运服务	(136)
第五节	列车餐茶供应	(138)
第六节	专运和涉外运输	(138)
第七节	行李包裹运输	(138)
第三章	货物运输	(142)
第一节	机构	(142)
第二节	货运设施	(142)
第三节	货运组织	(143)
第四节	货车装载	(143)
第五节	货场管理	(144)
第六节	专用线管理	(144)
第七节	货运安全	(144)
第八节	货物装卸	(145)
第四章	军事运输	(146)
第一节	机构	(146)
第二节	人员物资运输	(146)
第三节	军运管理	(148)
第四节	技术保障	(149)
第五章	车站(一、二等) 客运段 车务段	(149)
第一节	贵阳站	(149)
第二节	贵阳南站	(151)
第三节	六盘水站	(155)
第四节	贵阳客运段	(155)
第五节	贵阳车务段	(156)
第六节	都匀车务段	(157)
第七节	遵义车务段	(160)
第八节	六盘水车务段	(163)
第九节	凯里车务段	(165)
第六章	机务 水电 供电	(166)
第一节	机务	(166)

第二节	牵引供电	(170)
第三节	给水 供电	(171)
第四节	麻尾机务段	(171)
第五节	贵阳机务段	(177)
第六节	遵义机务段	(180)
第七节	六盘水机务段	(183)
第八节	贵阳水电段	(185)
第九节	贵阳供电段	(191)
第十节	凯里供电段	(193)
第七章	车辆	(194)
第一节	机构	(194)
第二节	设备	(196)
第三节	生产经营	(199)
第四节	企业管理	(203)
第八章	工务	(205)
第一节	机构	(205)
第二节	管辖范围	(206)
第三节	限界检查	(206)
第四节	维修	(206)
第五节	防洪	(207)
第六节	机械化养路	(207)
第七节	都匀工务段	(208)
第八节	贵阳工务段	(209)
第九节	息烽工务段	(212)
第十节	桐梓工务段	(213)
第十一节	安顺工务段	(215)
第十二节	六盘水工务段	(216)
第十三节	凯里工务段	(218)
第十四节	玉屏工务段	(220)
第十五节	贵阳工务大修队	(221)
第九章	电务	(224)
第一节	机构	(224)
第二节	通信线路	(225)
第三节	信号	(228)
第四节	设备管理	(230)
第五节	贵阳电务段	(231)
第六节	都匀电务段	(232)
第七节	遵义电务段	(233)

第八节	六盘水电务段.....	(236)
第九节	凯里电务段.....	(237)
第十章	行车安全	(238)
第一节	机构.....	(238)
第二节	行车安全.....	(239)
第三节	行车事故.....	(243)
第四节	行车路外安全.....	(245)
第五节	锅炉安全管理.....	(246)
第四篇	经营管理	(248)
第一章	企业管理	(248)
第一节	企业全面整顿.....	(248)
第二节	经济责任制.....	(249)
第三节	企业升级.....	(249)
第二章	劳动工资管理	(249)
第一节	机构.....	(249)
第二节	工人管理.....	(250)
第三节	工资津贴.....	(251)
第四节	奖惩.....	(255)
第五节	劳动定额.....	(256)
第六节	劳动工资计划和统计.....	(257)
第七节	职工劳动安全和保护.....	(258)
第八节	职工劳动保险.....	(259)
第三章	干部管理	(259)
第一节	机构.....	(259)
第二节	干部组成.....	(260)
第三节	干部管理.....	(260)
第四节	干部培训.....	(261)
第五节	后备干部管理.....	(262)
第六节	审干.....	(262)
第七节	老干部管理.....	(263)
第四章	计划 统计	(265)
第一节	机构.....	(265)
第二节	运输计划.....	(266)
第三节	修建计划.....	(268)
第四节	长远规划.....	(269)
第五节	统计.....	(270)
第五章	财务	(272)
第一节	机构.....	(272)

第二节	成本 核算 利润	(273)
第三节	经济活动分析	(276)
第四节	资金和财产管理	(277)
第五节	专项财务管理	(279)
第六章	运输收入	(280)
第一节	机构	(280)
第二节	运输进款	(281)
第三节	运输收入计划	(281)
第四节	票据管理	(281)
第五节	客货服务基金管理	(281)
第六节	国际联运 外汇兑换券管理	(282)
第七节	运输收入稽查	(282)
第七章	审计监督	(283)
第一节	机构	(283)
第二节	财务收支审计	(284)
第三节	财经法纪专案审计(调查)	(284)
第四节	站段长离任经济责任审计	(285)
第五节	自筹基本建设资金审计	(285)
第六节	年度决算审签	(285)
第七节	审计调查	(285)
第八节	上级审计	(286)
第九节	国家审计机关审计	(286)
第八章	物资管理	(286)
第一节	机构	(286)
第二节	设备	(287)
第三节	能源用料节约	(289)
第九章	土地管理	(291)
第一节	用地情况	(291)
第二节	土地管理	(292)
第十章	科技管理	(293)
第一节	机构	(293)
第二节	科技开发及成果应用	(293)
第三节	全面质量管理	(294)
第四节	标准化工作	(295)
第十一章	行政管理	(295)
第一节	机构	(295)
第二节	文秘	(295)
第三节	机关服务	(296)

第四节	档案管理	(296)
第五节	信访工作	(298)
第十二章	路风(文明)建设	(299)
第一节	机构	(299)
第二节	主要工作	(299)
第三节	被命名的文明单位(集体)	(300)
第十三章	多元经济	(301)
第一节	多种经营	(301)
第二节	集体经济	(302)
第十四章	房产管理	(303)
第一节	房屋建筑	(303)
第二节	房屋建筑物大维修	(304)
第三节	职工住宅	(306)
第四节	房产管理	(307)
第五节	贵阳房建段	(307)
第六节	凯里房建段	(308)
第五篇	生活 卫生	(310)
第一章	贵阳生活管理段	(310)
第一节	机构	(310)
第二节	经营	(311)
第二章	卫生	(311)
第一节	机构	(311)
第二节	医疗工作	(312)
第三节	计划生育	(313)
第四节	环境保护	(314)
第三章	医院 防疫站	(315)
第一节	贵阳铁路医院	(315)
第二节	都匀铁路线路医院	(317)
第三节	遵义铁路线路医院	(318)
第四节	六盘水铁路线路医院	(318)
第五节	凯里铁路线路医院	(319)
第六节	贵阳卫生防疫站	(319)
第六篇	教育	(321)
第一章	职工教育	(321)
第一节	机构	(321)
第二节	学校	(322)
第二章	专业教育	(322)

第一节	贵阳铁路局时期的几所学校.....	(322)
第二节	成都铁路局遵义内燃司机学校.....	(324)
第三节	贵阳铁路分局电大分校.....	(325)
第四节	贵阳铁路运输技工学校.....	(325)
第三章	普通教育	(325)
第一节	幼儿教育.....	(325)
第二节	小学教育.....	(326)
第三节	中学教育.....	(326)
第七篇	政法 人民武装	(328)
第一章	政法委员会	(328)
第一节	机构.....	(328)
第二节	主要工作.....	(328)
第二章	公安	(329)
第一节	机构.....	(329)
第二节	同反革命犯罪活动的斗争.....	(330)
第三节	打击刑事犯罪.....	(331)
第四节	警卫工作.....	(331)
第五节	治安行政管理.....	(332)
第六节	内部保卫.....	(333)
第七节	消防监督.....	(334)
第八节	预审看守工作.....	(335)
第九节	刑事技术.....	(335)
第十节	保安服务护路联防.....	(335)
第十一节	落实政策.....	(336)
第三章	铁路运输检察院	(336)
第一节	机构.....	(336)
第二节	刑事检察.....	(336)
第三节	审查起诉.....	(337)
第四节	经济检察.....	(337)
第五节	法纪检察.....	(337)
第六节	控告 申诉 举报.....	(337)
第七节	监所检察	(338)
第四章	铁路运输法院	(338)
第一节	机构.....	(338)
第二节	刑事审判.....	(339)
第三节	经济审判.....	(339)
第四节	控告申诉.....	(339)
第五章	整顿铁路治安秩序	(340)

第一节	机构	(340)
第二节	贯彻中央(81)21、32号文件	(340)
第三节	整顿黔桂铁路独山至麻尾段	(341)
第四节	整顿贵昆铁路贵阳水城西段	(342)
第六章	人民武警	(343)
第一节	机构	(343)
第二节	民兵	(343)
第三节	重点目标看守	(345)
第四节	人防战备	(345)
第八篇	共产党 工会 共青团	(347)
第一章	中共贵阳铁路分局委员会	(347)
第一节	机构	(347)
第二节	中共贵阳铁路分局委员会政治部	(347)
第三节	自身建设	(348)
第四节	组织工作	(350)
第五节	宣传工作	(359)
第二章	纪律检查	(364)
第一节	机构	(364)
第二节	党纪教育	(365)
第三节	端正党风	(366)
第四节	查处违纪	(368)
第五节	受理控告申诉	(368)
第六节	复查复议历史案件	(368)
第七节	核查“三种人”	(368)
第八节	打经工作	(369)
第三章	党校	(371)
第一节	机构	(371)
第二节	教学	(371)
第四章	工会	(372)
第一节	机构	(372)
第二节	代表大会	(372)
第三节	建设职工之家	(373)
第四节	培训表彰	(374)
第五节	信息工作	(374)
第六节	群众生产活动	(375)
第七节	宣传工作	(377)
第八节	文化事业	(379)
第九节	妇女工作	(379)