

005423

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书

太仆寺旗 公路交通志

主 编 安志伟
执行主编 房占成

内蒙古人民出版社

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书

太仆寺旗 公路交通志

主 编 安志伟
执行主编 房占成



内蒙古人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

太仆寺旗公路交通志/安志伟主编。—呼和浩特:内蒙古人民出版社,1999.11

ISBN 7-204-04703-6

I. 太… II. 安… III. 公路运输—交通运输史—内蒙古—太仆寺旗 N. F542

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 68608 号

内蒙古锡林郭勒盟公路交通志丛书 太仆寺旗公路交通志

主 编 安志伟

执行主编 房占成

*

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城西街 20 号)

内蒙古人民出版社印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:7 字数:200 千 插页:8

1999 年 11 月第一版 1999 年 11 月第 1 次印刷

印数:1—800 册

ISBN 7-204-04703-6/K·338 定价:22.00 元

《太仆寺旗公路交通志》编写委员会

主任委员 阚士恒
 副主任委员 孙进宽 林世鸿
 委 员 吕玉民 白玉峰 叶满枝
 刘延彬 刘 海 安志伟
 李立新 袁玉斌 阚士懋
 (按姓氏笔画为序)

《太仆寺旗公路交通志》编写办公室

主 任 安志伟
 编 审 安志伟 房占成 张宝春
 张少纯 朱宏雄
 主 编 安志伟
 执行主编 房占成

《太仆寺旗公路交通志》编写委员会

主任委员 阚士恒
 副主任委员 孙进宽 林世鸿
 委 员 吕玉民 白玉峰 叶满枝
 刘延彬 刘 海 安志伟
 李立新 袁玉斌 阚士懋
 (按姓氏笔画为序)

《太仆寺旗公路交通志》编写办公室

主 任 安志伟
 编 审 安志伟 房占成 张宝春
 张少纯 朱宏雄
 主 编 安志伟
 执行主编 房占成

内容提要

《太仆寺旗公路交通志》记叙太仆寺旗公路交通发展的历史，尤其是中华人民共和国成立以来，公路交通的演进发展情况，包括国道、旗县公路、乡(苏木)镇公路、乡村公路的建设和养护、行业管理、运输管理、运输产业、规费征收、教育科技、精神文明等诸方面，史料翔实，内容丰富，对于了解和研究太仆寺旗地区交通及经济，颇具参考价值。

序

走进历史深处，我们体会着前人的智慧。回眸曾经走过的历程，我们感到了由衷的欣慰。伴随着共和国前进的步伐，太仆寺旗公路交通建设事业，走过了一个辉煌的历程。在举国上下共同欢庆共和国成立50周年的喜庆日子里，《太仆寺旗公路交通志》出版面世，无疑成为献给共和国的一份厚礼。该书以详尽的史实，全面记叙了太仆寺旗公路交通的发展进程，充分展示了新中国建立以来，公路交通所取得的成就。

太仆寺旗地处锡林郭勒盟的最南端，素有锡林郭勒盟“南大门”之称，是锡林郭勒草原联系内地的咽喉要道。自古以来，公路交通就有着十分重要的作用，早在旧石器时代，这里就有人类生存。秦汉时为北方少数民族游牧地。辽为上京道。到元代时，忽必烈开辟上都开平至大都汗八里的四条驿道，其中一条，索落站道（也称西道），经过宝昌，这是太仆寺旗第一条有历史记载的道路。到了清代，随着中俄贸易和盐业运输的兴起，太仆寺旗逐步形成了宝昌——张家口，宝昌——贝子庙（锡林浩特），宝昌——多伦三条著名的商道，民国七年（1918年），大成张库汽车公司开辟张家口至库伦（今蒙古国首都乌兰巴托）长途汽车营运路线，多伦、宝昌、化德等地区相继通了汽车，这里的牛马大道逐步改成了能通汽车的道路。太仆寺旗

太仆寺旗公路交通志

是锡林郭勒盟地区最早形成牛马大道的地区之一。但是，由于经济落后，交通仍然十分闭塞，长期依靠勒勒车、汉板车、骆驼、马牛等畜力运输工具。至1949年中华人民共和国建立时，太仆寺旗通车里程仅有68公里。

新中国成立以后，在党和政府的领导重视下，在广大群众的积极支持和参与下，太仆寺旗公路交通事业才真正得到了发展。50年代初，当时的察哈尔盟政府连续几年发动群众逐步对宝昌至三号地的牛马车大道进行了全面修整，进一步提高了通行能力，1958年锡林郭勒盟又开辟出横穿浑善达克沙地约120公里的锡林浩特直达宝昌镇公路。进入60年代，太仆寺旗开始进行旗社公路建设，先后完成了宝昌至红旗、宝昌至骆驼山、宝昌至幸福、宝昌至东井子、宝昌至五面井、宝昌至千斤沟等重要的旗社公路，至1969年底，太仆寺旗全部完成了17个公社通路的目标，成为内蒙古自治区第一个实现社社通公路，社社通班车的旗县。1973年锡林郭勒盟公路工程队开始在宝昌进行试验性渣油路面的铺筑，为207国道全线改造渣油路面提供了宝贵经验，直到1982年锡林郭勒盟历史上第一条黑色路面（锡林浩特——宝昌——三号地）全线贯通，使这条联接草原与内地的大动脉真正成了全盟的经济生命线。

进入90年代后，随着改革开放的不断深入，太仆寺旗党委、政府又把乡村公路建设纳入了全旗经济和社会总体发展之中，提出了三项基础建设（通电、通路、通电话）实现三通的目标。动员起全社会的力量，全面开展了一个乡村公路建设的热潮，至1998年全旗共新建乡镇公

序

路 8 条,149 公里,乡村公路 862 公里,使全旗行政村通路达到 100%,自然村通路率达到 98%,全面实现了“三通”目标。

经过不懈的努力,目前,太仆寺旗公路建设已经形成了以 207 国道为轴心,贯通南北,县乡公路为骨架,东西辐射,乡村公路穿引其中的,四通八达的公路网,全旗公路密度达到每平方公里 0.41 公里。

总结几年来公路建设的经验,离不开上级业务部门的支持,更离不开党和国家的大力投入。但其中最成功的经验是旗委、政府的高度重视和群众的广泛参与。据有关部门统计,仅从 1991 年至 1998 年,太仆寺旗用于乡村公路建设及养护的人工日达 94.7 万多个,车工达 39.2 万个,民工建勤折款达 2894.61 万元。可以说旗委、政府舍得投入,群众修路热情高,是太仆寺旗公路交通发展的最直接动力。

盛世修史,史以资治,也许一部《太仆寺旗公路交通志》并不能反映出太仆寺旗公路交通建设的全貌,但是,回顾既往,总结经验,探索规律、策励将来,该书无疑将起到积极的作用。

让我们借此机会,与全旗广大人民群众共勉,把太仆寺旗公路交通事业进一步推向前进。

太仆寺旗交通局局长 孙进宽

1999 年 9 月

前 言

在中华人民共和国成立 50 周年之际,《太仆寺旗公路交通志》历经数载,在盟交通局史志办和各级领导的指导下和所有有关人员的共同努力下,终于成书问世了。

太仆寺旗位于锡林郭勒盟南部,面积 3414.74 平方公里,是一个以农牧业为主的少数民族地区。没有铁路,公路交通是同外界联系的唯一交通方式。因此,公路交通在太仆寺旗的社会经济发展中占有极为重要的地位。公路交通建设不仅是实现地区经济发展的必要条件,也是贫困地区实现经济腾飞的重要基础。

中华人民共和国成立以后,特别是改革开放以来,在太仆寺旗旗委、政府的领导和重视下,在上级各部门的支持与协助下,经过全旗交通系统干部职工的共同努力,使太仆寺旗的公路交通事业得到迅猛发展和长足进步。目前,太仆寺旗的公路交通已基本形成以国道 207 线为中心,县乡公路为骨架,乡村公路密布的四通八达的公路交通网络。太仆寺旗“背靠大牧区,连接京、津、张”的地理优势已显现出来,为带动太仆寺旗的经济发展起到先行的重要作用。

到 1998 年底,太仆寺旗公路总里程达 1388.52 公里,其中国道 1 条 77 公里;县道 5 条 301 公里;乡镇公路 8 条 148.72 公里;乡村公路 861.8 公里。全旗民用汽车达 529 辆,其中:货车 498 辆;客车 31 辆,客运路线达 26 条(不包

括原宝昌运输公司车辆及出租车辆)。

《太仆寺旗公路交通志》记载太仆寺旗从元代“索落站道”的开辟到 1998 年底公路交通的巨大变化和发展情况,反映太仆寺旗公路交通的新面貌和为公路交通事业做出过巨大贡献的建设者们的工作业绩,向人们展示太仆寺旗这块曾为皇家牧场的土地上公路交通的发展历史。

《太仆寺旗公路交通志》是太仆寺旗的一部专业志,辑入较为客观翔实的专业资料,有助于社会各界进一步了解太仆寺旗公路交通的发展,是各级领导机关、经济部门及交通系统可研究借鉴的一本志书。

本志书分为综述、大事记、志文等几部分,志、图、表、照并用。

由于时间短,资料不全,加之我们水平有限,其中谬误难免,恳请广大读者批评指正。同时,在此志书出版之际,特向全体编写人员及关心、支持《太仆寺旗公路交通志》编写出版的有关单位的领导、同行、同志们表示最诚挚的谢意!

太仆寺旗公路交通志编写委员会主任委员
太仆寺旗交通局党总支书记

阚士恒

1999 年 9 月

凡 例

一、《太仆寺旗公路交通志》遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,对史料求真存实、详今略古、力求严谨、真实、客观、翔实、完整地反映太仆寺旗公路交通的历史和概貌。

二、本志书记事,以立足当代,纵贯古今,详近略远,详异略同为原则,综述太仆寺旗公路交通发展历史,横陈现今太仆寺旗公路交通现状,事以类从,类维一志,采用横排纵写,纵横结合方法设置篇目。

三、本志书记述的区域,以今太仆寺旗行政区域为范围,共 18 个乡、镇、苏木,同时兼顾昔日察哈尔盟设置部分区域,上限叙事追溯事物发端起源,下限一律截止于 1998 年底。

四、本书为志、图、表、照并用,以志为主,文风力求严谨、朴实、简洁、流畅。

五、本志书纪年,1949 年 10 月中华人民共和国成立以前采用历史纪年,后以括号加注公元纪年,1949 年 10 月以后一律采用公元纪年。

六、本志书引用资料来源广泛,尤以文献、史籍、档案为主,兼用经考证核实的口碑资料,均经鉴别后入志。

七、本志书古地名后加括号注今名。旗辖 18 个乡、镇、苏木内现地名,以锡林郭勒盟地名委员会 1987 年 8 月出版的《锡林郭勒盟地名志》为准。

八、本志书所附地图,以 1992 年 11 月出版的《锡林郭勒盟地图册》及《太仆寺旗行政区划图》为准。

九、本志书使用统计数字,以太仆寺旗统计局和太仆寺旗交通局及下属各单位的历年统计资料和总结为准。

十、本志书数字表述及度量单位的使用等,均按锡林郭勒盟交通史志编纂委员会 1992 年编发的《交通史志工作指导》有关规定处理。

综 述

太仆寺旗位于锡林郭勒盟南部,东经 $114^{\circ}51'$ 至 $115^{\circ}49'$,北纬 $41^{\circ}35'$ 至 $42^{\circ}10'$ 。东南与河北省沽源县交界,西与河北省康保县毗邻,北连正镶白旗,东北接正蓝旗。地处海拔 1300—1800 米,地属阴山山脉东段,属察哈尔低山丘陵区。全旗东西长 85 公里,南北宽 65.5 公里,总面积 3414.74 平方公里。

太仆寺旗旗委、政府所在地为宝昌镇,既是全旗政治、经济、文化的中心,又是锡林郭勒盟地区通往内地的咽喉要道。太仆寺旗现辖 16 个农业乡,1 个牧业苏木,1 个乡级镇,158 个行政村(嘎查),14 个居民委员会,467 个自然村(浩特),总人口 209328 人,有蒙、汉、回、朝鲜、满、达斡尔、苗、土家、佤等 9 个少数民族。太仆寺旗总面积仅占锡林郭勒盟的 $1/60$,人口却占 $1/4$,是锡林郭勒盟人口最多,人均占地面积最小的旗。

太仆寺旗地处中温带,属亚干旱大陆性气候,冬季寒冷干燥,夏季温热多雨,年平均气温 0.7°C — 2.4°C ,年均降水量 407 毫米,全年无霜期 100 天左右。

太仆寺旗草场辽阔,土地肥沃,农牧并举,经济在边缘地区中较为发达。全旗有耕地 122 万亩,土壤为淡黑钙土、栗钙土、草甸土三种土类。主要农作物为小麦、莜麦、马铃薯、蚕豆、豌豆、胡麻和菜籽等。其中主要经济作物为油料,是自治区油料重点生产基地,产量占全区的 10%。

1998年粮油总产量138 691吨,农业总产值23 555万元。全旗有草牧场面积288万亩,牧草种类达40科,123属、178种,多为禾本科、豆科、菊科牧草。饲养的主要牲畜品种有:蒙古马、蒙古牛、草原红牛、北京黑白花奶牛、内蒙古细毛羊、北京黑猪、呼白猪等。1998年末牲畜总头数达198 504头(只),畜牧业产值为7708万元。境内矿产资源丰富,种类多,分布广,已探明或确认存在的矿产种类50余种,170多个矿床和矿化点。工业生产初具规模,从建国初期的几家私人作坊逐渐发展到目前拥有电力、矿山采掘、酿酒、粮油食品加工、建材业等企业,生产180余种产品。1998年工业总产值33 563万元。

“太仆寺”一词始见于汉代,为专管皇帝舆马与全国畜牧的中央机关,为以后历代所沿用。“旗”原是满洲的兵民合一组织,清建国后,成为中央政府领导下的基本行政单位,又是清朝皇帝赐给封建蒙古领主的领地。察哈尔部落,旧称插汉,原为林丹汗所统辖。明崇祯五年(清天聪六年,即公元1632年),林丹汗败走,清政府为加强对察哈尔部落的统治,仿照满洲制度,于康熙十四年(公元1675年)将察哈尔编为红、白、蓝、黄四正四镶八旗,分左右两翼,由朝廷直接派都统或安般(总管)管理。旗内的草原除指定给蒙古王公的放牧地外,都属官地,用于驻军,屯田,牧养军用马、驼或作皇室牧场。因而,太仆寺旗的含义为畜牧旗。

据史料记载,太仆寺旗这一带地域很早就有人类活动。

前秦时期,太仆寺旗一带同属于北方游牧少数民族,

综 述

在不同时期,分属荤粥、鬼方、俨狁、戎、狄等民族或部落,与中原华夏汉族有密切的交往联系。

到战国后期至秦朝,太仆寺旗又长期归属匈奴族的活动辖地。战国时北方秦、赵、燕三国为防备匈奴的侵扰,曾各自修筑北方的边境城防,在太仆寺旗境内就有原燕长城的遗存(又称金界壕、边墙)。

西汉时,太仆寺旗境为上谷郡地,东汉时为幽州地,五胡十六国时属北魏。隋唐时属突厥、契丹的辖地。金时置昌州,治所在今太仆寺旗西南,天辅七年(公元1123年)降州为县制,名建昌县。元代属兴和路,治所在高原县(今河北省张北县)。兴和路领州,下辖宝昌州。清康熙年间,在太仆寺旗境内设官办太仆寺牧场,主要牧养马匹,供皇差祭陵和军需调用。雍正二年(公元1724年)置太仆寺旗马场(又称牧场),成为著名的察哈尔十二旗群之一(即八旗四牧群:正白、正蓝、正红、正黄、镶白、镶蓝、镶红、镶黄等旗和商都达布逊诺尔,太仆寺左翼、太仆寺右翼、牛羊等牧场或牧群)。

民国初年,太仆寺旗由察哈尔都统兼管,仍分左右两翼,以炮台营子(今贡宝拉嘎苏木)为中心,设立太仆寺旗左翼牧场。在宝昌县城西南,有古迹一处,当地牧民掘出石碑一块,上面刻有文曰“宝昌州”,属元代文物,故仍以其名命名。民国七年(公元1918年),国民政府分左翼牧场一部及正镶白旗东境,建立宝昌招垦设治局,开办垦务,经营草场事宜。民国十四年(公元1925年)经逐渐发展,在今宝昌镇一带,设立宝昌县,由太仆寺左翼、正白旗牧场境内拔地而成。民国二十一年(公元1932年)改归国

民党中央军政部管辖。民国二十四年(公元1935年),太仆寺左翼牧场改为太仆寺左翼旗(简称太左旗),宝昌县和沽源县合并为宝源县。

1948年12月宝昌得到解放,1950年察哈尔省将宝源县,分宝昌县划归刚建立的内蒙古自治区所属察哈尔盟管辖;分沽源县属察哈尔省,后改为河北省。1956年11月,内蒙古自治区人民委员会关于调整行政区划命名时,撤销宝昌县建制,将宝昌县的一、四、五、六、城关五个区与太左旗合并,为体现民族与历史特点,定名为太仆寺旗。1958年9月26日国务院第36次会议通过“撤销(内蒙古)察哈尔盟所属的县、旗划归锡林郭勒盟”。同年9月29日,内蒙古自治区人民委员会第三次会议通过“锡林郭勒盟、察哈尔盟合并的决定:撤销察哈尔盟”。至此,太仆寺旗成为锡林郭勒盟南部旗县之一。

自漫长的远古时代,在这块狩猎的草原上,人们之间的联系、互相往来,是在各种野兽往复纵横的蹄迹上面,对准大致方位,选取最近距离,用骑马、骆驼、乘牛车压成辙印,而成其为“道”、“路”,构成最原始的交通路线。

到元代时,曾开辟上都开平(今锡林郭勒盟正蓝旗敦达浩特东13公里处元上都遗址)至大都汗八里(今北京)的四条驿道。其中著名的索落站道经过宝昌,全长约700华里,又称西路,太原路宣抚使张德辉、“长春真人”丘处机等应成吉思汗诏书北上,就行此道,再向北而去。元朝皇帝,从上都消夏返回大都,皆行此道,因此又称“纳钵西路”。由于驿路正站的开辟、设置,索落站道逐渐变为专门运输绸缎、布匹、杂造、皮货等物资的驿道。