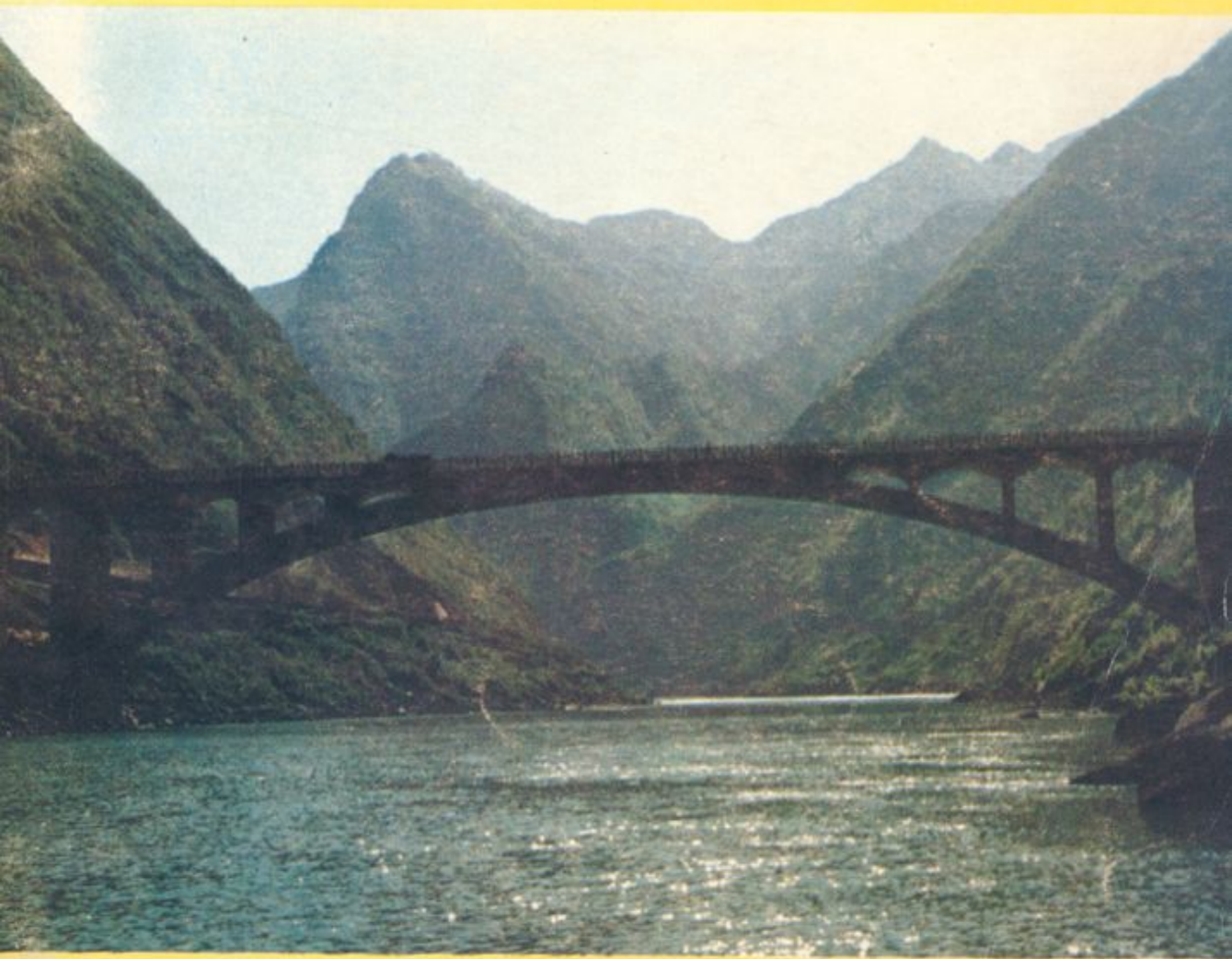


旺苍县交通志



四川省旺苍县交通局 编

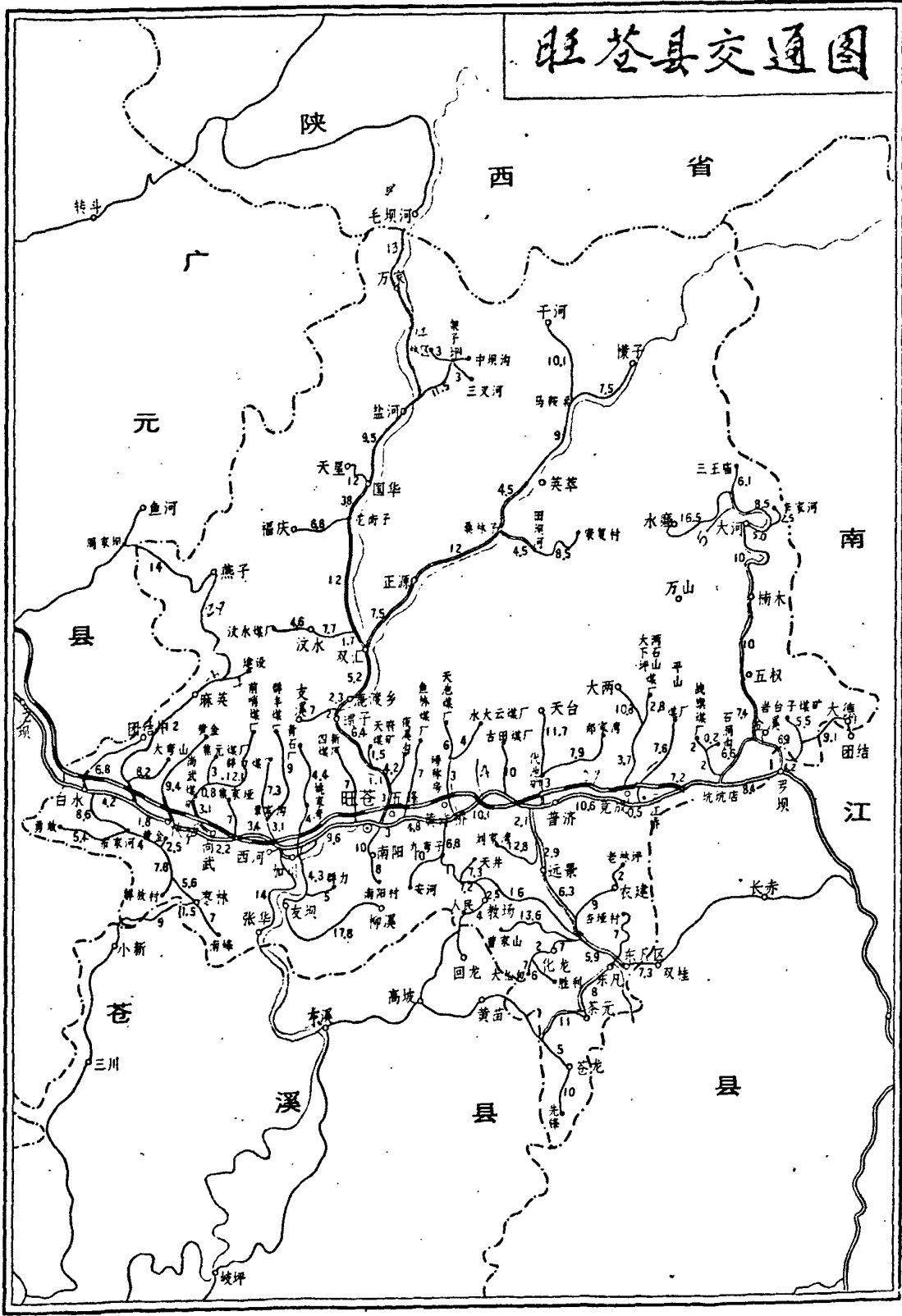
旺 苍 县 交 通 志

(内部资料 注意保存)

四川省旺苍县交通局 编

一九八九年

旺蒼縣交通圖



序 言

《旺苍县交通志》是在“盛世修志”中诞生的。它的问世，是时代赋予我们的光荣任务，也是旺苍县交通运输事业在开拓前进中的一件大事。

在编纂过程中，我们以实事求是的精神，秉笔直书；坚持略古详今、立足当代、回顾过去的宗旨，力求达到思想性、科学性、资料性的统一。

《旺苍县交通志》是旺苍县公路、航道、铁路建设，公路运输，内河航运，交通管理的发展变化的记录。它既涉及政治、经济、文化、科学技术、社会的各个方面；又涉及到生产、分配、流通、消费等经济领域。

编纂《旺苍县交通志》是一项新的工作。为了志书的资料翔实可靠，达到“资治、存史、教育”的目的。从1985年春开始，组建修志机构，着手搜集资料，拟定纲目，走访有关同志，查阅文书档案，摘抄文字资料，征得口碑文字，约数十万字。于1986年进行编纂，数易其稿，今得以完成。

由于条件的限制，《旺苍县交通志》还不足以全面反映旺苍县交通运输事业的全部历史，谨作历史回顾。从而总结经验，吸取教训，开创旺苍县交通运输工作的新局面。

该志在编写过程中，始终得到了县志办、县经委的指导和县档案馆等单位的大力协助，特此表示感谢。

李 秀 洪

一九八九年元月

凡 例

一、本“志”以马列主义、毛泽东思想和《关于建国以来的若干历史问题的决议》为指导，坚持“四项”基本原则。充分运用历史唯物主义的基本原理，坚持实事求是。按照详今略古，进行编纂。以体现新志的时代性和专业特色。

二、体裁上，统一采用语体文。本“志”采用以时为经，以事为纬，横排竖写。按工作、业务性质，分门别类记述。

三、本“志”时限。上限于1942年，适当地追溯远些。下限1985年，适当延至1988年。

四、为了符合史实，“志”中的计算单位，均使用公制；亦用旧制（石、斗、升；斤、两）。

五、1955年人民币币制改革前，均用旧币制（1：10000）计算。

六、本“志”中“党”指中国共产党，“政府”指各级人民政府（含人委、革委），“团”指中国共产主义青年团。

七、本“志”中“建国前”指中华人民共和国建立前。“建国后”指中华人民共和国建立以后。

八、本“志”分为7篇36章74节，约16万字。

九、本“志”的编写资料，源于旺苍县档案馆及局档案室，并走访老红军、老干部、老工人、工作干部、工人等，搜集文字、口碑资料约六十万字。

十、本“志”中所列数据，源于旺苍县统计局统计年鉴，局档案室，以及各企业、事业单位所存统计资料。

《旺苍县交通志》

编纂领导小组名单

编纂领导小组：

李秀洪 何纲太 苟彩德 徐继治
刘国清 梁光照

工作人员名单

编 辑：徐继治

搜集资料：徐继治 梁光照 刘国清 颜建彬

封面题字：李秀洪

制 图：李永强

摄影：尹子鑫 余作善

审 稿：何纲太 刘家治 黄林寿 杨铸鼎 冯泽孝

校 对：徐继治 刘国清

批准印刷机关：中共旺苍县委宣传部

印 刷：旺苍县印刷厂

《旺苍县交通志》

编纂领导小组名单

编纂领导小组：

李秀洪 何纲太 苟彩德 徐继治
刘国清 梁光照

工作人员名单

编 辑：徐继治
搜 集 资 料：徐继治 梁光照 刘国清 颜建彬
封 面 题 字：李秀洪
制 图：李永强
摄 影：尹子鑫 余作善
审 稿：何纲太 刘家治 黄林寿 杨铸鼎 冯泽孝
校 对：徐继治 刘国清
批准印刷机关：中共旺苍县委宣传部
印 刷：旺苍县印刷厂

目 录

概 述.....	(1)
第一篇 道路.....	(5)
第一章 人行道.....	(6)
第一节 大道、红色交通线.....	(6)
第二节 驿道、架车道.....	(9)
第二章 公路.....	(10)
第一节 省道.....	(10)
第二节 县道.....	(14)
第三节 乡道.....	(21)
第四节 专用道.....	(26)
第五节 村道(机耕道).....	(28)
第六节 公路改造.....	(31)
第三章 铁路.....	(35)
第四章 其它.....	(36)
第一节 索道.....	(36)
第二节 电机车牵引网路.....	(37)
第三节 蓄电池机车道.....	(37)
第五章 桥梁、隧道.....	(38)
第一节 人行桥、铁索桥.....	(38)

第二节	公路桥	(47)
第三节	铁路桥、电机车牵引网路桥	(67)
第四节	隧道	(67)
第六章	渡口	(68)
第二篇	航道	(73)
第一章	通航河流	(73)
第一节	东河	(73)
第二节	后坝河	(77)
第二章	航道整治	(79)
第一节	中华民国时期	(79)
第二节	中华人民共和国时期	(80)
第三章	旺苍县重大洪灾纪实	(89)
第三篇	运输	(91)
第一章	水上运输	(92)
第一节	中华民国时期	(92)
第二节	中华人民共和国时期	(94)
第二章	群众运输	(114)
第一节	建国前	(114)
第二节	建国后	(121)
第三章	汽车运输	(137)
第一节	货运	(137)
第二节	客运	(150)
第四章	铁路运输	(156)

第五章 其它.....	(157)
第一节 电机车牵引网路运输.....	(157)
第二节 蓄电池机车运输.....	(157)
第三节 索道运输.....	(157)
第四篇 交通工业.....	(159)
第一章 造船.....	(159)
第一节 中华民国时期.....	(159)
第二节 苏维埃时期.....	(160)
第三节 中华人民共和国时期.....	(161)
第四节 船型、船质演变.....	(162)
第二章 汽车修理.....	(164)
第一节 维修能力.....	(164)
第二节 技术改造.....	(165)
第三章 火药厂.....	(165)
第一节 旺苍县驿道建修委员会火药厂.....	(165)
第二节 旺苍县筑路指挥部火药库.....	(166)
第三节 旺苍县公路养护队黄洋火药厂.....	(167)
第四章 旺苍县水泥厂.....	(167)
第五章 旺苍县交通机械修造厂.....	(170)
第五篇 机构沿革.....	(171)
第一章 行政管理机构.....	(171)
第一节 建国前.....	(171)
第二节 建国后.....	(172)

第二章	运输管理机构.....	(179)
第一节	旺苍航运管理站.....	(179)
第二节	旺苍县交通运输管理站.....	(182)
第三节	旺苍县渡口管理所.....	(184)
第四节	旺苍县交通监理所.....	(186)
第三章	交通事业单位.....	(187)
第一节	旺苍县道路量测队、公路工程队.....	(187)
第二节	公路养护机构.....	(188)
第三节	旺苍县航道养护工程队.....	(191)
第四章	运输企业.....	(192)
第一节	水上运输机构.....	(192)
第二节	群众运输机构.....	(197)
第三节	汽车运输机构.....	(204)
第五章	其它机构.....	(209)
第一节	交通果园.....	(209)
第二节	旺苍县水泥厂.....	(209)
第三节	旺苍航管站港口码头管理所.....	(211)
第六章	中国共产党.....	(211)
第七章	市、县人民代表、县政协委员.....	(216)
第八章	群、团组织.....	(219)
第一节	中国共产主义青年团.....	(219)
第二节	工会.....	(220)
第三节	妇代小组及民兵.....	(220)
第六篇	交通管理	(221)

第一章	公路建设组织管理.....	(221)
第一节	公路修筑技术与标准.....	(221)
第二节	组织领导.....	(222)
第三节	劳力征集与管理.....	(223)
第四节	资金来源与材料管理.....	(223)
第五节	工程质量与竣工.....	(224)
第二章	运输管理.....	(224)
第一节	航运管理.....	(224)
第二节	渡口管理.....	(227)
第三节	公路运输管理.....	(228)
第四节	运价管理.....	(231)
第三章	养护管理.....	(240)
第一节	公路养护管理.....	(240)
第二节	路政、绿化.....	(247)
第三节	公路水毁、抢修、恢复.....	(252)
第四节	航政、航道养护.....	(255)
第四章	交通安全管理.....	(257)
第一节	内河航监.....	(259)
第二节	交通监理.....	(261)
第五章	工程安全管理.....	(265)
第六章	典型案例(部份).....	(266)
第一节	海损.....	(266)
第二节	公路肇事.....	(269)
第三节	工程.....	(274)

第四节 其它.....	(275)
第七篇 人物及典型事迹.....	(277)
第一章 人物简介.....	(277)
第二章 先进集体.....	(280)
第三章 先进个人.....	(282)
大事记.....	(285)
附录:	(303)
一、扩路战歌——旺苍县加宽改造公路纪实(电视 新闻纪录片)	(303)
二、抬轿子、抬滑竿的报路对话.....	(307)
三、《背二歌》	(311)
四、船工号子.....	(313)
五、交通安全宣传材料——小调皮改错(快板词)	(313)
六、鸡公车的引进与发展.....	(314)
七、文存.....	(317)
编后话	(325)

概 述

旺苍。位于四川盆地北部边缘，川陕分界的米仓山南坡，东河上游。东与南江县接壤，西与广元相连，南临苍溪县境，北与陕西省宁强、南郑两县交界。

境内山峦重叠，溪流纵横。北部山岩，峥嵘崔巍，海拔一千至二千二百余米；南部深丘，比北部较缓，海拔一般为五百至一千米；中部呈东西槽形。境域面积为三千零二十八点一二平方公里。广（元）乐（坝）铁路，达（县）广（元）公路沿槽而延，海拔为四百八十米至六百米。县城居槽中、东河的东南岸。

东河从北向南，注入嘉陵江。后坝河居县东，从东北向南，汇入巴河。旧时两河为沟通县境内外流通领域的主渠道。

1934年11月至1935年4月，红四方面军总部、川陕省委、省苏维埃等四十余个党政军领导机关进驻旺苍。旺苍成了川陕革命根据地的首府。

自古以来，旺苍货物集散主要依赖于东河、后坝河木船。陆上交通虽有人行小道，但因山岭沟壑，夏洪冬雪，给人力背负，兽力驮运带来困难；商贾行旅，更慑于野兽猖獗，兵匪横行，常患忧愁。

1950年旺苍县人民政府成立后，十分重视交通运输事业，在恢复发展煤炭、炼铁、铸造业生产的同时，对东河、后坝河进行炸礁、淘漕、疏浚，使之适应工农业生产的发展。继之进行驿道的修筑，使原煤、生铁、土钢、毛铁、铁锅等产品外运，促进农村土特产

品发展与交换。

旺苍修建公路起步较晚。1956年4月修筑广(元)旺(苍)：交界的运家河至县城31公里公路，于1957年元月通车。继向东延伸，于1960年2月达(县)广(元)公路通过旺苍槽地建成通车。成为旺苍公路交通的主动脉。次则向南北辐射，遍及全县九区、一镇、四十八乡(镇)，厂矿企业、林区的公路相继建成形如蛛网。至1985年止，公路里程为1091.08公里。其中：大桥9座，1211.7米。公路密度每百平方公里36.32公里。人口为四十万零四千一百人，每万人口26.97公里。广乐铁路与宝成铁路在广元相接，从西向东穿过槽地与达广公路平行，铺轨通车46.633公里，六个火车站。全县通航里程66公里。以县城为中心的铁路、公路、水运四通八达，那种交通不便，行旅为艰的日子，已一去不复返了。

随着工农业生产的发展，旺苍交通运输管理机构，航管、渡管、监理、交管、养路等不断完善和健全。公路、内河运输业，从过去单一的木船、人力背运、驮运、发展成现代化的交通运输工具。运输机构除全民、集体企业外，个体、联户运输已占有一定比重。至1985年底止，旺苍有各种机动车辆1834辆，其中：货运汽车901辆，客运汽车64辆，拖拉机679辆。货运量115.2万吨，货物周转量2679万吨公里。客运量71.1万人次，旅客周转量2554万人公里。钢质(木质)人力船231只，渡运船31只。货运量3.8万吨，货物周转量671万吨公里。交通工业五万吨设计能力的水泥厂也初具规模。

近年来旺苍交通运输以铁路为骨干，公路为网络，充分利用航