



山西经济出版社





山西出版集团山西经济出版社

图书在版编目(CIP)数据

晋商故里榆次/王琳玉主编.一太原:山西经济出版社,2010.8

ISBN 978-7-80767-339-2

I. ①晋··· Ⅱ. ①王··· Ⅲ. ①榆次市 — 概况 Ⅳ. ①K922.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 155410 号

晋商故里榆次

主 编: 王琳玉

责任编辑: 董利斌

装帧设计: 华胜文化

出版者: 山西出版集团·山西经济出版社

地 址: 太原市建设南路 21号

邮 编: 030012

电 话: 0351-4922133 (发行中心)

0351-4922085 (综合办)

E-mail: sxjjfx@163.com

jingjshb@sxskcb.com

网 址: www.sxjjcb.com

经 销 者: 山西新华书店集团有限公司

承印者: 山西臣功印刷包装有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 7.25

字 数: 89千字

印 数: 1-5000 册

版 次: 2010年8月 第1版

印 次: 2010年8月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-80767-339-2

定 价: 36.00元

编委会

主 编: 王琳玉

编撰人员: 张荣德 王冬青 成江平

李英虎 郑智军 魏荣华

张丽平 杨增亮 刘锦萍

闫 震 孙彦君 安建英

康建清 郭 锐

图片提供: 王冬青 赵亚利 温建伟

闫晓伟 宋宏杰 霍康宇

榆次工业园区管委会主任 孙光堂中共晋中市榆次区委书记

一座历史文化丰厚的城市,注定是独具魅力的,一座保留了历史遗存且与时俱进的城市是幸福而宜居的。作为晋商故里的榆次,将历史底蕴和现代气息完美融合的一座城市,它的魅力和宜居是不言而喻的。

榆次向为晋藩首辅、三晋名邑。其魅力在于历史源远流长,人杰地灵。西周时榆次即建城池,3500年来风云际会,才俊辈出,名满天下。近500年来,凭众多商贾精英,财取四海,成为晋商的一支劲旅,创造了名扬四海的晋商文化。尤其新中国成立以来,雄居三晋交通枢纽,堪当晋中政治、经济、文化中心。进入新世纪,榆次更以飙升的经济、多彩的文化、和谐的社会事业而享誉三晋。榆次作为"大太原经济圈"核心圈层和太原——晋中同城化建设的战略要地,其独占地理、区位、交通之优势,得天时、享地利、悦人和,百业俱兴。

时值山西转型跨越之期,省委书记袁纯清同志来到榆次调研,为实施转型、推动跨越而指点方略;特别是在全省领导干部大会上更为富民强省而筹划蓝图:要顺应转型发展的时代潮流,登高望远谋划未来发展;要以工业新型化、农业现代化、市域城镇化、城乡生态化为重点,加快推进转型发展和跨越发展;要树立"发现即发展、开放即发展、招商即发展"的观念,把招商引资作为抓住战略机遇期的重大举措长期坚持,

让劳动、知识、资本、管理的活力竞相迸发,让创造社会财富的源泉充分涌流……。如一石激起千层浪花,似出征的号角催人奋进,袁纯清书记的讲话,在魏榆大地迅速转化为跨越赶超的实际行动。贯彻落实省委书记袁纯清讲话精神暨大招商大引资工作全面扎实展开,全区上下万众一心聚合力,以重商亲商的诚心,以合作多赢的襟怀,以率先发展的魄力,奋力把握转型跨越的新机遇,在省委提出的以"一核一圈三群"为主体的城镇空间布局中发挥新作为,抢占招商引资的制高点,争当赶超路上的排头兵。

为更好地推动大招商大引资工作,我们编纂的《晋商故里·榆次》一书,设置了感知榆次、人文榆次、魅力榆次、和谐榆次、活力榆次等篇章,不仅展示了榆次深厚的文化底蕴和晋商故里曾经的辉煌,更昭示了新时期新榆次之勃勃雄姿和广博胸襟。此举就是要激发起更多有志者干事创业的勇气和豪情,就是要吸引更多的有识者关注榆次,投资榆次,建设榆次,让榆次成为机遇垂青的热土,集聚财富的"摇篮"。

回顾历史, 政通人和的榆次, 相传凤凰翔集而名"凤城", 放眼未来, 榆次筑巢引凤, 群贤毕集, 有朋自远方来, 不亦乐乎。现代新晋商与天下巨贾共赢美好事业, 共创榆次美好明天, 不亦乐乎!

| 目录

序言	孙光堂
感知	榆次
002	基本情况
003	榆次溯源
005	区位交通
007	资源概览
010	服务机构
014	政策优势
人文	榆次
018 019	晋商渊源 晋商名门
024	
027	历史遗存
029	榆次名人
033	节庆文化
037	民俗风情
魅力	榆次
044	

044	主要景观
049	主题展览馆
050	常家庄园
052	主要景观
054	主题展览馆
055	后沟古村
056	主要景观
058	主题展览馆
058	······· 乌金山国家森林公园
059	主要景观
063	休闲度假
Ter III	* + A > F
和译	指榆次
066	教育
068	······ 劳动和社会保障
070	医疗卫生
072	文化体育
074	科技
075	社区建设

076 …… 新农村建设

活力榆次

080	新型工业
080	工业园区
082	八大行业
094	现代农业
094	粮食
095	蔬菜
097	畜牧
098	花卉果品
100	休闲农业
101	三产服务业
101	现代物流
104	旅游接待
105	省城卧城

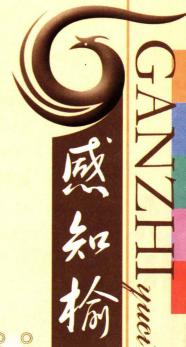


比例尺: 1:75000

为已迁村

榆次,地处晋中盆地东北边缘,东依太行,西俯汾谷,北枕罕山,南抱八缚,形若雄狮,蹲之欲跃,犹如镶嵌在三晋腹地的一颗明珠。榆次是晋中市委、市政府的所在地,是晋中政治、经济、文化、教育、科技的中心。早在3500年前的西周时期就已有城邑,战国时设立县制,有着悠久的历史和深厚的文化底蕴。境内自然资源丰富,立地条件优越,是山西乃至北方重要的农林果蔬之乡。进入21世纪,随着太原加速南扩,榆次区委、政府抓住新的发展机遇,全力打造现代晋商中心区。今天的榆次绿色农业兴旺、工业门类齐全、文化旅游繁荣、商贸物流发达、城市扩张迅速,是山西省综合指标十强县、国家级生态示范区、中国晋商文化之乡。





◎屆位交通





◎服务机构

◎资源概览



基本情况

榆次 古称"魏榆"、"中都",也有"凤城"之美誉。

位置 东经 112°34′13″~113°7′55″, 北纬 37°23′41″~37°53′04″之间。

面积 1328 平方公里, 东西宽 49.9 公里, 南北长 53.7 公里。

辖区 6镇4乡,272个行政村;9个街道办事处,61个社区。

人口 55万, 其中城镇人口29万, 农业人口26万。

2009 年经济指标 地区生产总值 119.7 亿元,财政总收入 16 亿元, 全社会固定资产投资总额 92.7 亿元,社会消费品零售总额 65.6 亿元,外 贸进出口总额 5500 万美元,城镇居民人均可支配收入 15379 元,农民人 均纯收入 6766 元。经济社会发展水平全省排名第 4 位。

2009 年生态指标 林木覆盖率 36%, 森林覆盖率 17.5%。二级以上 天数 348 天, 水源地水质达标率 100%。主要污染物二氧化硫和化学需氧量分别控制在 8755 吨和 3498 吨, 荣获"国家级生态示范区"称号。



6 榆次溯源 0

榆次,是一座历史悠久的古城,据对境内长凝镇贾鱼沟和东赵乡大发村旧石器文化遗址考证,早在一万年前,这里就有人类的活动。榆次设县制最早始于战国初期,据清同治《榆次县志》说:"榆次之邑,战国时已有之。"在《竹书纪年》中有云:"梁惠王九年(前327年)与邯

郸、榆次、阳邑者也。"《史记·刺客列传》中亦有"荆轲尝游榆次"的记载。榆次以其悠久的历史、灿烂的文化、丰富的资源而闻名天下。

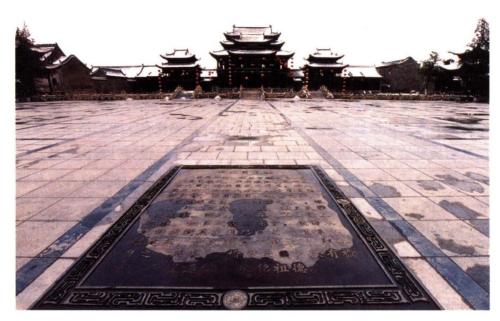
历史沿革 公元 前 453 年,赵魏韩三 分晋国后,榆次先属 魏后属赵。赵孝成王



◎晋商博物馆

十九年(前 247年),榆次为秦国占领,次年置太原郡,榆次属焉,建县制。此后历经秦、汉、三国、西晋,皆名榆次,隶属未变。北魏、北齐曾一度更名中都。隋开皇十一年(591年),复名榆次,沿袭至今。其隶属多为太原郡(府)、并州。民国时期,榆次隶属更迭频繁。1930~1938年、1945~1948年期间榆次属省直辖。1948年7月榆次解放,恢复榆次县完整建制,全国解放后,隶属山西省晋中行署,间或县、市几经变迁。1999年晋中撤地设市,榆次遂为晋中市榆次区。

称谓由来 榆次,古称"魏榆"、"中都",别名"凤城"。在榆次老城县衙广场置有"榆州国遗址"铜牌,其铭文:"西周时期,部落首领榆罔,乃神农氏后代,率部居涂水之畔立榆州国,榆次因之而得名。榆



◎县衙广场

州国定都于今榆次老城, ……"。这就是"榆次"之名最早由来。后晋悼公(前572—前558年)时,曾用魏绛和戎之策,以货易土,而得榆次,固取魏绛之姓和榆州国之"榆"合而得名"魏榆"。晋昭公五年(前527年),大夫中行穆子(即中行伯,本名荀吴)据魏榆北伐狄,都魏榆故又名"中都"(意为中行氏之都),传千余年,到北魏太平真君九年(448年)置中都县。

关于别名"凤城"的来历,有一个美丽的传说。在西晋咸宁年间,荀浪(也叫荀邈)任榆次知县,他勤政爱民,治理有方,深得百姓爱戴。相传咸宁二年(276年)六月成群的大鸟集于榆次,人们纷纷传言,大鸟即凤凰,于是榆次就有了"凤城"之说。700多年后,宋代名士文彦博在榆做县令,为缅怀先人、激励自己,就在县衙旁建起了思凤楼。再后来,因太原称为"龙城",榆次与太原相毗邻,遥相呼应,取"龙凤呈祥"之意,"凤城"这一美称也就流传了下来。

⑤ 区位交通 〇

榆次地处三晋腹地,距省城太原 25 公里,为经济战略要地。2005 年 《山西省城镇化发展纲要》提出:要"构建以太原—榆次为核心圈层的大 太原都市圈","促进太原市与晋中市榆次区的—体化发展。实施双赢策 略,创新管理体制,尽快实现公交、电信、金融等领域的'同城化',搞 好城市间快速通道与城市道路的协调衔接。"目前,榆次与太原公交、煤 气、广电网络已对接,金融业务已实现同城通兑。其独占地理、区位、 交通之优势,尽享全省经济规划之先机。

航空 榆次距离山西省最大的机场——太原武宿国际机场只有 10 公里。武宿机场是山西省国际航空港,也是北京首都国际机场的备降机场。可保障 B747、A340等机型的全载起降及世界最大机型空中客车 A380 机型的备降。加盟太原机场的航空公司有 21 家,执飞航空公司 12 家。武宿机场国内通航城市有 46 个,国外通航城市有法兰克福、巴黎、伦敦、纽约、旧金山、新加坡、吉隆坡、槟城、济州等十余个。2009 年机场旅客吞吐量 463 万人次,吞吐量全国排名第 29 位。



◎四通八达的铁路

铁路 榆次铁路四 通八达,是石太、同 蒲、太焦以及太中银四 条铁路干线的交汇枢 纽。榆次有始建于 1907年的榆次火车站, 现为太原铁路局8个直 属站之一。2009年, 榆次站完成旅客发送 131.7万人次,货物发 送518万吨,日均办理 车数 6952 辆。随着石太客运专线和太原枢纽东环线的开通,榆次站在太原 局乃至全国的枢纽地位将进一步加强。

榆次有 5 个货场和 21 条厂矿铁路专用线。

榆次距华北地区第二 大客运站—太原火车站只 有 25 公里,交通十分方 便。

公路 榆次公路交通运输网,以榆次为中心,呈辐射状连接省内外,108 国道、太原一长治、大同一运城高速公路纵贯境内;太原一旧关、大同一运城高速公路与冀、京、津国道主干线连成一片;榆长、榆邢、榆清省级公路纵横。市县乡公路四通八达,全区公路通车里程达到1312.9km,境内公路密度达每百平方公里100.1km。

城市公交 共有37条 交通线,390辆公交车,



◎太旧高速公路



◎城区公交

其中城区 12条线路,市郊 25条线路,行政村通客车覆盖率达 98%。通往太原的 901 路,每 2~5分钟一趟,年均客流量 400 多万人次。