



# 湖南口岸志

湖南省人民政府口岸办公室 编  
湖南地方文献研究所

## 《湖南口岸志》编纂委员会

主 任 曾暑凡

副主任	赵子冰	周培谦
	赵龙江	肖 斌
	张和平	李 勃
	姚洪波	容凌驹

委 员	徐双荣	杨 卓
	张 辉	刘晓明
	曾景根	汪 曦
	李云峰	黄俊钧
	杨中汉	程建平

## 《湖南口岸志》编辑部

主 编 曾暑凡

副主编 姚洪波

编 辑 李 驰 李羽立  
朱益民

审 稿 赵子冰 李云峰  
程建平

编 务 龙 吟 唐秀英

## 编辑说明

一、本志为记述湖南口岸工作发展的专业志，全面展示口岸对于沟通湖南与海外的交通，促进对外交往，发展对外经济贸易、旅游事业、文化交流、友好往来的重大作用。

二、本志记述从事物发端之时始，下限为 2002 年。

三、本志按《湖南省志》编纂体例及行文通则编写，由概述、口岸筹建与开放、口岸管理、口岸运营、重要文献辑存四篇组成，各篇之下分章设节，领属相因，并配以图、表、录。

四、本志采用公历纪时，少数事例注明清代、民国年号；有关事件发生地点，采用当时地名，需要时注明现地名；计量单位按 1984 年定制，货币则为人民币时价。

五、本志由省口岸办公室主持，委托省地方志编委会地方文献研究所组织力量编写。因口岸工作涉及部门多，资料恐有缺漏、记述亦难周全，加之时间匆促，不当之处敬希鉴谅、指正。

湖南口岸志

癸未年冬

王克英



題湖南口岸志編委

嚴格執法  
文明把關  
推動開放  
促進發展

之享



二〇一二年十月

提高口岸工作效率

落实湖南“三化”进程

贺同新

110011.11.11



規  
范  
管  
理  
優  
化  
服  
務  
加  
強  
協  
作  
爭  
創  
一  
流

俞海潮

二〇一三年十一月



湖南省委书记杨正午视察长沙黄花国际机场



国家口岸办主任叶剑(后排左二)在政府办公厅助理巡视员曾署凡(前排左二)、湖南省口岸办主任赵子冰(后排左三)的陪同下视察湖南口岸工作



长沙黄花国际机场全景

岳阳城陵矶口岸 5000 吨级外贸码头







岳阳城陵矶口岸集装箱仓库



岳阳华粮停靠点



张家界荷花国际机场全景

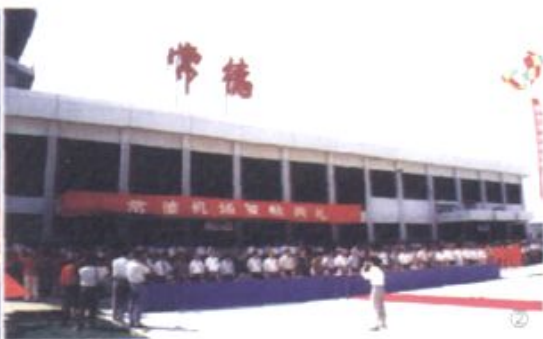
# 湖南省机场管



黄花国际机场停机坪

位于长沙黄花国际机场，于2003年4月18日挂牌成立。公司前身是民航湖南省管理局，2003年改制成为下辖长沙黄花、张家界荷花、常德桃花源、永州零陵四机场的湖南省直属的大型国有企业。公司始终强调以人为本，从推行规范化管理入手，着力加强人员素质建设，提高整体服务水平；以安全、质量、效益为中心，面向市场，适应市场，坚持走健康、持续、快速的发展之路。

长沙黄花国际机场——湘中一颗璀璨的明珠。于1986年动工兴建，历经扩建及改造，已拥有3.4万平方米的新航站楼、2.2万平方米的停车场以及先进、完善的地面安全和服务保障设备设施。2000年10月投入使用的新航站楼是一座以网络信息管理为核心的智能大厦，其建筑风格的整体创意是“百舸争流”，设计高峰小时和年旅客吞吐量分别达到1890人次和460万人次。新航站楼配备有无人引导的飞机泊位系统和可灵活对接的登机廊桥，尤其是弱电系统的配置达到了国家一级机场水平。长沙黄花国际机场多次被授予“全国卫生机场”、“全国绿化300佳”等荣誉称号。同时于1998年被评为“文明机场”。自1989年机场建成通航后，年旅客吞吐量和货邮吞吐量以平均40%和30%的速度递增，至2002年底，黄花国际机场已开辟航线68余条，与全国54个城市通航，年旅客吞吐





# 理集团有限公司



江泽民视察张家界机场



朱镕基途经长沙黄花国际机场

量达 260 万人次，跻身于国内前 20 名，货邮吞吐量达 25438 吨，列全国第 26 名。

张家界荷花机场——湘西一颗冉冉升起的希望之星。自 1994 年 8 月通航到 2002 年底止，已开通航线 40 多条，运输飞行起降 43918 余架次，年平均增长 156%；年旅客吞吐量 300.41 万余人次，年平均增长 153%。

常德桃花源机场位于常德市鼎城区斗姆湖镇内，始建于 1958 年，经 1986、1993 年两次扩建后，于 1996 年 8 月复航，至今已与 3 家航空公司建立业务往来，开辟航线 4 条，与全国 5 个城市通航，2002 年完成旅客吞吐量 29913 人次，货邮吞吐量 29 吨。在 1998 年的抗洪抢险斗争中，机场发挥了巨大的作用，多次保障运送抗洪救灾物资飞机和中央领导视察灾情的专机，被授予 1998 年民航中南地区抗洪抢险先进单位荣誉称号。

永州零陵机场位于永州市冷水滩岚角山镇蔡家铺，始建于 1937 年，经过 1965 年、1996 年的两次改建于 2001 年 4 月复航，至今开通 2 条航线，有力推动了地方经济建设。

湖南省机场管理集团有限公司始终立足于提供高品质的空港服务，创造高品位的航空文化，以“服务顾客、完善自我、回报社会”为企业的宗旨，致力于为航空公司、旅客、货主提供高效率、高品质的服务，致力于湖南地区的经济腾飞，致力于社会的繁荣进步。



①张家界荷花国际机场

②常德桃花源机场

③长沙黄花机场第二代航站楼投入试运营

④黄花机场到达厅

# 南航湖南分公司



南航湖南分公司的客舱服务



南航湖南分公司飞机维修厂荣获全国“五一劳动奖状”

中国南方航空集团公司湖南分公司1992年8月28日成立。1993年7月30日以后，更名为“南方航空（集团）湖南公司”。1998年该（集团）公司完成股份制改造，更名为中国南方航空股份有限公司湖南分公司。1992年，民航广州管理局实施管理体制变革，按照“飞行部队成建制划归航空公司”的规定，原民航湖南省局所辖“长沙飞行中队”成建制纳入南方航空公司湖南分公司，改名称为南航湖南分公司飞行部，是湖南民用航空系统中人数最多、力量最强的一支空勤队伍。1992年10月25日，南航调拨湖南分公司的两架波音737-500型飞机在黄花机场举行首航仪式，正式投入营运，成为南航湖南分公司的第一批大型客机，也结束了湖南省无大型客机的历史。



波音777飞机





南航湖南分公司“芙蓉”乘务组获全国“青年文明号”

公司1993年有波音737-500型飞机3架，1994年有4架，1996年5架，1997年6架，2002年底起有7架。1992年后公司已开通国内航线80多条，国际航线4条，地区航线4条，航线总长达75000多公里，跨越24个省、市、自治区，实现了飞出中国、飞向世界的目标。每周担负着130余班的客货运输任务，年旅客运输量达100万人次。

1999年南航湖南分公司飞机维修厂被全国总工会授予“全国五一劳动奖状”。2002年9月，民航湖南省局现场运行指挥中心客运部候机室荣获全国“青年文明号”称号。



南航湖南分公司货运大楼





1996年1月在澳門舉行西安——長沙——澳門開航發布會



1995年7月在泰國舉辦慶祝長沙——曼谷首航招待會



1995年7月20日長沙——曼谷通航機組