



山西交通职业技术学院
SHANXI TRAFFIC VOCATIONAL AND TECHNICAL COLLEGE

院志

1958-2008
HISTORY
OF THE COLLEGE

1958-2008 / HISTORY OF THE COLLEGE

山西交通职业技术学院

SHANXI TRAFFIC VOCATIONAL AND TECHNICAL COLLEGE

院志

前言 | foreword

山西交通职业技术学院前身为山西省交通学校，建校于1958年。是一所由山西省交通厅主管的全日制高职院校，学院立足山西交通，为交通行业培养高、中等专门技术人才。建校五十年来，学校曾历经风雨，在半个世纪的艰苦创业中，学校始终以党的教育方针为指针，以服务交通为宗旨，以育人铸才为目标，共计为省内外交通行业培养了两万名毕业生，为山西交通建设的突飞猛进提供了强有力的人才支持。

改革开放三十年，学院在科教兴交、人才强交战略的推动下，取得了显著的办学成绩。1988年迁校以来，在中专办学历程中，由曾经名不见经传的普通中专，发展为省部级重点中专，跃升为国家级重点中专，办学规模由1978年的400人左右，发展到2001年的2500人。2001年升格成立高职院校以来，学院不断解放思想、更新观念，顺应高职教育的发展潮流，锐意创新办学，推进了学院的健康、快速和可持续发展，初步形成了依托优质教育资源，面向省内外交通行业，培养高等技能型人才的办学格局，学院跨入了全省高职教育的第一方阵，办学规模保持在了5000左右。学院的“名师”、“双师”队伍建设和精品专业、精品课程建设，均取得了丰硕成果，人才培养工作受到了国家和省的肯定，在2006年的全国高职高专人才培养工作水平中，学院荣获“优秀”等级。学院的党团建设、党风廉政建设和精神文明创建都取得了显著成绩。学院建设和发展的新思路、新举

措正在逐步变成现实。在邓小平理论、“三个代表”重要思想指引下，在科学发展观统领下，学院正在以崭新的姿态迎接新挑战、开创新未来，昂首阔步向着示范性高职院校的更高目标迈进。

回顾学院50年来在平凡中掘进，在艰难中开拓，在奋斗中探索的历程，不仅深切地感受到改革开放给学校教育带来的巨大变化，而且生动地感受到交通发展对人才培养工作的显著推动，还可以使过来者在自豪和欢欣中感切一份历史的厚重，使后来者在奋斗和探索中掂起承接未来、开拓历史的责任。

在《院志》成书之际，我们不仅对于学院历史的开拓者、奋斗者们表示由衷的敬意，同时也对帮助学院收集、归纳、整理院志稿件的老领导、老教师们表示衷心的感谢。由于时间仓促，水平所限，尽管我们尽了最大的努力，试图还原历史的原貌，尽量体现院志的价值，但也难免有所纰漏和失误。我们将继续努力，不断完善，把修志工作搞得更好，为学院的建设与发展提供尽可能翔实的佐证。

目 录 | contents

第一章	组织机构沿革	06
第二章	领导关怀	23
第三章	学院管理	30
第四章	教育与教学	37
第一节	教学管理	38
第二节	师资培养	43
第三节	专业设置与学制	46
第四节	在职培训与成人继续教育	49
第五节	评估工作	51
第五章	教育科研	56
第六章	校企合作和实训基地建设	58
第七章	招生就业工作	60
第一节	招生工作	61
第二节	就业工作	62
第八章	基本建设和投资	83
第九章	后勤管理、安全生产和综合治理	89
第一节	后勤管理工作	89
第二节	安全生产	93
第三节	综合治理、“平安校园”、“和谐校园”创建	94
第十章	党建工作和精神文明建设	96
第一节	党建工作	95
第二节	党风廉政建设	104
第三节	精神文明建设	106
第四节	荣誉表彰	112
第十一章	学院重大事件	130

第一章 组织机构沿革

伴随着社会主义建设的步伐，山西交通职业技术学院的前身山西省交通学校应运而生，从初创时期的艰难奋进，历经如歌岁月，逐步走向辉煌。半个世纪的风雨洗礼，倾注了历届领航者们奋斗的心血。他们既为山西交通教育的发轫、发展做出了应有的贡献，同时也书写了历史，见证了历史……

1955年12月，经山西省人民政府编制委员会批准，山西省交通厅决定在太谷县成立干部培训班，设正副主任职数各一名。成立教育科和行政管理科，编制14人，开展干部培训工作。

1956年3月16日，山西省交通厅组建的干部训练班在太谷成立，主要任务是培养交通行业在职汽车运输与公路建设技术人才。为适应交通运输事业发展和对技术干部的需求，山西省交通厅同时组建了相应的工作机构，任命了训练班主任和科室负责人。刘省三、王思义、张永顺先后担任训练班主任。

1958年，山西省交通厅决定在太谷交通干部训练班基础上，成立山西交通学校，并上报山西省人民政府批准。同年8月8日，山西省人民委员会第159次行政会议通过山西省交通厅的学校建设方案，同意将太谷交通干部训练班，改为山西省中等交通技术学校。

1958年8月，山西省交通学校在山西省太谷县成立，这是一所经教育部、交通部批准成立的全日制中等专业学校，同时继续承担交通干部的训练工作。同年山西省交通厅党组组建了由校长刘志刚、总支书记丁志栋、副校长杜志诚组成的学校领导班子。

1959年1月，山西省交通厅批复学校的机构设置，主要有：办公室、教务处、总务处、人事组织科等，同时批复了学校关于各处、室、科负责人的安排意见，

1960年6月20日，山西人民委员会（60）晋人祺字第312号正式任命刘志刚为山西省交通学校校长。

1961年，根据山西人民委员会6月27日晋交卫字第220号《关于中等专业学校暂时休学的通知》精神，学校向山西省交通厅汇报和请示后，提出了具体的休学方案，即“休学一年、支援农业”。

1962年10月，山西省交通学校撤销停办，改为干部训练班。山西省人民委员会同意在山西省交通学校停办后，除租赁的房屋退租外，其余房舍和教学设备移交训练班使用。

1963年11月14日，山西省交通厅向上级报送关于成立技工学校的报告。

1964年，山西省交通厅（64）交人希字第（84）号文件，转发山西省人民委员会（64）晋劳字第16号《关于恢复“山西省交通技工学校”的通知》。按照文件精神，山西省交通厅在原干部培训班、山西省中等交通技术学校的基础上，恢复办学。

1965年，山西省交通厅（65）晋交人第195号文件通知，自1965年12月1日起，将原“交通技工学校”改名为“山西交通学校”。

1964年--1970年，山西交通学校领导班子成员为党委书记黎明，校长刘志刚，副校长杨义奎。学校设置政治处、办公室、教务科、总务科等职能部门。

1966年“文革”开始，学校停止招生。“文革”期间，学校成立革命委员会。

1970年学校再度停办。学校停办期间，干部下放，学校改名为汽车附件厂。赵振业任汽车附件厂书记兼厂长，革委会主任刘子刚，副厂长为付长有、范立义。

1974年10月，山西省革命委员会计划委员会（74）晋革计办字第771号、山西省革命委员会教育局（74）晋革教计字第21号，联合下发《关于恢复交通学校的意见》。学校恢复办学，由郭留铭、常双根负责。

1975年9月，山西交通学校与山西省汽车附件厂合并，组成新的领导组：组长赵振业、副组长郭留铭，组员付长有、常双根、范立义。同年

10月15日，由山西省交通厅正式任命组成了学校领导班子，党委书记张天韵，副书记、革委会主任赵振业，副书记、革委会副主任郭留铭、范立义、常双根。学校职能科室设有办公室、政治处、教务科、总务科。

1978年，山西省交通学校领导班子成员：党委书记张天韵，党委副书记、校长赵振业，党委副书记、副校长郭留铭，副校长范立义、常双根。因革委会还未撤销，革委会主任更名为校长，革委会副主任更名为副校长。

1979年8月17日，山西省交通学校技工班改为山西省交通技工学校，一套班子，两块牌子。从此，形成了中专和技工分类培养人才的办学格局。学校领导班子成员：党委书记张天韵，副书记兼校长赵振业，党委副书记兼副校长郭留铭，副校长杜正信、方宗展、范立义。

1983年8月18日，中共山西省交通厅党组调整学校领导班子，党委书记任景春，党委副书记、副校长赵振业，第一副校长张廷盛，副校长杜正信、方宗展、席存忠。

1984年，山西交通厅任命张廷盛为校长。

1986年，学校领导班子调整，校长张廷盛、党委书记王瑾硕，党委副书记、副校长赵振业，副校长杜正信、方宗展、席存忠，党委副书记兼纪检书记王辰安。同年，在太原武宿开始启动山西省交通学校现校址的建设工程。

为了留住人才，提升办学质量，山西省交通厅建议将学校迁到太原。1987年5月，山西省计划委员会批准了山西省交通学校的迁校方案，原校址成立山西省交通技工学校。

同年，山西省交通学校开始迁往太原武宿，开始了正规化中专办学的新篇章。

1988年3月，学校实行校长负责制。校长张廷盛，党委书记王瑾硕，党委副书记白海中，副校长赵振业、方宗展。学校设立科室14个，其中政工系统科室4个，行政职能科室10个。

1989年9月，学校实行党委领导下的校长负责制，建立了党委例会制度和党委委员生活会制度，党委实施对学校的组织领导、政治领导、思想领导，行使管理干部、决策重大问题的职权。

1990年年底，学校领导班子调整，党委书记白海中，校长张廷盛，副校长王黎明、方宗展。

1991年，学校中层部门科室调整，学生科与教务科合并，成立教导处。专业教学成立路桥科、汽车科、基础部。学校科室建制部门达到17个。

1992年11月，山西省交通厅调整和充实了学校领导班子：党委书记白海中，校长贺月田，党委副书记、纪检委书记姚凤琴，副校长王赛勇、王怀福、范贵保，工会主席罗祥则。教导处分为教务科、学生科。

1993年，人事工作从办公室分离，独立设人事科。

1994年，学校领导班子再度调整：王赛勇任代理校长，党委副书记姚凤琴（主持党委工作），副校长范贵保、王怀福，工会主席罗祥则。成立了纪检监察室，学校科级部门20个。

1995年3月，根据晋交发字（1995）第30号文件《关于厅属三所学校实行校长负责制的通知》，学校实行校长负责制，领导班子：校长王赛勇，党委书记兼第一副校长霍庆玲，副校长范贵保、罗祥则、贾山泉，党委副书记张喜鸿，工会主席张泉礼。同年4月，山西省有关部门同意学校由全额事业单位，改为自收自支的事业单位，经费从山西省交通厅养路费中开支。

1996年3月，学院领导班子为：校长王赛勇，党委书记兼第一副校长霍庆玲，副校长范贵保、罗祥则、贾山泉、马健中，副书记张喜鸿，工会主席张泉礼。

1998年2月，山西省交通厅对学校领导班子进行调整：王赛勇任校长，范贵保任党委书记，党委副书记兼纪检书记贾山泉，副校长罗祥则、马健中，工会主席张泉礼，调研员霍庆玲、贺月田、张喜鸿、张守彬，党委成员、校长助理安正明、钟建民。同年10月，安正明、钟建民任副校长。

2001年5月11日，山西省人民政府批准学校升格成立山西交通职业技术学院。（晋政函[2001]172号《同意成立山西交通职业技术学院的批复》）学院为专科层次的高等职业学校，由山西省交通厅管理，经费渠道不变，业务受山西省教育厅检查与指导，山西省交通学校建制同时被撤销。

2001年6月，中共山西省交通厅党组专程听取学院筹建工作的情况汇报，并开始运作学院领导班子的组成工作。

2002年8月，学院领导班子确定：党委书记孟科，党委副书记、院长王赛勇，党委副书记范贵保，党委副书记、纪检书记贾山泉，党委成员、副院长安正明、钟建民。

2004年，学院经上级有关部门批准，确定副处级领导职数和中层部门。处级领导职数为27个，副处级中层部门包括：党务工作部、纪检监察室、院长办公室、人事处、计划财务处、教务处、学生处、后勤管理处、教育科研处、工会、团委、实验中心、图书馆，学院设置公路系、工程管理系、车辆工程系、信息工程系、经济管理系、基础部、培训部、实训部、中专部。学院直属科级部门包括：招生就业办公室、保卫处、基建科、经营管理科等。学院编制达到300人。7月份，经过公开选拔和竞争上岗，有17名同志走上中层领导岗位。

山西省交通学校领导变动表 (1958年—1998年)

学校演变	年限	校长	副校长	书记	副书记
交通学校	1958—1961	刘志刚		丁志栋	
交通学校	1964—1970	刘志刚	赵义奎	黎明	
交通学校	1976—1978	赵振业	郭留铭 常双根 范立义	张天韵	赵振业 郭留铭
交通学校	1979—1981	赵振业	郭留铭 常双根 范立义 杜正信	张天韵	赵振业 郭留铭
交通学校	1982—1983	赵振业	郭留铭 常双根 杜正信 方宗展	张天韵	赵振业 郭留铭
交通学校	1983—1984	张廷盛	赵振业 杜正信 方宗展 席存忠	任景春	赵振业
交通学校	1985—1986	张廷盛	赵振业 杜正信 方宗展 席存忠		赵振业
交通学校	1987—1988.2	张廷盛	赵振业 杜正信 方宗展 席存忠	王靛硕	赵振业
交通学校 (迁校后)	1988.3—1988.9	张廷盛	赵振业 方宗展	王靛硕	

交通学校	1988.9—1990.9	张廷盛	赵振业 方宗展	王觀硕	白海中
交通学校	1990.9—1991.5	张廷盛	王联明 方宗展	白海中	
交通学校	1991.5—1992.1	张廷盛	王联明 方宗展	白海中	姚风琴
交通学校	1992.11—1994.11	贺月田	王赛勇 范贵保 王怀福	白海中	姚风琴
交通学校	1994.11—1995.4	王赛勇 (代理)	范贵保 王怀福		姚风琴 主持工作
交通学校	1995.4—1996.2	王赛勇	霍庆铃 罗祥则 范贵保 贾山泉	霍庆铃	张喜鸿
交通学校	1996.2—1998.2	王赛勇	霍庆铃 范贵保 罗祥则 贾山泉 马健中	霍庆铃	张喜鸿
交通学校	1998.2—	王赛勇	罗祥则 马健中	霍庆铃	贾山泉

山西省交通学校领导变动表 (1998年—2002年7月)

学校演变	年限	校长	副校长	书记	副书记	工会主席
山西省交通学校	1998—2000	王赛勇	罗祥则 马健忠 安正明 钟建民	范贵保	贾山泉	张泉礼
山西省交通学校	2001—2002.7	王赛勇	安正明 钟建民	范贵保	贾山泉	张泉礼

山西交通职业技术学院领导变动表 (2002年7月至今)

学校演变	年限	书记	院长	副书记	副院长
山西交通职业技术学院	2002.7—2007.7	孟科	王赛勇	王赛勇 范贵保 贾山泉	安正明 钟建民
山西交通职业技术学院	2007.7—	孟科		贾山泉	安正明 钟建民

山西省交通学校内设机构及中层干部变动表 (1988年—1998年)

科 室	科 长	副科长及副科	时 间
办公室	杨吉平		1988.3—1993.3
	董建新		1993.3—1994.1
	杨吉平		1994.1—1995.4
	安正明		1995.4—1998.2
		周天明	1989.6—1991.9
		刘玉英	1993—
		张一兵	1996.4—
政治处	畅顺旺		1987.5—1991.4
	韩永祥		1992.11—
		韩永祥	1988.5—1992.11
		董建新	1992.9—1993.4
		侯云梅	1993.4—1995.5
		梁晋中	1995.5—
人劳科	安正明		1993.4—1995.4
	董建新		1995.4—1997.12
		余建忠	1997.12
纪检监察室	侯云梅		1995.5—
学生科	范贵保		1987.5—1990.11
	张守彬		1993.4—
		张文才	1991.9—1992.11
		张建英	1995.5—

科室	科长	副科长及副科	时间
团委	王涛		1995.5—
	杨吉平		1993.3—1994.1
		郝晓燕	1988.12—1991.5
		王涛	1991.5—1995.5
		唐宁	1996.4
教务科	王联明		1986.2—1990.11
	范贵保		1990.11—1992.10
		张文才	1991.9—1996.4
		钟建民	1991.9—1996.4
		荀志光	1995.5—1997.2
		王汝良	1995.5—
保卫科	石新元		1989.5—
		杨俊威	1987.5—1990.5
教育室	姚梦兰		1992.1—1997.3
		崔旭民	1997.3—
财务科	贾钰		1986.6—1991.5
	张秀琴		1995.5—1998.2
		张秀琴	1991.5—1995.5
		李丽华	1995.5—
膳食科	王永生		1991.5—1994.4
	魏开勋		1995.5—1998.2
		王永生	1986.10—1991.5
		乔宝龙	1989.6—1990.11
		高文平	1995.5—
		魏开勋	1994.4—1995.5

总务科	张守彬		1990.5—1991.4
	乔宝龙		1992.11—1998.2
	魏开勋		1998.2—
		乔宝龙	1990.5—1992.11
		杨旺德	1990.5—1992.11
		张铭	1990.5—1992.11
		石新元	1987.6—1989.4
路桥科	马安厚		1990.7—1992.12
	钟建民		1992.12—1998.2
		刘三会	1995.5—
		郭吉凯	1995.5—
汽车科	程恩昌		1992.5—1994.12
	任成尧		1995.5—
		任成尧	1991—1995.5
基础部	姚梦兰		1991.4—1992.12
		罗景行	1992.12—1995.5
		崔旭民	1995.5—1997.2
		刘国峰	1995.5—1997.2
		荀志光	1997.2—1997.9
		张金玉	1997.9—
图书馆	姚俊林		1988.7—1992.2
	王永生		1995.5—
		魏开勋	1993.1—1994.1
		张金玉	1996.4—1997.9
		李富林	1997.12—
汽车队	张铭		1992.12—
		张铭	1985.7—1992.12