阜新公路志

FUXINGONGLUZHI

（1910—2010）

阜新市公路管理处史志办公室　编

辽宁民族出版社

阜新公路志

FUXINGONGLUZHI

（1910—2010）

阜新市公路管理处史志办公室　编

辽宁民族出版社

© 阜新市公路管理处史志办公室 2014

图书在版编目（CIP）数据

阜新公路志：1910～2010/阜新市公路管理处史志办公室编. —沈阳：辽宁民族出版社，2014.4

ISBN 978-7-5497-0763-8

Ⅰ.①阜… Ⅱ.①阜… Ⅲ.①公路运输—交通运输史—阜新市—1910～2010 Ⅳ.①F542.9

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第058192号

阜新公路志：1910~2010

FUXINGONGLUZHI：1910~2010

出版发行者：辽宁民族出版社
地　　址：沈阳市和平区十一纬路25号　邮编：110003
印 刷 者：沈阳新华印刷厂
幅面尺寸：210mm×285mm
印　　张：22
字　　数：700千字
插　　页：8
出版时间：2014年4月第1版
印刷时间：2014年4月第1次印刷
责任编辑：金顺玉
封面设计：杜　江
责任校对：洪　松

标准书号：ISBN 978-7-5497-0763-8
定　　价：260.00元

法律顾问：陈　光　　举报电话：024-23284336
版权专有　侵权必究　　邮购电话：024-23284335
如有印装质量问题，请与出版社联系调换　　联系电话：024-23284340
网　　址：www.lnmzcbs.com　　淘宝网店：lnmz2013.taobao.com

《阜新公路志》第一届编纂委员会

顾　问　尹　黎　卢玉春　郭忠义　李华廷　王紫晨

主　任　周涌波

副主任　金大奎

委　员　（以姓氏笔画为序）

卞松战　田　力　付效辉　包立东　纪　宏

吉志兴　刘晓伟　李柏君　吴　能　汤长普

张建国　张树奎　杨书义　赵　刚　荣继东

郭俊德　徐立东　贾振忠

《阜新公路志》第二届编纂委员会

顾　问　刘玉森　魏孝群　李华廷　王紫晨

主　任　吴　静

副主任　金大奎

委　员　（以姓氏笔画为序）

卞松战　田　力　包立东　纪　宏　刘晓伟

刘文沛　吴　能　杨书义　李宏军　张树奎

赵　刚　郭俊德　姜耀东　徐立东　贾振忠

《阜新公路志》编纂办公室

主　　编　金大奎

编　　辑　郭俊德　田　力　孙佳鑫

凡 例

一、指导思想：《阜新公路志》（1910—2010）以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，全面真实地记述阜新地区公路事业发展的历史和现状。

二、断限：上限起于1910年，下限止于2010年。本着远略近详的原则，重点记述中华人民共和国成立后公路建设与发展的历史。

三、地域范围：中华人民共和国成立前，阜新地区行政区划多有变化，原则上以2010年底阜新市行政区划为准。

四、体例：原则上按公路行业的工作内容与性质，分门别类、纵述始末，志书体裁包括述、记、志、传、图、表、录等，以志为主。人物志坚持生不立传原则，有突出业绩的在世人物以事系人入志。结构设章、节、目3个层次，事以类从，横分纵述，全志设概述，章下设简述或无题引言。

五、纪年：1949年10月1日中华人民共和国成立前使用中国的历史纪年，加注公元纪年。此后，一律使用公元纪年。民国以前历史纪年，使用汉文数字；从中华民国起，纪年使用阿拉伯数字。本志中的“解放后”，指1948年3月18日阜新解放以后。伪满洲国统治的14年，属中华民国时期，一律使用民国纪年，文中不出现伪满洲国年号（引文除外）。

六、称谓：记述使用第三人称。地理等名称均以当时称谓为准，括注今名称。为简化行文，中华人民共和国除特殊情况使用全称外，一般以“新中国”代之。

七、语言文字：采用语体文记述，并按国家语言文字工作委员会1986年10月10日发布的《简化汉字总表》，1988年1月制定的《现代汉语常用字表》及国家技术监督局1995年12月13日发布的《标点符号用法》执行。

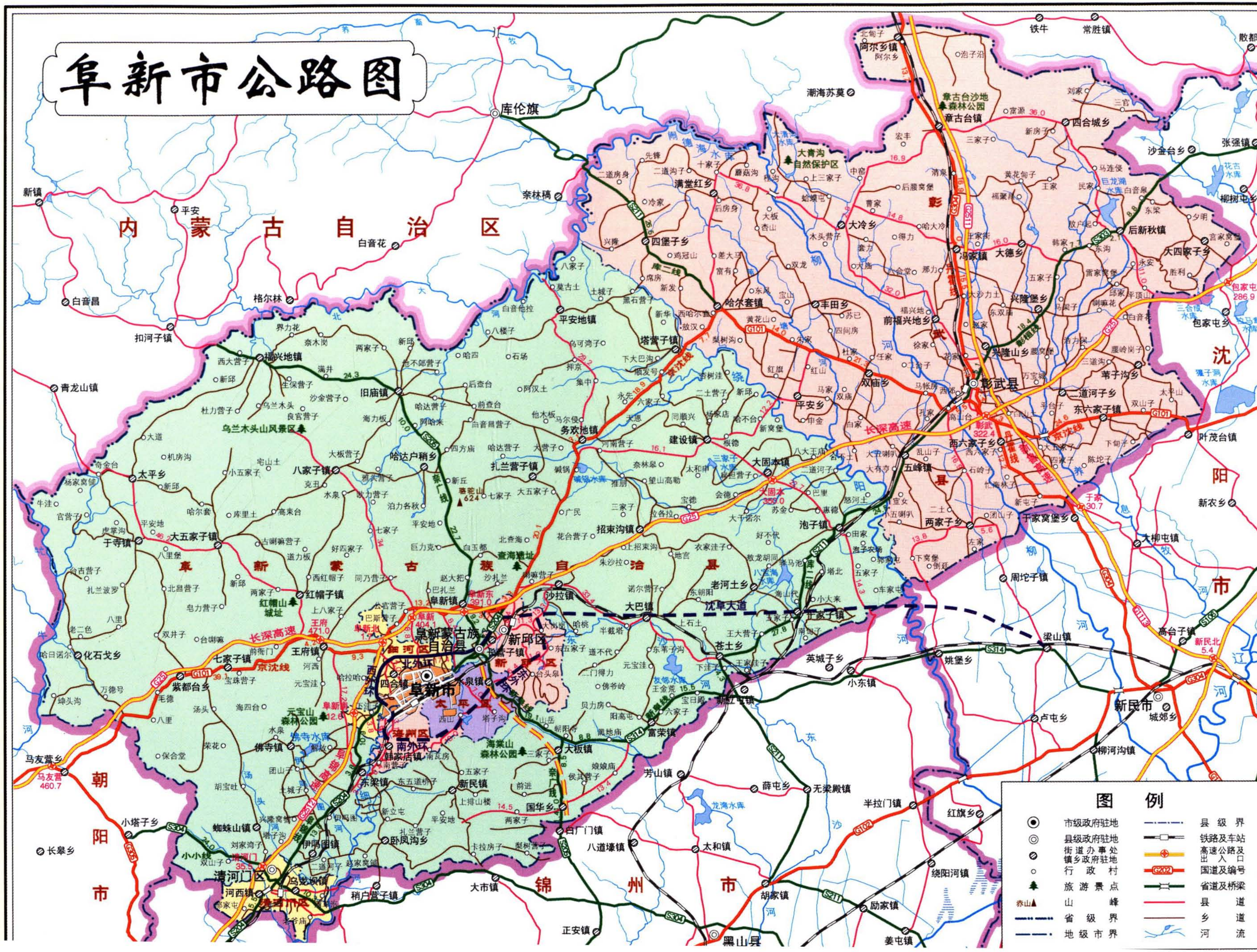
八、计量单位：计量单位使用中华人民共和国成立后的法定计量单位和公路行业通用计量单位。

九、数据：本志书所用数据原则上采用阜新市公路管理处计划科统计数据，缺项的采用阜新公路系统各基层单位的统计数据。

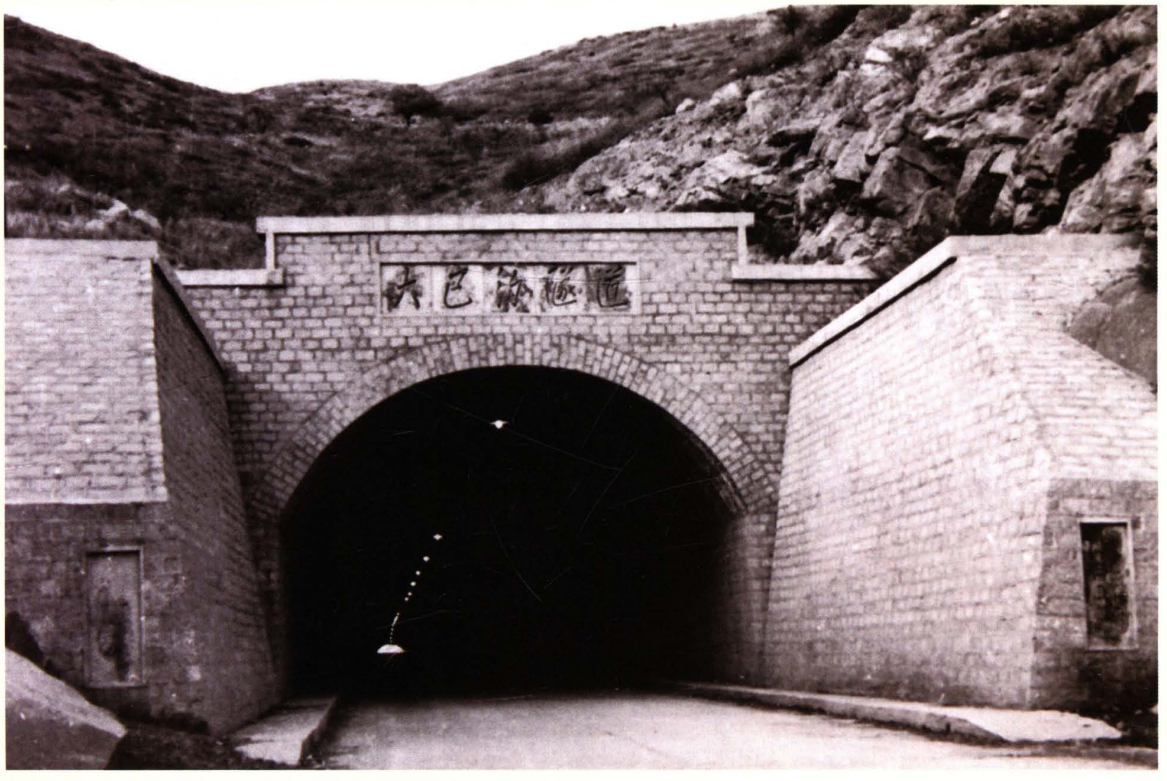
十、资料来源：本志书资料主要来源为阜新市档案馆资料，市公路处档案室资料，省、市交通志书（公路）资料，阜新市公路管理处各科室和公路系统各单位及部分个人提供资料。除特殊情况外，一般不注明出处。

十一、注释：本志书文体中未加注释，资金未注明出处，在志书中统一注明参阅文献。

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com


阜新市公路图
内蒙古自治区
库伦旗
新镇
平安
奈林稿
白音花
白音昌
格尔林
扣河子镇
青龙山镇
潮海苏莫
铁牛
常胜镇
散都
张强镇
沙金台乡
柳树屯乡
包家屯乡
叶茂台镇
沈阳市
新农乡
大柳屯镇
周坨子镇
梁山镇
高台子镇
新民市
城郊乡
卢屯乡
柳河沟镇
姚堡乡
英城子乡
小东镇
新开屯镇
芳山镇
薛屯乡
无梁殿镇
半拉门镇
红旗乡
八道壕镇
太和镇
白厂门镇
绕阳河镇
胡家镇
励家镇
大市镇
稍户营子镇
正安镇
黑山县
姜屯镇
锦州市
朝阳市
小塔子乡
长皋乡
马友营乡
彰武县
阿尔乡镇
章古台镇
四合城乡
后新秋镇
大四家子乡
苇子沟乡
二道河子乡
东六家子镇
西六家子乡
五峰镇
两家子乡
于家窝堡乡
冯家镇
大德乡
兴隆堡乡
兴隆山乡
双庙乡
平安乡
丰田乡
前福兴地乡
哈尔套镇
四堡子乡
清堂红乡
大冷乡
阜新蒙古族自治县
阜新市
新邱区
太平区
细河区
海州区
清河门区
福兴地镇
旧庙镇
哈达户稍乡
八家子镇
太平乡
大五家子镇
于寺镇
红帽子镇
王府镇
七家子镇
化石戈乡
紫都台乡
佛寺镇
蜘蛛山镇
伊吗图镇
东梁镇
新民镇
卧凤沟乡
国华乡
大板镇
富荣镇
老河土乡
大巴镇
沙拉镇
招束沟镇
扎兰营子镇
务欢池镇
建设镇
大固本镇
泡子镇
平安地镇
塔营子镇
阜新镇
长深高速
京沈线
沈阜大道
G101
图例
市级政府驻地
县级政府驻地
街道办事处 镇乡政府驻地
行政村
旅游景点
赤山 山峰
省级界
地级市界
县级界
铁路及车站
高速公路及出入口
G202 国道及编号
省道及桥梁
县道
乡道
河流

20世纪70年代初期省道奈广线大巴沟盘山道



1979年9月省道奈广线大巴沟1号隧道通车

2001年11月省道奈广线大巴沟2号隧道通车

2006年8月阿金公铁立交桥竣工

国道丹霍线省级文明样板路段

国道京沈（101）线示范路

省道新阜线安保工程路段

荣获省“工人先锋号”的长营子道班

2008年新建彰武县南环出口路

养路女工雨中栽花

2008年春季整修的乡级公路路肩、林台、边沟

采用稀浆封层改善京沈公路老化路面

采用碎石封层工艺改善老化路面

2009年新建北外环油路工程

2008年扩建中的省道奈广线

2008年新建乡级水泥公路十大线

2010年省道阜锦线一级路改造工程

冷再生工艺施工现场

外环路机铺水泥稳定基层施工现场

省道阜锦线黑色路面摊铺现场

阜新市沥青拌合站

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

阜新市大巴沟公路收费站

公路冬季除雪

2006年5月23日阿金公铁立交桥吊装最后一片梁

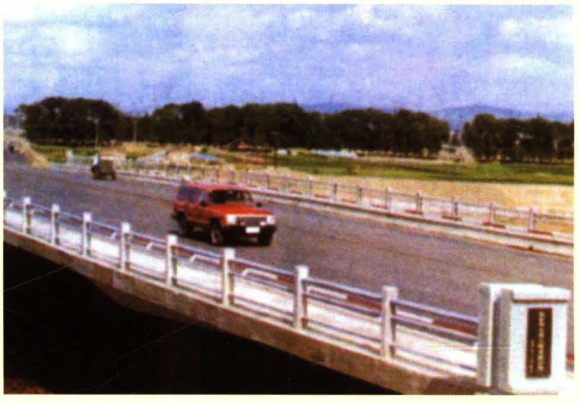
2008年重建的北绕阳河大桥

2005年重建的柳河大桥

2006年加宽加固的五家子大桥

1995年建成的五块石大桥

阿金公铁立交桥鸟瞰



1991年竣工的尹家窑无梁板斜弯大桥

阜新市公路管理处办公楼

序

阜新市公路管理处处长 吴静

《阜新公路志（1910—2010）》以大量的文字、图表、照片，翔实地记述了阜新地区近百年来公路发展的历史。它拓展了一条历史之路，让人们漫步在千年古道；它打开了一扇通幽之门，让读者在曲径中思考；它描绘了一幅壮丽画卷，展现了几代阜新公路人的风骚；“存史、资政、教化”，激励阜新公路人探索、求实、创造。

阜新市地处辽宁省西北部，辖两县五区，全地区东西长170公里，南北宽84公里，总面积1万余平方公里，是一个汉蒙及其他30个少数民族聚居的地区。阜新地区8000年前的 “查海文化”和5000年前的“红山文化”，都是我国古代文化宝库中的经典。阜新市是新中国重要能源基地之一，曾经位居亚洲第一的海州露天煤矿和阜新发电厂闻名于世，共同构筑了“煤电之城”的基础。阜新市是全国第一个资源枯竭型城市经济转型试点市，全市人民正在为实现转型振兴而顽强奋斗。

阜新地区辽代有“辽西道”和“营州道”连接中原和东北边陲。金代有东至咸平（今开原市），南达东京（今辽阳市），北通北京（今内蒙古宁城县）的道路。元代有北到蒙古，南通大都（今北京市），西连朝阳的道路。明代有道路经过彰武入科尔沁地（今内蒙古通辽市）。清末，阜新地区通往域外的各方道路已初步形成。

民国初年，阜新地区有道路823公里。到20世纪20年代末，阜新地区道路总里程为1100公里。东北沦陷时期，日伪当局强迫民众修筑 “警备道”。 1945年末，公路总里程1761公里，但这些道路均未达到等级公路的标准。

新中国成立后，特别是党的十一届三中全会以来，阜新公路建设有了快速发展。 到2010年，全市普通公路总里程已达5794公里，公路密度58.29公里/百平方公里，黑色路面3222公里。多条干线公路与多条高速公路连接，阜新已经成为辽宁西北部和内蒙古东部的交通枢纽，成为连接东北与华北的第二条重要通道。全市2002年实现乡乡通油路，2009年实现村村通油路，极大地便捷了人民群众的出行。

公路通，百业兴。阜新公路事业为阜新工农业生产铺平了道路，为改革开放拓宽了渠道，为新农村建设改善了交通环境，为阜新转型振兴、再创辉煌奠定了坚实的基础。几代

阜新公路人艰苦奋斗、顽强拼搏，为家乡建设做出了不朽的贡献。

在《阜新公路志》编写出版过程中，得到辽宁省交通厅公路管理局和阜新市交通局领导的高度重视和大力帮助，得到阜新公路系统各单位大力支持；阜新公路系统全体修志人员为此付出了艰辛的劳动和不懈的努力，在此书付梓之际，一并表示衷心的感谢！

2013年10月

目 录

阜新概况 ……1
概 述 ……5

第一章 机 构

第一节 阜新市公路管理处 ……9
一、机构沿革 ……9
二、主要职责 ……10
第二节 公路管理段 ……12
一、阜新市公路管理段 ……12
二、阜新蒙古族自治县公路管理段 15
三、彰武县公路管理段 ……18
第三节 公路管理站（所） ……22
一、阜新蒙古族自治县乡村公路管理站 ……22
二、彰武县交通局乡级公路管理所…23
三、阜新市市郊公路管理站 ……24
四、阜新市清河门区公路管理站 …26
第四节 公路勘测设计与施工单位 ……26
一、阜新市公路设计室 ……26
二、阜新市公路工程集团公司 ……28
三、阜新市公路沥青拌和站 ……30
四、阜新蒙古族自治县公路工程总公司 ……32
五、彰武县公路工程队 ……34
六、阜新市道桥公司 ……36

第二章 公路发展规划（计划）

第一节 公路基础情况调查 ……38
一、公路交通情况调查 ……38
二、公路普查 ……39
第二节 “一五”至“六五”计划公路建设概况 ……43
第三节 “七五”计划 ……44
一、计划内容 ……44
二、计划实施情况 ……45
第四节 “八五”计划 ……45
一、计划内容 ……45
二、计划实施情况 ……46
第五节 “九五”规划 ……48
一、计划内容 ……48
二、计划实施情况 ……48
第六节 “十五”规划 ……49
一、规划内容 ……49
二、规划实施情况 ……49
第七节 “十一五”规划 ……50
一、规划内容 ……50
二、规划实施情况 ……51

第三章 线 路

第一节 高速公路 ……60
一、锦阜高速公路 ……61
二、沈彰高速公路 ……61

三、阜铁高速公路 ……61
四、阜朝高速公路 ……62
第二节 国道 ……62
一、京沈公路 ……63
二、丹霍公路 ……65
第三节 省道 ……67
一、阜锦公路 ……68
二、奈广公路 ……69
三、库二公路 ……72
四、彰桓公路 ……73
五、小小公路 ……75
六、新阜公路 ……76
第四节 县道 ……77
一、彰新公路 ……78
二、阜大公路 ……79
三、清稍公路 ……80
四、清细公路 ……80
五、海公公路 ……81
六、阜塔公路 ……81
七、阜邱公路 ……82
八、市环公路 ……82
九、西韩公路 ……84
十、朱苍公路 ……84
十一、建碱公路 ……85
十二、务泡公路 ……86
十三、彰哈公路 ……87
十四、大后公路 ……88
十五、阜东公路 ……88
十六、务平公路 ……89
十七、大韩公路 ……89
十八、公八公路 ……90
十九、后前公路 ……90
二十、泡大公路 ……90
二十一、二富公路 ……91
二十二、西阜公路 ……91
二十三、新南公路 ……94
二十四、两兵公路 ……94
二十五、王东公路 ……94
二十六、阜四公路 ……95
二十七、东高公路 ……96
二十八、中高公路 ……96
第五节 乡道选介 ……96
一、阿北公路 ……97
二、马泡公路 ……97
三、古务公路 ……97
四、旧清公路 ……98
五、东牛公路 ……98
六、铁于公路 ……99
七、紫于公路 ……99
八、沙十公路 ……99
九、地富公路 ……100
十、建顺公路 ……100
十一、韩杜公路 ……101
十二、老孤公路 ……101
十三、南高公路 ……101
十四、北舍公路 ……102
十五、二四公路 ……102
十六、汤毛公路 ……103
十七、塔莫公路 ……103
第六节 村道选介 ……103
一、七海公路 ……103
二、后烧公路 ……104
三、朱查公路 ……104
四、黄九公路 ……104
五、舍元公路 ……104
第七节 旅游路 ……105
一、东寺公路（通往白泉寺，蒙古语称宝力根寺） ……105
二、团北公路（通往佛寺水库）…106
三、大排公路（通往三塔沟国家自然保护区） ……106
四、大海公路（通往海棠山风景区） ……107
五、五查公路（通往查海遗址博物馆） ……108
六、大大公路（通往大清沟

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com