

007688

南充地区交通局 编

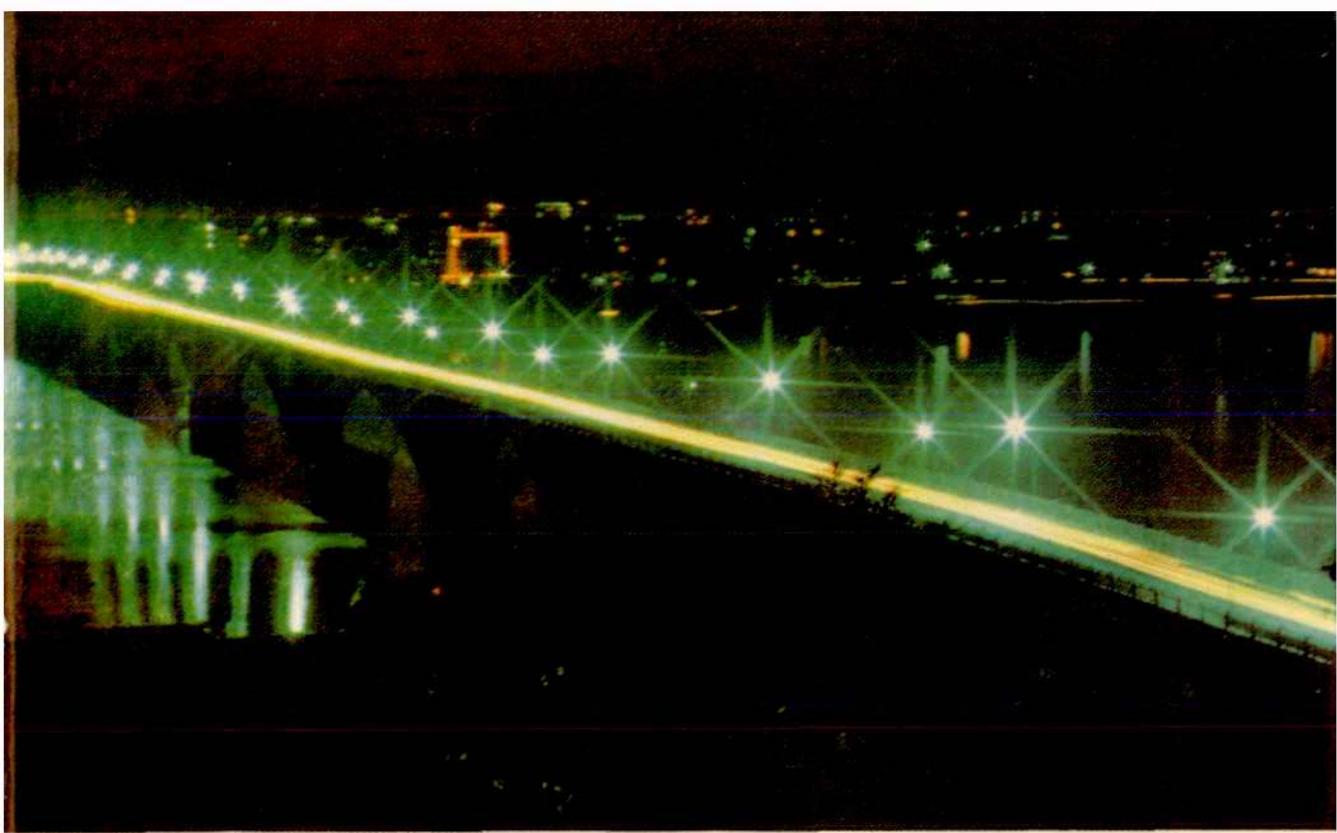
南充地区交通志

四川人民出版社

南充地区交通局 编

南充地区交通志

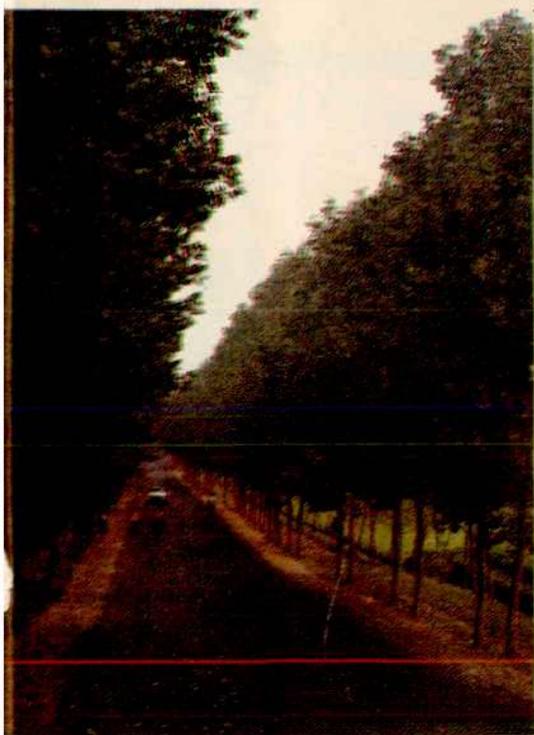
四川人民出版社



▲ 南充嘉陵江大桥夜景

◀ 川鄂线上的公路绿化

▼ 县、乡公路畅通,促进了
农村经济大发展





▲ 南充民航站

◀ 南充汽车客运站

▼ 车辆监理、交通管理部门实施公路运输安全和交通管理





▲ 航运、港监人员实施水运安全、航务管理

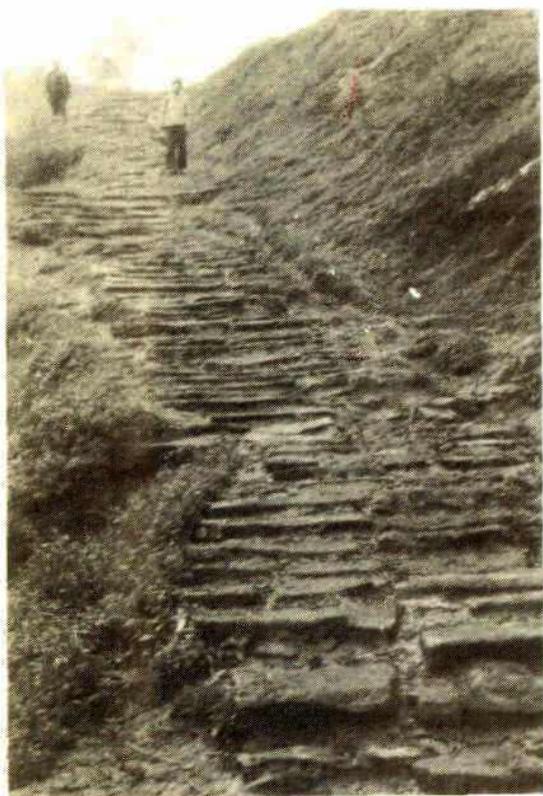
◀ 南充地区交通局办公楼

▼ 曾被汽车客运取代的马拉车，在改革浪潮中又时兴起来，成了深受乘客欢迎的代步工具



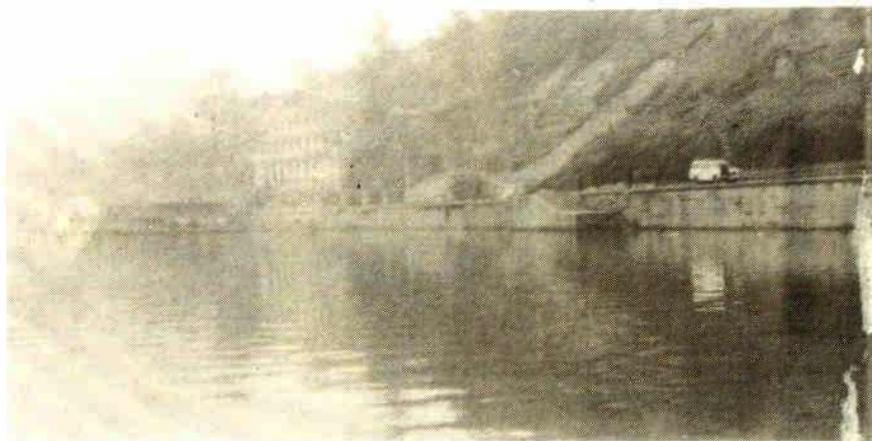
2



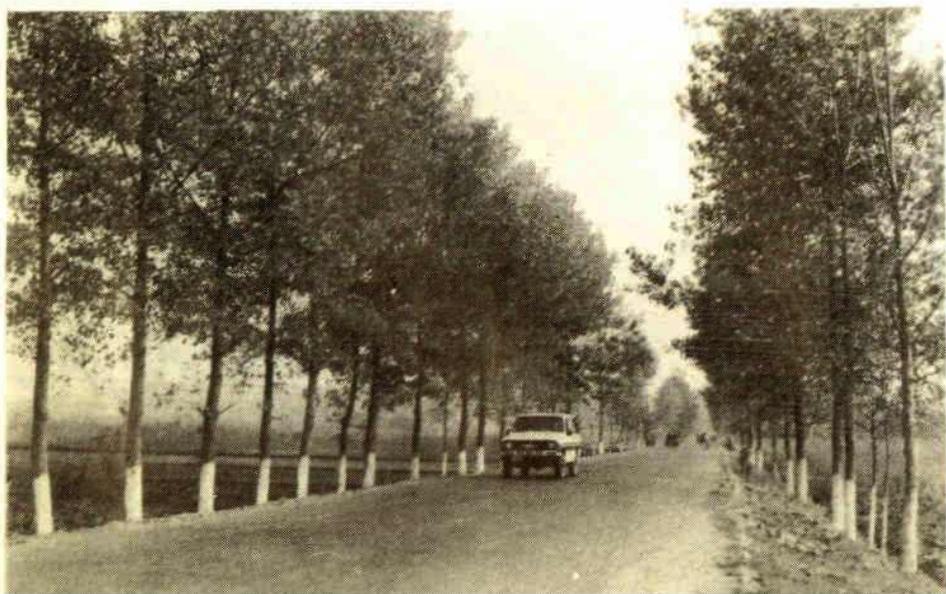


◀ 西山尚存的一段南充—成都的古道

▼ 蓬安周口码头



▼ 文化名城——
阆中市公路秋色





广安前锋火车站

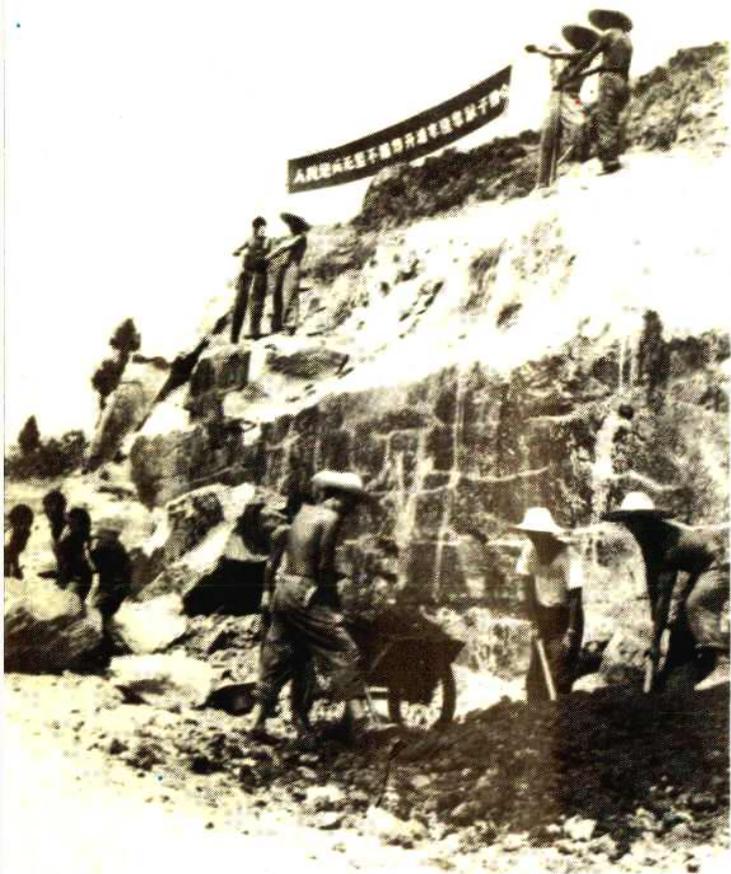


▲ 广安渠江公路大桥



◀ 朱德故居马鞍
场琳琅村公路

◀ 军民共建朱德故乡的仪(陇)
一马(鞍)公路



▼ 广安县建筑材料厂三次荣获
国家、省级“优质金杯奖”



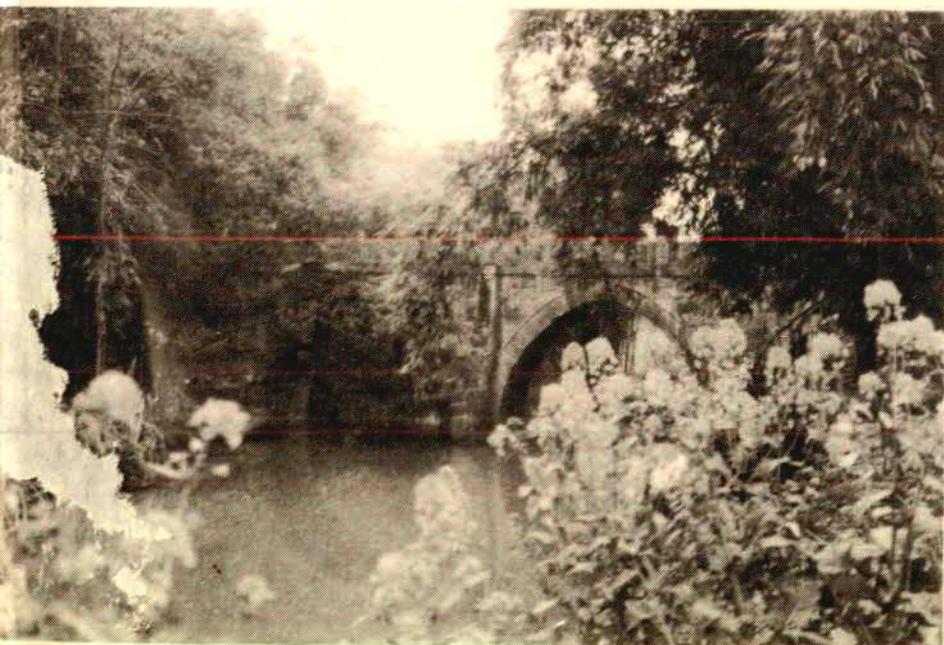
▼ 公路养护管理人员实施公路养护管理





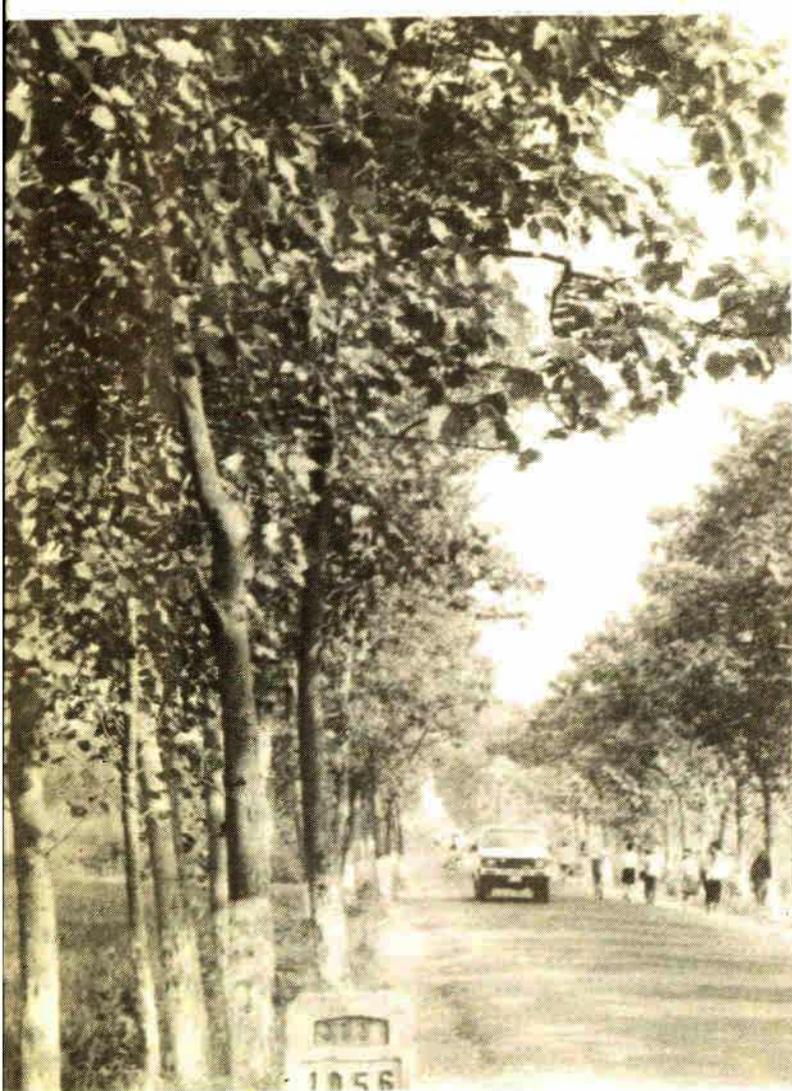
▲ 从华蓥市天池镇至高兴和广安前锋镇的索道运输线

▶ 南充市蓄电池厂连续三年被省、地评为“先进企业”



◀ 岳池县城北赵椿桥古桥

4



◀ 国道212线南充境内柏油路

▼ 蓬安县航运公司客运站两次获得交通部奖励



◀ 南充汽车运输公司42队1984年被交通部授予“文明车队”称号

《南充地区交通志》编纂工作领导 机构及编辑室人员名单

顾 问

刘金坤 邓耀勤 田远志

编纂工作领导小组

组 长：何基永

副组长：匡宁志 龙绪高 陈锡礼

成员（以姓氏笔画为序）：

龙绪高 吕咸章 杜 洪 匡宁志

杨仕武 何基永 何启智 陈正纪

陈锡礼 周克俭 钟全定 徐方强

陶慎远

编辑室

主 编：陈锡礼

副主编：徐方强

编写人员（以姓氏笔画为序）：

王吉光 陈锡礼 徐方强

序

何 基 永

交通是国民经济的纽带，是物质文明和精神文明建设的先导，其历史和人类社会的历史一样久远。据典籍记载，南充地区交通端倪亦可上溯夏周。憾无专志纪事，许多史实遂遭湮没。现在，《南充地区交通志》填补了这个空白。作为一个在交通战线上栉风沐雨几十年的老兵，看到第一部全面记载南充地区交通历史和现状的专业志书流布人间，同志们多年艰辛的开拓终于结出果实，欣慰之情不能自己。

作为经济专业志之一种，这部志书的概述史论结合，综而有绪，大事记编年纪事脉络贯通，以交通运输生产力的发展为主线，横分门类，对本区水、公、铁、空等各种交通运输形式的发展历史作了全面的翔实记载，并注意到诸种形式对建立综合运输体系的意义，经验教训，俱以事实说话，为发展交通的科学决策提供了可备冰鉴的历史基础资料。同时还辟出专篇，记载交通工副业的兴起和发展，反映交通战线的先进模范人物和先进集体，其“资政、教化、存史”的作用是不言而喻的了。

历史是最好的教科书。新中国成立以来，在党和人民政府的

领导重视下，在全社会的支持下，经过几十年的自力更生、艰苦奋斗，南充地区交通事业取得了过去任何一个历史时代也无法比拟的巨大成就，为社会主义现代化建设和人民物质文化生活的提高作出了重要贡献。这部志书在一定意义上也可认为记载的是南充交通的创业史。任何一个人，只要了解到南充交通从刚解放的557公里公路，3辆破旧汽车，处于自然状态的嘉、渠两江航道，老旧的木帆船发展到1985年有公路6400多公里，汽车9000多辆，嘉陵江、渠江全部建成轮船航道，拥有机动船139艘、1.21万多千瓦，运输驳船400余艘、3.52万多吨，境内还通了铁路，开辟了民航航线的历史性变化，都会由衷地感到社会主义制度的无比优越，认识到社会生产力的巨大进步。而这也正是编写交通志的初衷之一。

发展交通，任重而道远。前进的道路上肯定还会遇到许多困难，但是，过去的路也是从战胜困难中走过来的。党和国家把交通列为国民经济的战略重点的大政方针已定，我们应该尊重历史，研究历史，科学地认识交通事业的内在本质和发展规律，树立现代立体交通意识，以有益于交通建设的宏观决策和战略计划的制定与实施。在这方面，交通志无疑也为我们提供了可靠的依据。

盛世修志，交通部门自应争著先鞭。值此志书问世之际，聊书数语，谨致贺忱，未敢言序。

凡 例

一、《南充地区交通志》以南充辖区内的交通历史和现状为记述对象，侧重记述中华人民共和国成立后水运、公路交通事业的发展变化。旨在“资政、教化、存史”，为社会主义现代化建设服务。

二、本志以马列主义、毛泽东思想为指导思想，坚持党的四项基本原则，以《中国共产党中央委员会关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，在思想上、政治上同党中央保持一致。以唯物辩证法指导编纂工作，做到思想性、科学性、资料性相统一。

三、本志分概述、大事记、业务专志、人物、附录5部分，记、志、传、图、表、录诸体并用，志为主体。

概述：以叙述为主，史论结合，反映本区交通发展的历史脉络和内在规律，列于全志之首。

大事记：本志之经线，以编年体为主，纪事本末体为辅，条陈本区交通大事、要事、首事。

业务专志：横分门类，设机构、水路交通、陆路交通、铁路

交通、航空、工副业6篇，纵述综合运输体系中水运、公路、铁路、航空的历史和现状，反映交通在国民经济中的战略地位。

人物篇：生不立传，在世人物或以事系人记入有关章、节，或以人物简介、人名录出之。

附录：以辑录本区交通重要文献资料为主，因定稿距离本志下限已有5年，收入〈“七五”期间南充地区交通建设概况〉一文。

四、时间断限。因清代以前交通资料稀少，本志不划上限，尽可能追溯久远，以辑存史料，下限一般止于1985年，少数地方略有延伸。

五、数字用法。以〈关于出版物上数字用法的试行规定〉为准。

目 录

概述.....	(1)
大事记.....	(7)
第一篇 机构.....	(24)
第一章 行政机构.....	(24)
第一节 四川省南充地区交通局.....	(24)
第二节 县、市交通局.....	(28)
第二章 省、地属企事业单位.....	(30)
第一节 四川省南充地区航运管理处.....	(30)
第二节 四川省交通厅南充港航监督站.....	(31)
第三节 四川省交通厅嘉陵江航道管理处.....	(31)
第四节 四川省交通厅渠江航道管理处.....	(32)
第五节 四川省交通厅第二航道工程处.....	(33)
第六节 四川省南充地区交通监理处.....	(34)
第七节 南充地区交通运输管理站.....	(35)

第八节	四川省南充公路养护总段·····	(36)
第九节	四川省南充轮船公司·····	(39)
第十节	四川省汽车运输南充联合公司·····	(39)
第三章	县、市企事业单位·····	(47)
第二篇	水路交通·····	(55)
第一章	通航河流·····	(55)
第一节	嘉陵江·····	(55)
第二节	渠江·····	(58)
第三节	东河·····	(59)
第二章	航道整治养护·····	(60)
第一节	嘉陵江航道整治养护·····	(60)
第二节	渠江航道整治养护·····	(64)
第三节	东河航道整治养护·····	(67)
第三章	港埠·····	(69)
第一节	嘉陵江港口·····	(69)
第二节	渠江港口·····	(77)
第三节	东河码头·····	(79)
第四节	民间渡口·····	(81)
第四章	航运·····	(83)
第一节	嘉陵江航运·····	(83)
第二节	渠江航运·····	(94)
第三节	东河航运·····	(97)
第四节	出川运输·····	(100)
第五章	管理·····	(110)
第一节	航道港口管理·····	(110)
第二节	航政管理·····	(112)