

001121



平谷县公路史

北京市公路局平谷分局 编

文津出版社

平谷县公路史

北京市公路局平谷分局 编

文 津 出 版 社

平谷县公路史
PINGGUXIAN GONGLUSHI
北京市公路局平谷分局 编

*

文津出版社出版
(北京北三环中路6号)
邮政编码:100011
北京出版社总发行
北京新源印刷厂印刷

*

850×1168毫米 32开本 8印张 194000字
1996年6月第1版 1996年6月第1次印刷
印数 1—1000册

ISBN 7-80554-311-9
K·37 定价:10.00元

北京市公路局公路史编审委员会

主任:李道辅

副主任:王泽 赵宏生 赵大信 李舜范
马宗倜

委员:王尔庄 王彦涛 王继泉 卢尔燕
卢俊民 冯仕成 冯武 翟瑞元
庄存培 关纫苹 纪执华 刘绍泉
段博新 刘冀凤 李学文 李忠璞
张夫祥 武振元 张宝升 张明超
郝凤耿 姚泉 高慧敏 席雅茹
韩永芳 曹双来 崔书祥 解国权
关家琬 高广楨

顾问:胡东明 皋学炳 王崇义

北京公路史丛书编辑部

主编:马耘

副主编:刘贵为

编辑:马宗倜 马耘 刘贵为 刘景泉
孙一芝

制图:马宗倜

北京市公路局公路史编审委员会

主任：李道辅

副主任：王泽 赵宏生 赵大信 李舜范
马宗倬

委员：王尔庄 王彦涛 王继泉 卢尔燕
卢俊民 冯仕成 冯武 翟瑞元
庄存培 关纫苹 纪执华 刘绍泉
段博新 刘冀凤 李学文 李忠璞
张夫祥 武振元 张宝升 张明超
郝凤耿 姚泉 高慧敏 席雅茹
韩永芳 曹双来 崔书祥 解国权
关家琬 高广楨

顾问：胡东明 皋学炳 王崇义

北京公路史丛书编辑部

主编：马耘

副主编：刘贵为

编辑：马宗倬 马耘 刘贵为 刘景泉
孙一芝

制图：马宗倬

平谷县公路史编纂领导小组

组 长:崔书祥

副组长:张玉兰

成 员:宋志钧

平谷县公路史编辑人员

主 编:张宏彦

编 辑:吴绍周 张宏彦 宋志钧

王进贤 秦 雅

制 图:张宏彦

平谷县公路史编纂领导小组

组 长:崔书祥

副组长:张玉兰

成 员:宋志钧

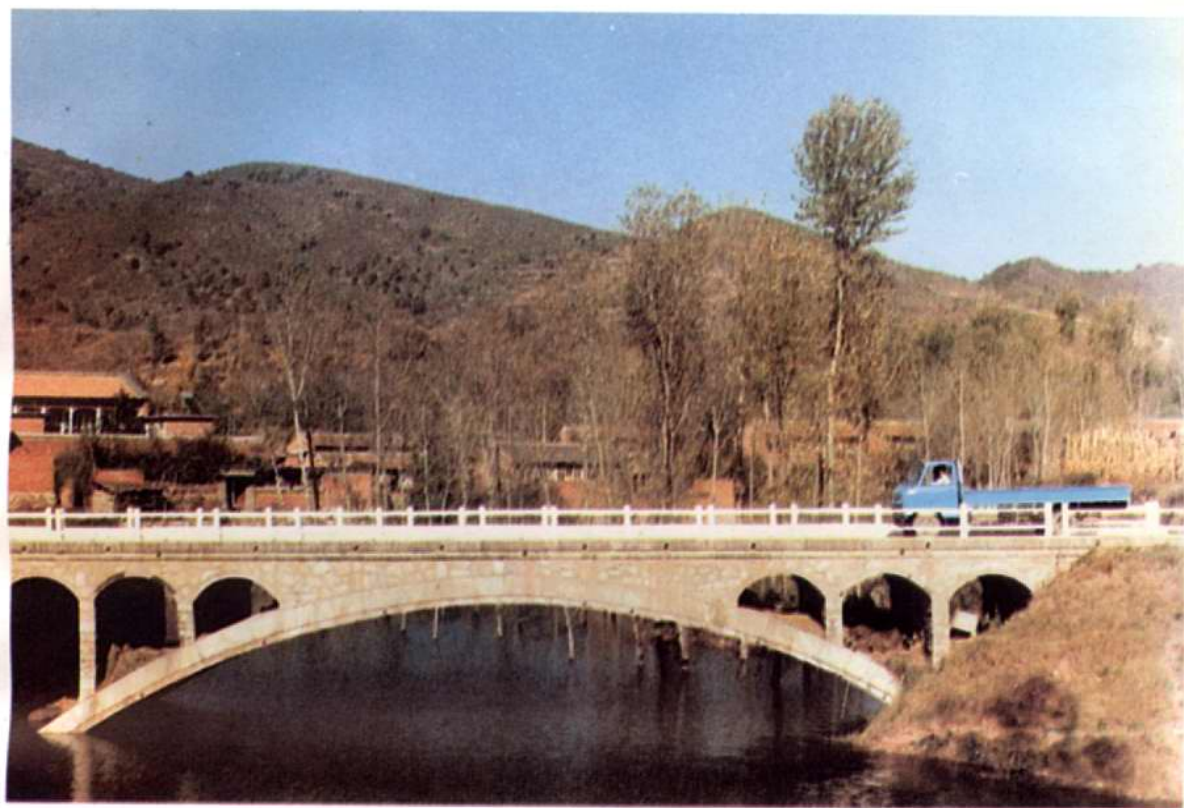
平谷县公路史编辑人员

主 编:张宏彦

编 辑:吴绍周 张宏彦 宋志钧

王进贤 秦 雅

制 图:张宏彦



平蓊路红石坎桥



平蓊路隘口



平蓟路红石坎桥



平蓟路隘口



平蓟路山区段

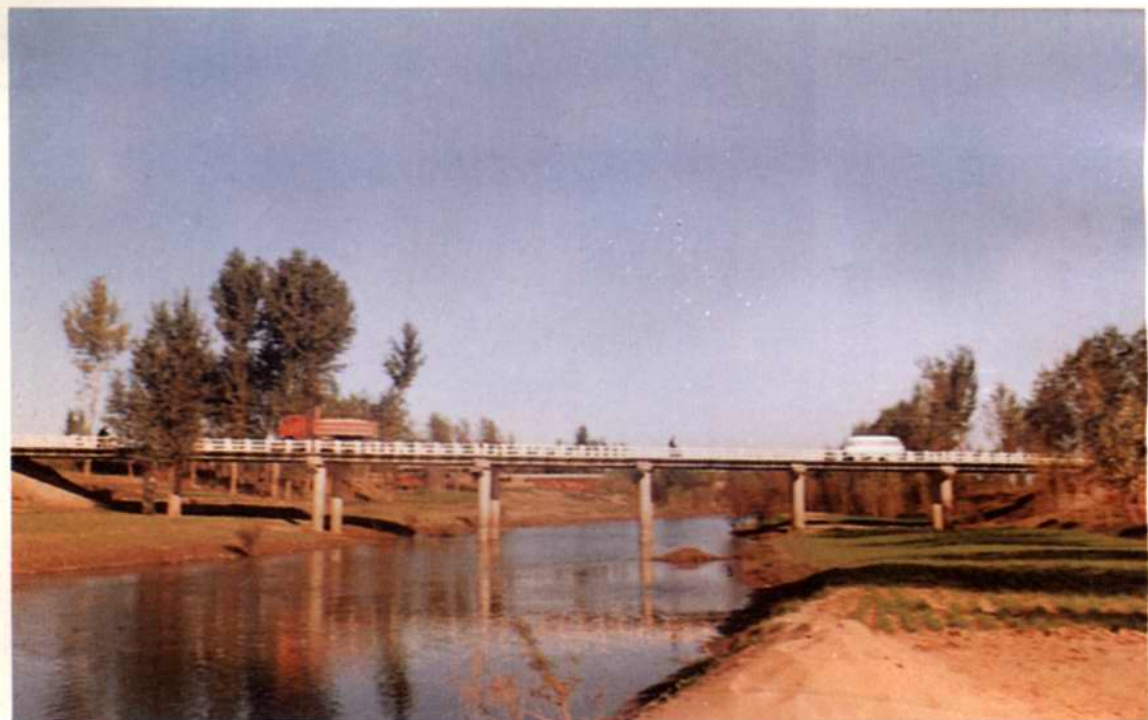


平蓟路平原段

东长峪隧洞



平安路东门桥



平马路英城桥



沥青厂

序 一

王 泽

平谷，左挽盘峰，右携西岭，北依华山，南俯渤海。东、北有金海、黄松、西峪碧波荡漾；南部处处清泉溢出地表。物华天宝，山蕴黄金；人杰地灵，栋梁辈出。地处要地，山水俱胜，史称“幽冀之户牖，京师之边障”。

改革开放，县跃百强，幸得机遇，人心思上。鱼子山老板腰缠百万，乃受众人之托；挂角峪书记，工职还乡，心富桑梓，不失共产党员本色。金海湖水曾扬亚运清波；大华山蟠桃，畅销全国各地。盛夏，湖上白帆点点，快艇如梭；入夜，灯光闪烁，楼馆辉煌。

平谷交通，境外有潮白、金鸡、温榆等河；境内有沟、沕两河，东南汇为蓟运。古代水运通畅，清末民初漕运渐废。50年代前交通十分不便，西不能通达京畿，东不能勾连蓟、玉。境内沟、沕两河无桥，农商深受其苦；道路泥泞，汽车实无数辆。车马勒勒，常误久经之辙；人往熙熙，哀叹道路难行。干鲜果品，时有腐烂，一年辛劳不值分文。幸得党政重视，群情激励，乃有今日公路四通八达。西有一、二级及部分高速公路，顺畅抵达市内，东至京榆可达唐、沈；东南可去盘山旅游，饱览风光；南连三河，又进通县、廊（坊）、（天）津。行路不见尘烟，过河无须涉水。沥青路面遍布境内，永久桥梁列于通衢要津。汗水洒处，皆党群之力，条条道路，系利国利民之举。本书遵循“略古详今，存真求实”的精神，叙述翔实，资料有据。难得笔风朴素，绝少虚词。为“回顾既往，总结

经验,探索规律,策励将来”提供了可资借鉴的史料。

(王泽同志系北京市公路局党委副书记、副局长)

序 二

韩牧革

道路，古已有之。在人类繁衍生息的大地上，它几乎“无往而不至”。它是社会交通方面一项最广泛的设施，方便人民生活，沟通城乡信息，促进产业兴隆。它是关系到国计民生的一条重要的命脉。因此也使得石油开采和汽车制造长时期占据着世界产业排列的前列。

有鉴于此，平谷公路分局对编写平谷县公路史十分重视，积数十年之努力，史稿编成，为社会上提供一部内涵丰富、叙述明晰的公路建设的宝贵史料。

平谷县公路史的编写，在内容上采取古今并蓄，略古详今的方针。首先从远古时代居民聚落状况开始叙述，道出公路形成之起源。之后历述各个历史时期，道路桥梁，邮传驿铺，墩寨营关，战道游路，凡对公路有关无不广泛搜罗。于当代公路建设，县乡公路之新建与改建，工程起讫，路面等级等叙述尤为详尽。行文语言生动，资料翔实，且附有多篇图表，以达图文并茂。

平谷县公路史内容所以丰富，还在于它对路政管理、公路绿化、规划设计、材料制作，以及不断更新设备，加强科研工作等均有详细记述。

“前事不忘，后事之师”。平谷县公路史总结了平谷公路建设中正反两方面的情况。一方面记述了在公路蓬勃发展中的宝贵经验，另一方面也写出了诸如“大跃进”中的浮夸作风和“文化大革

命”中的混乱干扰,给平谷公路建设造成的损失和留下的隐患。

我们相信这部史料,将给平谷今后的公路建设带来宝贵的启示。它的共性方面的东西,即使对我国其它各地的公路发展,作为借鉴,也不无裨益。

(韩牧革同志系原平谷县委副书记,现任平谷县文联主席)

序 三

崔书祥

平谷县南接华北平原，北靠燕山，与塞外毗连，是个林茂水丰的半山区。由于历史原因，地理环境特殊，道路发展历史悠久，秦时隶属渔阳，有驰道沟通，汉置平谷县，建驿铺设渡口，驿路通达。其后平谷县时置时裁，成为历代王朝争雄天下的缓冲地带。道路伴随着战争的发展，政治的动荡，经济的兴衰，经历了2000多年缓慢而艰难的发展历程。至1949年中华人民共和国成立前夕，境内仅存不足8公里的简易公路和坎坷不平的马车道通连四乡；无永久性桥梁，惟靠春秋搭架的浮桥和驳船摆渡维持交通。建国后，在各级党政领导下，道路设施有了长足发展，至1985年已建成各级公路88条，长596.46公里，永久性桥梁83座，长2229.4延米，隧洞1座，长420米。宜林路段路树成荫，基本形成“货畅其流，人便于行”，四通八达的公路网络。本史书对这一演变过程历史地做了记述。

平谷县公路史本着“信今传后”的原则，编者博采广集，寻水源，勘古迹，访问知情老人和工程技术人员、党政领导，了解建国后历次政治运动对公路建设的影响，试笔编修十数载，五易章目，以史为经，横陈本末，再现了这一历史真实，讴歌了中华人民共和国建立后中国共产党成功地领导人民战天斗地，将一个边远小县建设成为交通发达、经济繁荣、人民安居乐业的新型城镇的伟大功绩，谱写了勤劳朴实的人民群众和公路建设者的英雄