

007471

四川省盐亭县

交通誌



四川省盐亭县交通志

(内部资料)



盐亭县交通志编纂领导小组编

一九八五年七月

封面摄影： 顾 国 君

盐 亭 县 交 通 志

盐亭县交通志编纂领导小组编

盐亭幻灯制片厂 印刷

图 片 13 页 字 数 22 万

印 数 0001—1000 1985年12月印刷出版

交通志编纂领导小组

| | | | |
|-------------|-----|------|------------|
| 编纂领导小组成员： | 陈元君 | 李 笨 | <u>王宗儒</u> |
| | 赵太均 | 胡文进 | 宋德兴 |
| | 江渭川 | | |
| 顾 问： | 袁克刚 | | |
| 主 笔： | 江渭川 | | |
| 资 料 搜 集： | 何学渊 | 王明润 | 李 芳 |

序 言

《盐亭县交通志》属部门志、交通专业志。主要记述盐亭县交通运输的历史和现状、矛盾和规律、盛衰和得失,正反方面的经验,为本部门“资治”,“借鉴”。将是我县交通运输事业,未来建设与管理的重要参考依据。

本志反映了在党的领导下,在老一辈创业者的辛勤努力下,我县交通运输工作的成就和业绩。是一份宣传社会主义物质文明和精神文明、培养和教育新一代、继承和发扬光荣的历史传统的真实教材。同时,通过编史修志、总结经验、鉴古明今,有利于培养干部专业化知识化。

党的十一届六中全会提出:要整理和研究党史、国史和世界史。省委1981年70号文件反复强调,必须采取措施抢救交通史。地县党委和政府,也多次指示要尽快编写部门志。为此,盐亭县交通局,于1984年12月初,成立《盐亭县交通志》编纂领导小组。

修志是一项全新而开拓性的工作。在盐亭县志编委领导和关怀下,修志诸公鼓励与支持,交通系统各单位干部、技术人员和广大职工的积极参与和配合。以马列主义、毛泽东思想为指导,坚持历史唯物主义和辩证唯物主义观点,本着存真求实、详今略古、详近略远的原则,全面系统地总结历史和现状,以及正反方面的经验。坚持真理、忠于史实、秉笔直书,力求把本志编成思想性、科学性、资料性密切结合的统一体。

交通志既是专业志,又是综合科学。交通的发展,涉及社会发展史,同军事、政治、文化密切相关。考察交通运输的兴衰,必然联系到自然地理和人文地理,还有经济学、地质学、地貌学、以及科学技术发展史等等。在编写过程中,我们突出了一个“专”字,却也不是孤立地写交通。但由于我们编纂水平有限,存在的问题不少:比如缺乏对具体事物的具体分析和记述,以及充分反映他们之间内部联系的深度和广度不够;由于“文化革命”的原因,机构人员变动频繁,有些情节和数据难以弄清,因而在依时顺叙方面不全不细;对古代交通的缘起

和发展，在思想性、科学性、资料性相统一方面也很差。

本志从1984年12月初修志人员上齐，到1985年七月底基本纂完初稿，边写边印发给四十位有关领导和同志审阅，在县领导罗自强、袁克刚同志对部分章节作了重要修改的基础上，又经组织有关人员详审、修改、讨论、订正、校核、提出不少意见后，编辑人员再次采集资料予以补充，最后经本局领导集体审阅，呈县志办验收定稿，直至九月始告完成。这里再次说明，由于我们文化、政策、理论水平很低，兼之人力少、时间短，因而撰写中错误和缺点在所难免，望各方指正，并盼后来者增补、充实、订正之。致谢！

《盐亭县交通志》编纂领导小组

一九八五年七月三十日

目 录

凡 例

概 述

(各章节插图、按顺序附后)

第一篇 交通机构沿革

| | | |
|-----|----------|---|
| 第一章 | 交通行政机构 | 1 |
| 第一节 | 中华民国时期 | 1 |
| 第二节 | 人民共和国时期 | 1 |
| 第二章 | 交通管理机构 | 2 |
| 第一节 | 县交通运输管理站 | 2 |
| 第二节 | 盐亭航运管理站 | 2 |
| 第三节 | 县渡管所 | 3 |
| 第四节 | 县交通监理所 | 3 |
| 第三章 | 生产单位 | 3 |
| 第一节 | 县公路养护段 | 3 |
| 第二节 | 县汽车队 | 3 |
| 第三节 | 县运输公司 | 4 |
| 第四节 | 县航运公司 | 4 |
| 第五节 | 盐亭汽车运输站 | 4 |
| 第四章 | 党的组织 | 5 |
| 第五章 | 其它机构 | 5 |
| 第一节 | 县工交学会 | 5 |
| 第二节 | 县运输委员会 | 5 |

| | | |
|-----|-------------------------|---|
| 第三节 | 县工交办公室..... | 6 |
| 第四节 | 县工业交通跃进指挥部..... | 6 |
| 第五节 | 县交通建设大队..... | 6 |
| 附: | 盐亭县交通局机构人员变化一览表..... | 7 |
| | 盐亭县交通系统基层党组织及党员人数表..... | 8 |

第二篇 古 道

| | | |
|-----|--------------------------|------|
| 第一章 | 驿 道..... | 9 |
| 第一节 | 剑门驿道之兴废..... | 9 |
| 第二节 | 其它驿道..... | 9 |
| 第三节 | 驿站铺司之设置..... | 10 |
| 第二章 | 古 道..... | 12 |
| 第一节 | 东路..... | 12 |
| 第二节 | 南路..... | 12 |
| 第三节 | 西路..... | 12 |
| 第四节 | 北路..... | 12 |
| 第五节 | 西北路..... | 13 |
| 第六节 | 南北路..... | 13 |
| 第七节 | 小北路..... | 13 |
| 第三章 | 古桥梁..... | 13 |
| 第一节 | 石拱桥..... | 13 |
| 第二节 | 木梁桥..... | 14 |
| 第三节 | 大石板桥..... | 14 |
| 第四节 | 其它古桥..... | 15 |
| 第五节 | 古人对桥梁之兴建与养护..... | 15 |
| 附: | 古桥变迁一览表..... | 16 |
| | 古桥览胜..... | 1—10 |
| | 中华民国时期“盐亭县全图”(代交通图)..... | 1—7 |
| | 中华民国时期“盐亭县城图”..... | 1—8 |

第三篇 公 路

| | | |
|-----|-----------|----|
| 第一章 | 早期公路..... | 21 |
|-----|-----------|----|

| | | |
|------------|-------------------------|-----------|
| 第一节 | 军阀割据时期潼保马路修建 | 21 |
| 第二节 | 反共“设防”新建和整修公路 | 22 |
| 第三节 | 马路捐及其内幕 | 23 |
| 第四节 | 路工的反抗斗争和党的红色交通线的建立 | 24 |
| 附: | 成巴公路示意图 | 1—9 |
| | 潼保马路修建纪念碑记(盐亭部份) | 26 |
| | 中华民国三十八年整修潼保马路分段及监工站地段表 | 26 |
| | 整修潼保马路各乡(镇)分配地段表 | 27 |
| 第二章 | 人民共和国公路建设和发展 | 28 |
| 第一节 | 建国初期公路的恢复 | 28 |
| 第二节 | 第一批县道公路—盐梓盐射路同时开工 | 29 |
| 附: | 盐亭县1955年冬到1956年春道路修建情况表 | 31 |
| 第三节 | 道路网和车子化 | 32 |
| 附: | 道路网调查表 | 32 |
| 第四节 | 公路建设在国民经济三年调整中 | 33 |
| 附: | 一九六一年公路赔退表 | 34 |
| 第五节 | 修路高潮 | 34 |
| 第六节 | 三十五年来公路建设的成果 | 35 |
| 第七节 | 厂矿专用公路 | 35 |
| 附: | 一九八一年末公路情况统计表 | 36 |
| | 盐亭县公路现状普查表(分路线) | 37 |
| 第三章 | 公路桥梁 | 40 |
| 第一节 | 公路桥梁建设之状况 | 40 |
| 第二节 | 桥梁之技术改造 | 40 |
| 第三节 | 桥梁之勘测与设计 | 41 |
| 附: | 盐亭县梓江大桥水文资料查询记录 | 41 |
| 第四节 | 四点支撑无推力扁壳桥 | 42 |
| 第五节 | 双曲拱桥 | 44 |
| 第六节 | 空腹式等截面悬链线拱桥 | 45 |
| 附: | 盐亭县公路桥梁调查登记表(附新修独立大桥表) | 46 |
| | 盐亭县乡道路桥梁改造情况表 | 53 |

盐亭县定光桥、弥江桥、冯河桥、梓江桥、沙坝
子、莲花桥、鹅溪寺桥近影..... 1—11

| | | |
|------------|-----------------------------------|----|
| 第四章 | 公路之养护与管理 | 54 |
| 第一节 | 养护体制之演变 | 54 |
| 第二节 | 养护与管理 | 55 |
| 第三节 | 养护大中修工程 | 58 |
| 第四节 | 民工建勤岁修公路 | 62 |
| 第五节 | 路政管理 | 63 |
| 附: | 一九六三年盐亭县县道公路分级养护形式表 | 72 |
| | 省、县、乡公路分级管理道班设置人员配备表 | 73 |
| | 盐亭县养路段分年养护质量汇总比较表 | 75 |
| | 盐亭县混合交通量分年调查表 | 76 |
| | 盐亭县深浅丘区公路超限纵坡典型类比表 | 77 |
| | 盐亭县地拨养路经费近十年汇总比较表 | 78 |
| | 盐亭县近十年民工建勤任务完成一览表 | 79 |
| | 盐亭县公路绿化情况表 | 80 |

第四篇 汽车运输

| | | |
|------------|----------------------------------|----|
| 第一章 | 汽车运输之发展 | 81 |
| 第一节 | 潼保汽车公司始末 | 81 |
| 第二节 | 盐亭汽车站 | 82 |
| 第三节 | 县汽车队 | 83 |
| 第四节 | 县运输公司 | 84 |
| 第五节 | 县商贸车队和社会运输 | 85 |
| 第二章 | 汽车联合 | 86 |
| 第一节 | 县联合公司 | 86 |
| 第二节 | 省、地、县联合经营 | 87 |
| 第三章 | 汽车运输之组织管理 | 87 |
| 第一节 | 管理章则之演进 | 88 |
| 第二节 | 车队之生产经营管理 | 88 |
| 第三节 | 车站站务管理 | 90 |
| 附: | 盐亭县汽车队近十年历史资料表 | 92 |
| | 盐亭县近十年各种运输工具运量分年统计表 | 93 |
| | 盐亭县收交拼装汽车处理通知单 | 95 |

第五篇 水上运输

| | | |
|-----|------------------------|-----|
| 第一章 | 水上运输状况 | 96 |
| 第一节 | 水上之交通地理 | 96 |
| 第二节 | 梓江水运之地位 | 97 |
| 附: | 梓江运力分年统计表 | 99 |
| 第三节 | 木船运输专业企业的发展 | 99 |
| 第四节 | 风帆化到机械化 | 101 |
| 附: | 盐亭县航运社机动船、驳船一览表 | 103 |
| 第五节 | 付业木船的兴衰 | 104 |
| 附: | 盐亭县一九七八年农付业运输木船运输收入情况表 | 105 |
| | 盐亭县1961年梓江沿河社队木船情况表 | 107 |
| 第六节 | 航运企业之经营管理 | 108 |
| 第七节 | 梓江水运衰落和航运企业转向 | 109 |
| 第八节 | 航政管理体制之嬗变 | 110 |
| 附: | 木船工人行话、术语浅释 | 112 |
| | 小河船工号子选节 | 116 |
| 第二章 | 梓江渠化 | 118 |
| 第一节 | 综合利用之要求 | 118 |
| 第二节 | 就坝修闸电航结合 | 118 |
| 第三节 | 疏浚滩险流水归槽 | 119 |
| 第四节 | 航行在梓江渠化河段上的小客轮 | 119 |
| 第五节 | 梓江渠化之展望 | 120 |
| 第三章 | 民间渡口 | 120 |
| 第一节 | 渡口之历史状况 | 120 |
| 第二节 | 渡口之设置与管理 | 121 |
| 第三节 | 民办公助以渡养渡 | 123 |
| 第四节 | 渡船之技术改造 | 124 |
| 第五节 | 渡运管理制度之改进与完善 | 124 |
| 第六节 | 安全渡运二十年及其历史经验教训 | 125 |
| 第七节 | 渡运机构之变演 | 126 |
| 附: | 盐亭县土改分留义渡田地调查表 | 127 |
| | 民间渡口增减情况表 | 128 |
| | 盐亭县渡船分年技术改造情况表 | 129 |

| | |
|-----------------------|------|
| 盐亭县近十年资金、物料安排表..... | B30 |
| 盐亭县民间渡口分布图..... | 1—12 |
| 盐亭县民间渡口安全渡运二十年连环画册 缩影 | 1—14 |
| 盐亭县民间渡口图片..... | 1—13 |

第六篇 民间运输

| | |
|----------------------------|-----|
| 第一章 古道运输..... | 133 |
| 第一节 驿传..... | 133 |
| 第二节 人背肩挑运输..... | 134 |
| 第三节 轿子滑竿..... | 137 |
| 第二章 独轮车和板架车..... | 140 |
| 第一节 民间车运之演进..... | 140 |
| 第二节 建国以后民间运输工具之发展..... | 141 |
| 第三节 全民办交通中的车子化..... | 141 |
| 附：盐亭县群众运输工具从业人员及收入概况表..... | 142 |
| 盐亭农业社原有运输工具及其计划情况表..... | 142 |
| 盐亭县历年运量增长情况分工具比较表..... | 142 |
| 第三章 民间运输业..... | 143 |
| 第一节 民间运输业之形成和发展..... | 143 |
| 第二节 农村专业运输队..... | 144 |
| 附：盐亭县交管站一九八〇年检查统计表..... | 147 |
| 第三节 群众运输之组织管理..... | 148 |
| 第四节 短途运输机械化..... | 150 |
| 第五节 群众运输管理机构之演变..... | 150 |

第七篇 交通安全和诸费收解

| | |
|-----------------------|-----|
| 第一章 交通安全管理..... | 151 |
| 第一节 安全管理机构之演变..... | 151 |
| 第二节 安全法规之形成和发展..... | 152 |
| 第三节 交通监理..... | 154 |
| 第四节 宣传教育与路检路查相结合..... | 156 |
| 第二章 运价管理..... | 158 |
| 第一节 汽车运价..... | 158 |

| | | |
|-----|----------------------|------|
| 第二节 | 木船运价 | 163 |
| 第三节 | 群运搬运装卸运价 | 166 |
| 第三章 | 养路养河及运管费的征收和使用 | 170 |
| 第一节 | 公路养路费 | 170 |
| 第二节 | 内河养河费 | 173 |
| 第三节 | 运管费的收管用 | 174 |
| 第四节 | 公路损坏占用费 | 176 |
| 附: | 盐亭县公路路政管理赔偿损失及占用费单价表 | 178 |
| | 盐亭县历年交通事故典型案例 | 179 |
| | 盐亭县近十年交通事故分年统计表 | 182 |
| 附: | 盐亭县城区交通示意图 | 1—16 |
| | 盐亭县公路营运里程图(一、二) | 1—17 |

第八篇 职工队伍建设和先进评选

| | | |
|-----|----------------|-----|
| 第一章 | 职工队伍状况 | 183 |
| 第一节 | 交通机构的形成 | 183 |
| 第二节 | 职工队伍的壮大 | 183 |
| 第三节 | 交通职工在国民经济三年调整中 | 184 |
| 第二章 | 职工教育培训及工资福利 | 184 |
| 第一节 | 职工工资 | 184 |
| 第二节 | 职工福利 | 185 |
| 第三节 | 职工培训 | 185 |
| 第三章 | 先进集体个人的评选 | 185 |
| 第一节 | 先进集体 | 186 |
| 第二节 | 同行业业务竞赛 | 188 |
| 第三节 | 抗洪救灾 | 189 |
| 第四节 | 出席省地先进个人 | 189 |

第九篇 建国后盐亭县交通系统编年记事

第十篇 文存

| | |
|-------|-----|
| 附 录 | 208 |
| 编 后 记 | 210 |

凡 例

盛世修志，壮举空前，交通编史，亘古未有。唯我县交通事业，尚无著述可证，经广征博采整理，以俾来者有稽。记历史发展之客观状况，述交通事业之得失兴衰。

本志属部门志，共十篇，其主要篇目有古道篇、公路篇、水运篇、汽运篇、民间运输篇等。全书共二六章。主要篇章分节，有个别篇章未分节。卷末有编后记。全志内容，除反映盐亭县交通运输全貌外。重点突出公路、桥梁、运力和运输生产方面的情况。为便于读者查阅，特作以下说明：

一、一般篇目上限原则上定在公元1911年的辛亥革命，有的篇章按照“以类系时”的原则，根据记述需要而向上追溯。下限定在1985年，个别事件至成书时为止。

二、体裁以记、志、传、图、表、录等为框架，根据史料分别撰写。

三、全志用语体文记述，按《常用标点符号用法简表》使用标点符号，按1964年公布之简化汉字为准抄写和排印。

四、各个历史时期的政权，均袭用当时一般习惯称呼，不加政治定语。

五、对记事中涉及今人、在世人皆直书其名，不加虚衔和褒贬之词。

六、历史纪年、官职等均沿用当时当地通称，并在括符内注明公元。

七、地名书写，根据行文需要而定，在因追溯历史需用古地名时，均在括符内注明今地名，（以盐亭县地名普查资料为准）。

八、引文皆忠实于原文，不予删舍，且注明出处，如文件、档案卷、时间、作者等。如只引数字，多略不注，惟概标引号“”，以明语有所本。

九、所用图片、表格皆随文附入，以便参阅。

十、对本志各篇俱涉及的内容，为了避免文字冗繁，另列篇章加以概述，如交通安全、运价管理、养路养河费及运管费征收等。

十一、公路、桥梁，主要是人民共和国时期的情况，对有代表性的几条主要公路、新型结构桥梁作了专门介绍，其余皆收入一览表附后。

概 述

本志记述盐亭县交通事业源起、衍变、发展之史实，反映其与社会发展之相互依存，对立统一，有计划按比例关系。

盐亭，古巴蜀梁州之地。东晋安帝义熙元年始有县的建制，距今一千五百七十余年。地处“剑、潼、果、阆之间，达京畿藩镇之道”。“东永泰而南东关，幅员之错布如绣。左弥江而右梓水，襟带之迥绕如环。”

盐亭县，位于四川盆地中部偏北，属绵阳市治之东部。地理座标东经一〇五度十二分至一〇五度四十二分，北纬三〇度五八分，至三一度三〇分之间。面积为一六二九平方公里，人口五十九万，现分九个区，六十二个乡（镇），四百六十个行政村。

全境诸山，皆属剑门山脉。纵横穿插，蜿蜒全境。北部气势磅礴，山高坡陡，为长岗低山中窄谷地形。梓江沿岸为平坝阶地河谷地形。全境为川北低山向川中丘陵过渡地带，低山主要分布于县境北部黑坪、柏梓两区，占全县总面积百分之四十二，海拔七百米左右，相对高度二百到三百米。山脊多呈马鞍形长岗状。因而公路建设也是“路随山势，峰回路转”，逶迤起伏，弯急坡大。县境中部至南部为深丘和中丘，约占全县总面积百分之五十六，相对高度五百米到二百米，平坝主要分布在沿梓江两岸，仅占总面积百分之二。诸山山体多为砂页岩组成，因而公路养护上坚石奇缺，采备困难，投资高而路面差。

本县河流属涪江水系。主要有梓江、弥江、湍江、梓溪、雍江等五条。梓江由西北三台入境，向东南流经本县西部安家、灵瑞、毛公章帮、两河、垢溪、城关、麻秧、三星、到玉龙大佛寺入射洪境后注入涪江，县境内流长一一〇公里，为本县最大河流。一九七七年以来，在碍航闸坝上修建船闸四处，渠化八〇公里，是水上运输孔道。弥江

在县境北部，由北向南经冯河、大兴、城关入梓江，境内流长三九五公里；樺溪由县境东部向西流经八角、九龙、天垣、五龙、玉龙入梓江，境内流长41公里；湍江由东北向西南流经三岔、永泰、黄甸、定光、麻秧注入梓江，境内流长四十五公里；雍江流经我县东南边境经双龙、折弓、桂花、金星出境至射洪入涪江，境内流长二八、五公里。以上四流，有灌溉之便，而无舟楫之利。“千山雄峙、万壑竞流”，溪流纵横。因而公路建设上平均四、五公里有一座桥梁，每公里设置三到四个涵洞。

本县气候属亚热带大陆性，湿润季风气候区。夏热冬冷，雨热同季，无霜期短，四季分明。年均温度 17.3°C ，无霜期二七九天，年平均降雨量八六四毫米。全县有宜林荒地四〇·六万亩，无成片天然林，有成片造林面积五七六〇〇亩，无林地面积较大，因而公路受洪水、水土流失威胁大，夏秋雨季，坍塌沉陷严重，与行车量日益增长的要求很不相适应。

人民共和国以前，在漫长的封建、半封建社会里，自然经济在各个时期之不断发展，促使人民出钱出力筑路修桥，以维持十分艰难之交通。在县中、南部，过去无论驿道、古道、民间小道，道路、桥梁均属简陋。在西北面深丘，则是山间小道，盘折崎岖，流通方式及运输工具，也极其原始和落后，从清朝到民国，由于政治腐败，军阀割据，防区封锁，限制往来。加之水旱、虫涝、地震、瘟疫达四十余次，人祸天灾，民生涂炭，地瘠人稀的小县（清初七万人，民国三十八年才二十七万人），孰治交通，商品流通，十分滞塞。

人民共和国建国以后，在共产党和人民政府的英明领导下，充分发挥人民群众的无限创造力，经历三十五年的奋斗，实现了“公路网络化”和“运输机械化”。旧貌变新颜，换了人间，昔日蚕丛路，今天变坦途。全县修通公路六六五公里，桥梁一四六座，总长三三五四公尺，大小涵洞二五六〇道。早在一九七四年实现了乡乡通汽车。昔日行履裹足，望洋兴叹的县北八里弥江沙河渡，县南三里梓江南关渡，建成永久式新型桥梁。汽车、轮驳船代替了人力背挑，各型货车三二〇辆，在县内运行的客车有七十辆之多，成都、南充、广元一日早到，一三台、南部、梓潼、剑阁、绵阳、射洪当天往返，县内六十五条点线，南来北往，每日接送旅客五千多人次，农民早进城、晚归乡，取送货