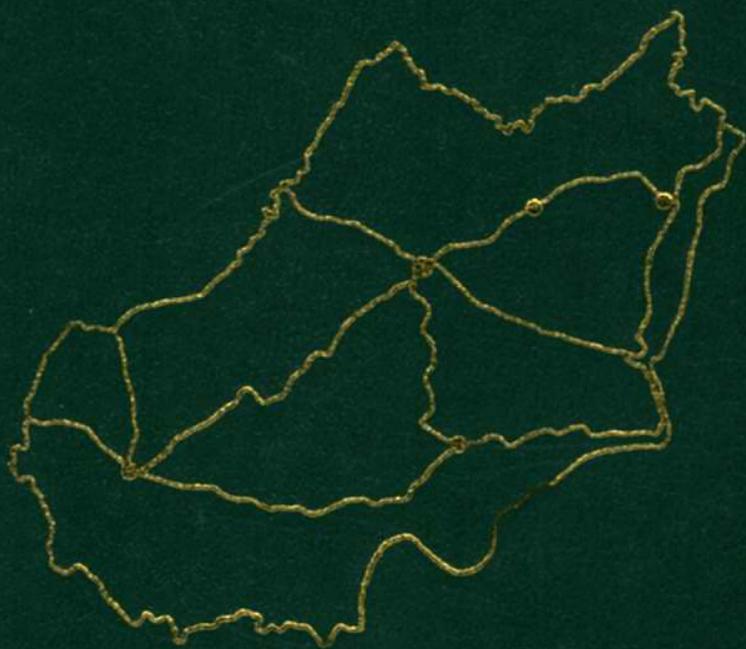


012620

巢湖地区公路志

安徽省公路志系列书之十六



黄山书社

巢湖地区公路志

安徽省公路志系列书之十六

黄山书社

责任编辑:陈 眉

装帧设计:贺 庆

图书在版编目(C I P)数据

巢湖地区公路志 / 尹振球主编. - 合肥:黄山书社,
2001.10

ISBN 7-80630-685-4

I. 巢… II. 尹… III. 公路运输 - 交通运输史 - 巢湖地区
IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 073812 号

巢湖地区公路志

尹振球 主编

*

黄山书社出版发行

(合肥市金寨路 381 号)

新华书店经销 中德印刷培训中心印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:11 插页:4 字数:300 千

2003 年 7 月第 1 版 2003 年 7 月第 1 次印刷

印数:0001-2000 册

ISBN 7-80630-685-4

K·227

安徽省公路史志编审委员会

主任委员：周保锋

副主任委员：何光

委 员：(以姓氏笔画为序)

方秀文 叶丽英 江梦泽

朱新实 孙东根 何光

李德珍 李传华 吴锡鹤

吴国进 邵芹 邱丽梅

周保锋 陈炳坚 房列新

秦勤 徐传伦 徐祖年

袁学京 黄怀远 黄开元

章后忠 程跃辉 彭道月

总 编 辑：邱丽梅

巢湖地区公路志编纂委员会

主任委员:李善福

委 员:(以姓氏笔画为序)

尹振球 卢英柱 吴保余

梅竹松 鲁昌林 葛瑞海

巢湖地区公路志编写办公室

主 任:尹振球

主 编:尹振球

编 辑:杨玉奎

摄 影:孟繁跃

工作人员:邹友栓

特邀编审:周昌柏

8

巢湖地区公路志编纂委员会

主任委员:李善福

委 员:(以姓氏笔画为序)

尹振球 卢英柱 吴保余

梅竹松 鲁昌林 葛瑞海

巢湖地区公路志编写办公室

主 任:尹振球

主 编:尹振球

编 辑:杨玉奎

摄 影:孟繁跃

工作人员:邹友栓

特邀编审:周昌柏

安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书由安徽省公路志和各地市公路志组成，属公路专业志。系列书以《安徽省公路志》为1号，其余各册则按出版时间先后依次编号。

二、系列书上限依事上溯，下限断于1989年。个别事物的记述，为保持其完整性和连续性，可适当顺延。

三、系列书按志体基本要求，横排纵述，注重记实，一般不加评议，寓褒贬于史实之中。

四、对涉及的人物，主要采取以事系人的方法记述，也可设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围，限于从事公路工作、地市级或者省级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名，以事系人时，可冠以当时职称、职务，以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准，古地名按当时名称，并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称以有关方面核定的为准。未经审定和统一的，从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称一律用全称，如名称过长，首次使用全称，括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前用当时朝代年号；民国时期用民国纪年，并括注公元纪年；中华人民共和国成立后，统一用公元纪年，并省略“公元”二字。

七、系列书以第三人称记述，如称“中国共产党”(或“中共”)、“中国人民解放军”，而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外，一律采用经国务院批准1964年公布的简化汉字。计量单位一律采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职，均采用当时称谓。日伪傀儡政府

9

称“日伪政府”(含“维新政府”),单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国成立后的各级政府,均用当时机构的全称。志书中的“解放前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留1位小数。对有差异的数据,以国家统计局的统计数据为准,对实测或经考证确实的数据,可附注出处,作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞数量,除公路部门投资兴建的外,还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等部门投资兴建的全部路、桥、涵。次高级路面的粘结料大都是国产渣油,少数使用煤焦油和其它沥清材料,故统称“渣油路面”。

序 一

近来,中国可谓喜事连连,入世大局刚定,又传来获得 2008 年奥运主办权的特大喜讯。在举国上下欢腾之际,由尹振球同志主编的《巢湖地区公路志》问世了。这是巢湖地区修志工作中又一可喜成果。《巢湖地区公路志》是安徽省公路志系列丛书中的一个分册,至此,安徽省公路志系列丛书亦已全部完成。面对此举,在《巢湖地区公路志》出版之际,遵丛书总编邱丽梅之嘱,草成下文,权当作序。

交通运输是国民经济的重要组成部分,是联系社会生产、分配、交换和消费的纽带;是沟通城乡,方便群众,联系各地区以至国内外的一个重要环节。公路运输与铁路、水路、航空、管道等构成我国目前交通系统的五种运输方式。公路运输是以短途运输为主的运输方式,具有速度快、灵活性大、投资少的优点。它不仅为铁路、水运集散货物,在山区和边远地区等交通不便的地方,公路运输还起着沟通内外的重要作用。目前,由于汽车的载重量和行驶速度的逐步提高,公路运输的地位又凸现出来。安徽城乡流传着这样一句话:“要致富,先修路。”公路运输离不开公路建设,公路建设是公路运输的基础,公路战线的史志工作者用传统的文化形式——地方志把它记录下来,是具有历史和现实意义的事情。

巢湖地区古称“庐都门户,江淮要冲”,历史悠久,战略地位十分显著。民国 19 年(1930 年)合巢公路建成通车为巢湖地区公路建设之始,新中国成立后,公路建设大发展,截至 1989 年底全区通车里程 2755.3 公里,比 1949 年增加 8.9 倍。改革开放以后,迎来了公路建

设的春天,建、养、管取得了更加令人瞩目的成就,在全区范围内已基本形成以巢湖市为中心、干线公路为骨干的公路网络,并由低级向高级发展。《巢湖地区公路志》是记述巢湖地区范围内公路建设的历史和现状的专著,这是方志工作的发展和开拓。《巢湖地区公路志》具有以下鲜明的特点:一是分类科学,结构严谨。是志按公路建设内涵分为六章:路线/桥、涵、渡/养护/管理/科技与职教/机构与队伍。卷首载有概述,卷末赘以大事纪、附录、后纪。纲举目张,条分缕析,是一部难得的专志佳构。二是内容丰富,材料翔实。是书编者从“三古”入手,广征博采公路史志资料,历史和现实,技术和人文,兼收并蓄,经过认真考订,既保持了资料的丰富性,又保证了资料的可靠性。三是条目编写,文简事丰。是志基本上采取以条目为撰写基本单位,既避免了流水账似的记述,又有利有价值的资料入志,同时便于查找,显得文简而事丰。是志历经6载,经过7次大的修改,编者笔耕之辛劳,可想而知。我相信,《巢湖地区公路志》的出版,对于巢湖以至整个安徽工业、交通、邮电、水利、军事、文化和科学技术的发展,必将发挥其积极作用。

欧 阳 发

2001年8月12日

序 二

《巢湖地区公路志》是巢湖地区第一部公路专业志。在各级领导的关心和重视下,特别是在省公路局史志编辑室的直接指导下,编写人员辛勤笔耕,历经数载,几易其稿,最终付梓。它的出版标志着巢湖地区公路部门在精神文明建设方面取得了又一丰硕成果。

地处皖中腹地的巢湖地区,因其环湖襟江的独特地理位置,古代商旅多倚舟楫,陆路交通亦较发达,自本世纪20年代起,即开始正规的公路建设。但在旧中国因战事频仍,政治腐败、民生凋蔽,公路交通的发展受到极大制约。中华人民共和国成立后,国家对公路建设极其关注,特别是建立在支援渡江战役紧急整修基础上发展起来的巢湖公路,更是进入了一个崭新的天地。党的十一届三中全会之后,随着对内搞活,对外开放政策的实施,公路建设无论在技术等级或施工工艺上都有了新的突破,职工队伍素质和公路建、养、管水平大幅度提高,科技含量不断增加,进一步推动了巢湖公路的向前发展。

《巢湖地区公路志》本着实事求是、详今略古的原则,以正确的观点,完备的体例,丰富的内容,翔实的史料,记述了巢湖地区公路创建和发展的历史过程,客观地反映了各个时期公路建设的真实面貌,记载了正反两方面的经验和教训。以大量的史料讴歌了巢湖地区公路发展过程中人民群众所作的重大贡献,深刻地说明了尊重科学、按客观规律办事是推动巢湖公路发展的重要原因。

“鉴前事之兴衰,考当今之得失”,希望公路战线的全体同志和关心公路建设事业的各界人士,能从这本志书中读有所获,认真研究巢

湖地区公路的历史与现状,努力探索其中的发展规律,相信必将能为正在发展中的公路交通事业提供极其有益的启示。

沈 童 苗

2001年11月1日

目 录

概述.....	1
第一章 路 线.....	9
第一节 干线	12
省地连接线	
一、合(肥)浦(口)路辖区段	12
二、合(肥)宁(南京)高速公路辖区段	16
三、合(肥)芜(湖)路辖区段	17
四、军(埠)芜(湖)路辖区段	23
五、三(河)庐(江)路	29
县市联络线	
一、柘(皋)乌(江)路	31
二、巢(湖市)庐(江)路	35
三、巢(湖市)无(为)路	37
四、和(县)沈(巷)路	40
五、西(埠)武(岗)路辖区段	41
六、庐(江)枞(阳)路辖区段	43
七、裴(岗)桂(家坝)路辖区段	45
第二节 支线	48
公路部门管养路线	
一、巢(湖市)环(城)路	49
二、桐(场)忠(庙)路	50

12

三、苏(家湾)栏(杆)路	52
四、夏(阁)八(字口)路	53
五、和(县)功(桥)路	53
六、乌(江)香(泉)路	54
七、五(里墩)西(梁山)路	55
八、范(家油坊)范(桥)路	56
九、含(山)铜(城闸)路	57
十、含(山)古(河)路	58
十一、茅(草垄)林(头)路	59
十二、石(涧)凤(凰山)路	60
十三、土(桥)三(公山)路	61
十四、新(河)陡(沟)路	62
十五、金(牛)牛(埠)路	63
十六、开(城)羊(山)路	64
十七、石(涧)长(丰桥)路	64
十八、庐(江)檀(岗)路	65
十九、庐(江)白(山)路	66
二十、缺(口)双(凤)路	67
二十一、长(岗)石(头)路	68
二十二、盛(桥)三(叉)路	69
二十三、金(牛)汤(池)路	70
二十四、盛(桥)白(山)路	71
二十五、花(园)夹(板)路	71
二十六、万(山)柯(坦)路	72
二十七、桂(元)罗(河)路	72

区乡(镇)管养路线

一、八(字口)司(集)路	79
二、板(桥)汪(桥)路	80

三、散(兵)银(屏)路	80
四、海(如)尚(礼)路	81
五、黄(山寺)八(角)路	81
六、三(口塘)凌(滩)路	82
七、六(洲)江(坝)路	82
八、白(山)新(渡)路	83
九、金(牛)广(寒)路	83
第三节 专用公路	94
一、巢湖市维尼纶厂路	94
二、含山县含(山)褒(禅山)路	95
三、含山县清(溪)苍(山)路	95
四、含山县六三四处仓库路	96
五、含山县太湖山林场路	97
六、庐江县阙(门厂)青(山)路	97
七、庐江县东(风桥)青(山)路	98
八、庐江县冶(父山)三(二七地质队)路	98
第二章 桥、涵、渡	101
第一节 大桥	104
一、巢湖市徐家渡桥	104
二、巢湖市青山桥	105
三、和县牛屯河桥	106
四、和县裕溪闸水闸带公路桥	108
五、和县乌江桥	108
六、和县白渡桥	109
七、和县德胜河桥	110
八、和县幸福桥	111
九、含山县军民桥	111

13

十、含山县得胜桥	112
十一、无为县二坝立交桥	113
十二、无为县襄安桥	114
十三、无为县王福渡桥	117
十四、无为县山东湾桥	118
十五、庐江县缺口桥	119
十六、庐江县南门桥	121
十七、庐江县罗河桥	121
十八、庐江县新东门桥	122
十九、庐江县杭埠河桥	123
二十、庐江县石头河桥	124
二十一、庐江县白山桥	125
二十二、庐江县姥山桥	128
第二节 中桥	129
一、巢湖市巢城桥	129
二、巢湖市城北立交桥	130
三、和县西埠东桥	132
四、和县孙闸桥	132
五、和县裕溪闸船闸带公路桥	133
六、和县腰埠桥	134
七、含山县漕河桥	134
八、含山县看花桥	135
九、含山县东林桥	136
十、无为县江西桥	136
十一、无为县开城桥	137
十二、无为县长丰桥	138
十三、庐江县罗埠河桥	138
十四、庐江县泥河桥	139

十五、庐江县七桥	140
十六、庐江县塘串河新桥	140
十七、庐江县汤池桥	141
十八、庐江县盛桥	141
十九、庐江县金牛桥	142
二十、庐江县果树桥	143
二十一、庐江县白湖农场阀门厂桥	143
二十二、庐江县白湖农场东风桥	144
第三节 小桥	148
一、巢湖市半汤乙桥	148
二、和县十里长河桥	148
三、和县花木李桥	149
四、和县姥桥	150
五、含山县鲁桥	150
六、含山县铜庙桥	150
七、含山县新桥	151
八、无为县东门桥	151
九、庐江县大洪安桥	152
十、庐江县杨坝桥	152
第四节 涵洞	169
第五节 渡口	171
一、和(县)马(鞍山)汽车渡口	171
二、官渡汽车渡口	172
第三章 养护	174
第一节 养护形式	176
一、道工养护	176
二、道群共养	191