015485

莱钢运输部志

1970—1985

莱钢运输部部志编纂委员会

莱钢运输部志

（1970—1985）

莱钢运输部部志编纂委员会

莱钢运输部编志委员会

主　　任　姚玉淼

副 主 任　杜志言

委　　员　万清波　王心峰　井绪士　孙玉刚
　　李国恩　李家琪　李家兑　毕书连
　　胡文华　章士君　董昭寅

（按姓氏笔划排列）

主　　编　杜志言

副 主 编　周荣顺　张兴明

编　　辑　李洪津　王庆德　况作尧
　　李工亭　孙幼寒

工服人员　刘增义　宫守平　孟海燕　张建军

摄影插图：　耿庆利

前　言

根据山东省冶金总公司和莱钢厂的指示，经中共莱钢运输部委员会研究，决定于1984年7月，着手编纂《莱芜钢铁厂运输部志》。

编纂地方志，是中华民族的优良传统之一。工厂志作为地方经济建设志的一个重要组成部分，对我国的社会主义建设有着十分重要的积极作用。

为了编好《莱芜钢铁厂运输部志》，运输部根据莱钢厂"厂志办公室"文件精神，于1984年7月中旬，对编写本部部志作了全面安排，成立了"运输部编志委员会"及部志办公室。我部的编志工作自此正式开始。

编纂工厂志是一个新课题，我们首先学习了编志注意事项和原则，并于8月16日又专程到编志工作起步较早的山东铝厂运输部进行了参观学习。遵照上级指示精神，在部党、政领导和"部编志委员会"的具体领导下，坚持人民群众创造历史的观点，按照一切从实际出发、实事求是的原则，发动和组织机关各科室和基层单位，按照部志办公室下发的资料征集提纲，提供各部门的专业资料。同时，编志工作人员还查阅了文书档案和技术档案，深入调查研究，搜集了大量的基础资料，9月6日，讨论审定了"部志篇目"，并按照"思想性、科学性、资料性"三者统一的要求，开始分篇对原始资料进行系统的分类整理。1985年1月底，完成了部志各篇第一稿。

1985年3月至1986年1月先后两次对拟写稿进行修改，并补充了1984年的部分内容。1986年6月20日，部志办公室加强了编纂力量，对拟写稿再次进行全面修改。

在这一阶段，编辑人员一方面补充了1984年和1985年的内容，另一方面，对近20万字的试写稿进行研讨。本着史料务求翔实、文字务求简练，正、反面兼收并蓄的精神，在原试写稿的基础上，进行了全面改写。改写后的试写稿定为打印稿。打印稿共80篇，24章，88节，117目，计572页，17万余字。篇次为：一、总貌、二、基本建设、三、运输生产、四、管理、五、党群工

作、六、职工教育、七、生活、八、大事记及附录附表。7月17日至22日，运输部党、政主要领导人、离休老干部、科室基层单位的负责人、部编志委员会全体成员计116人次，前后用6天的时间对部志初稿进行了全面系统的审查。共提出各种建议和意见246条。根据这些建议和意见，我们对各篇有关内容又作了进一步修改。

1986年8月底，部志打印稿上报莱钢厂审阅、下发科室段站征求意见。1988年9月，部编志委员会安排专人，根据莱钢厂厂志办和本部科室站段的意见，对部志打印稿进行审改。11月初付印。至此，《莱芜钢铁厂运输部志》编纂工作全部结束。

本志在编纂过程中，承蒙山东铝厂运输部厂志办公室、莱钢厂志办公室以及曾在本部任职的许多老干部的大力支持，在此一并致谢。

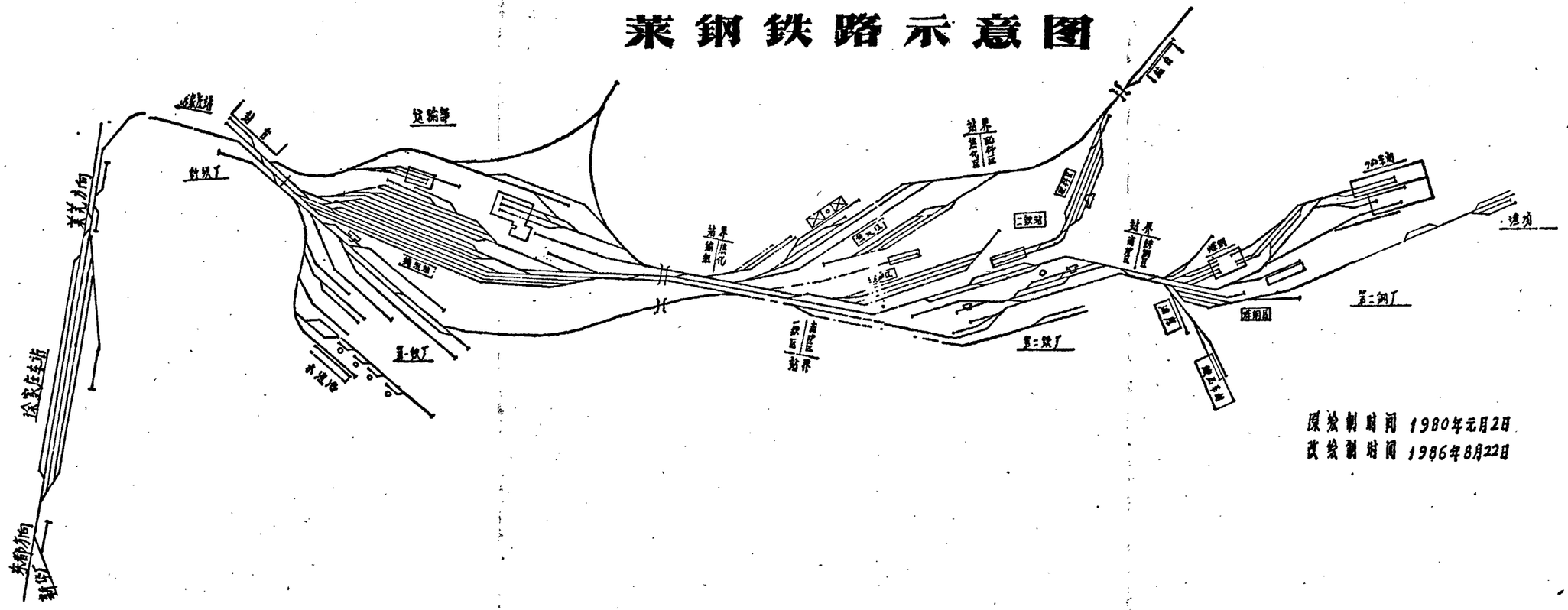
回顾历史，在于总结经验教训。总结经验教训，在于不断前进。在改革开放的新形势下，愿《运输部志》成为本部职工了解部史、运用部史进行自我教育的教材，从而，为我部的建设和发展发挥更大的作用。

莱钢运输部部志编纂委员会

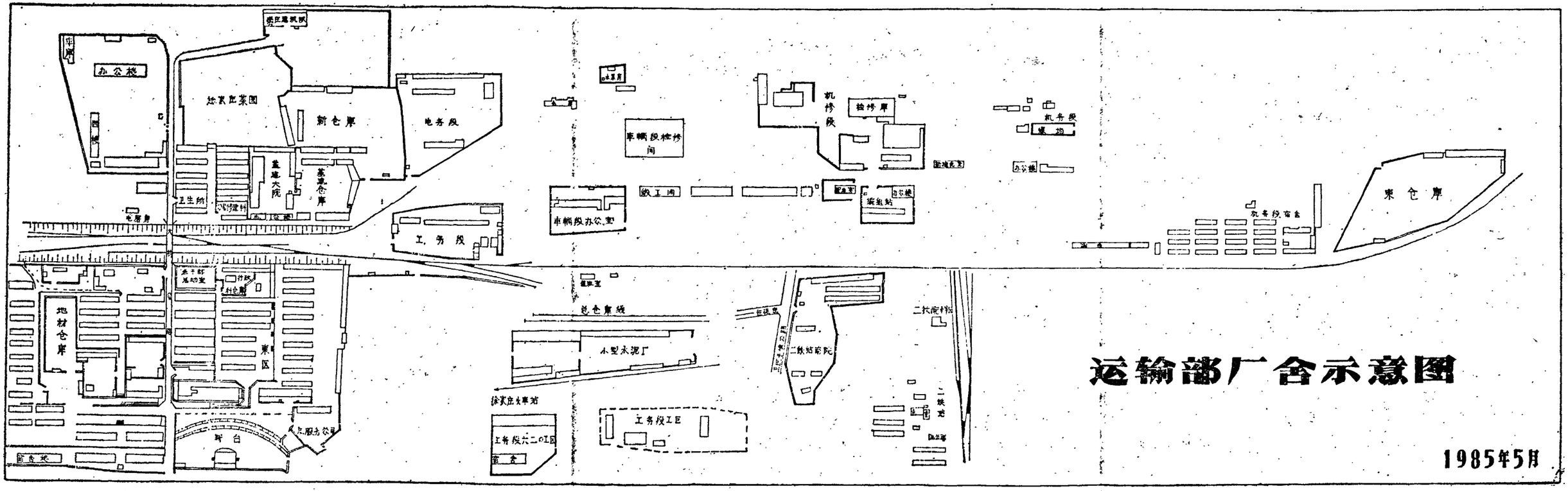
一九八八年十一月二十九日

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

莱钢铁路示意图

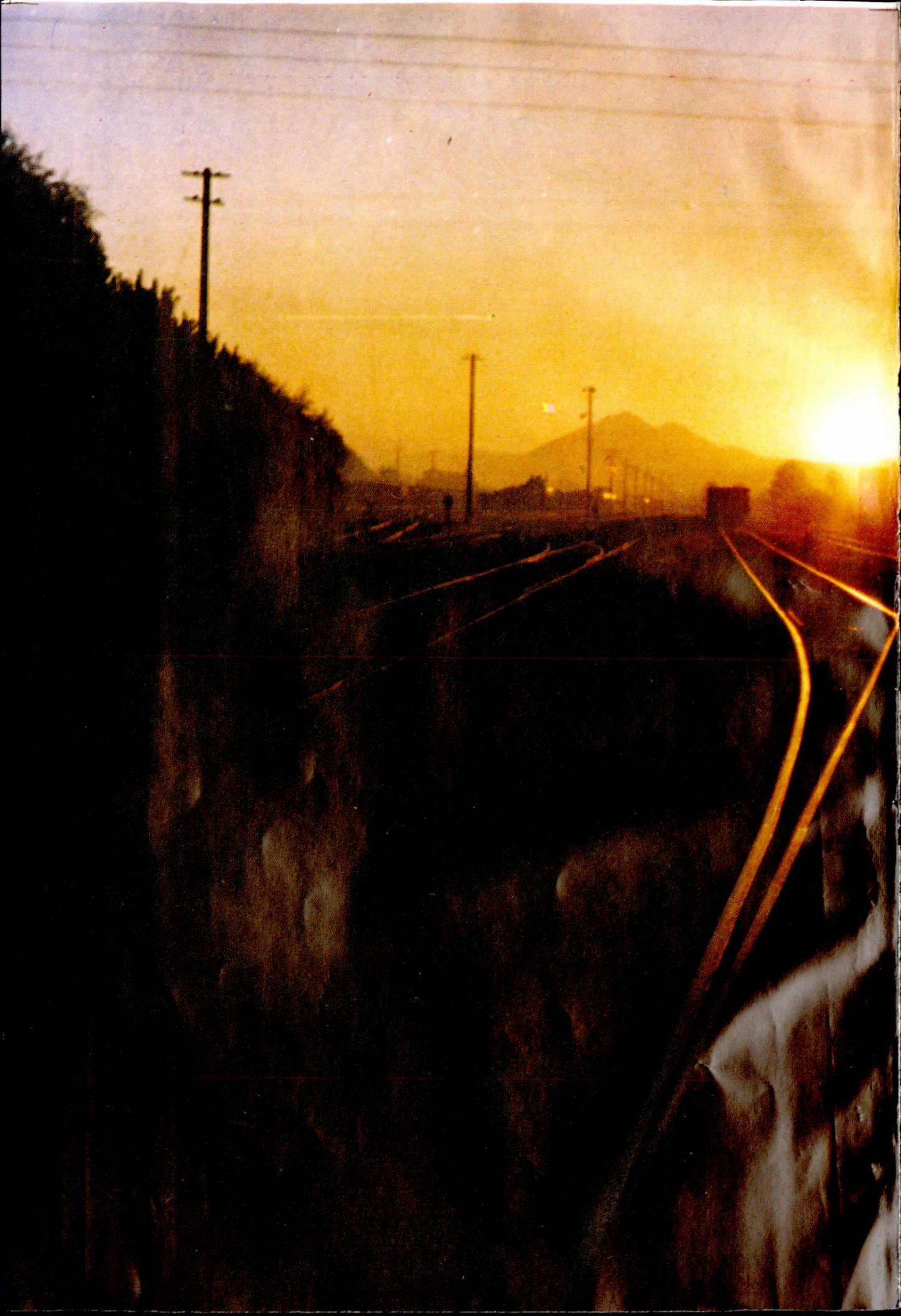


原绘制时间 1980年元月2日
改绘制时间 1986年8月22日

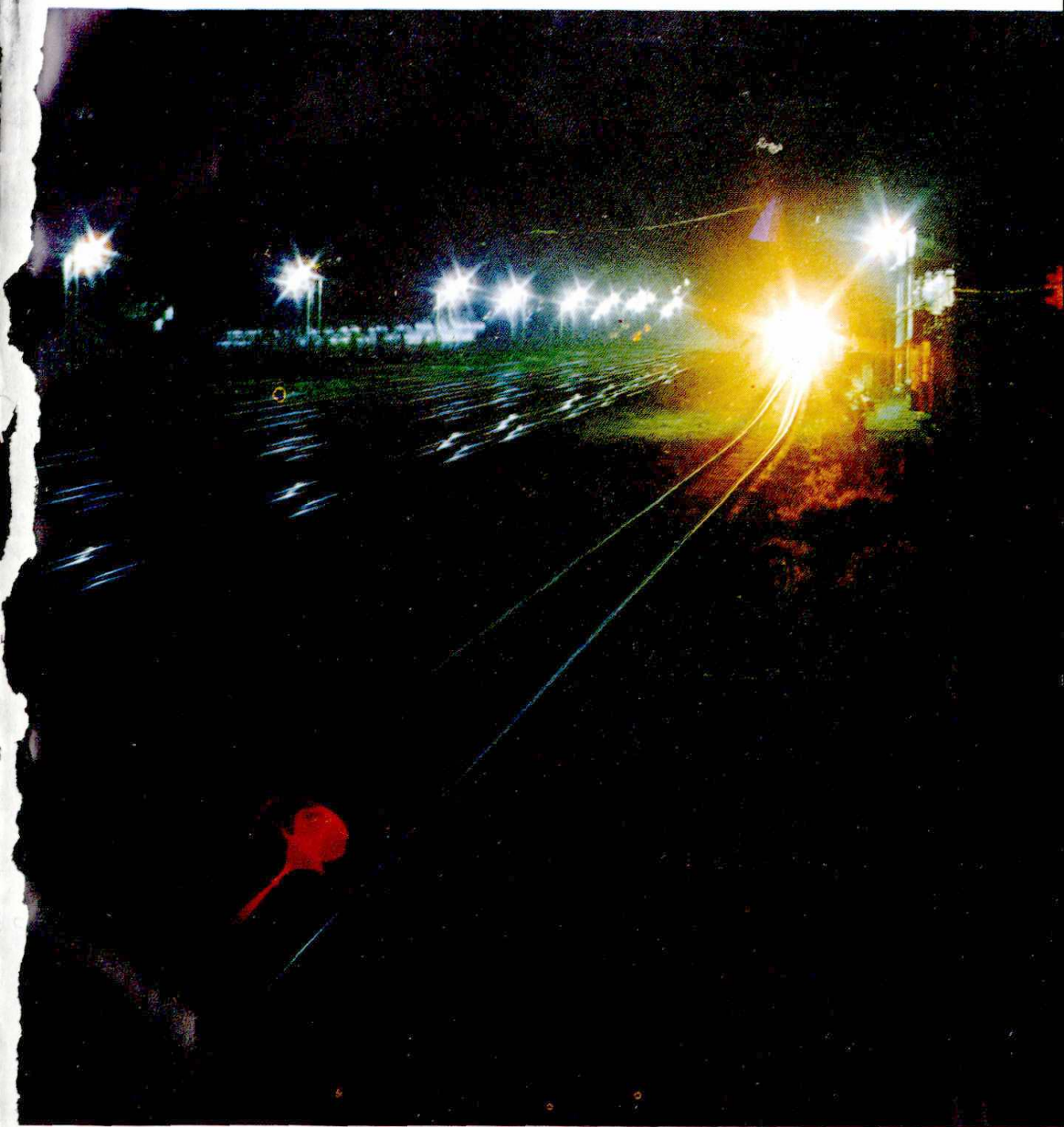


运输部厂舍示意图

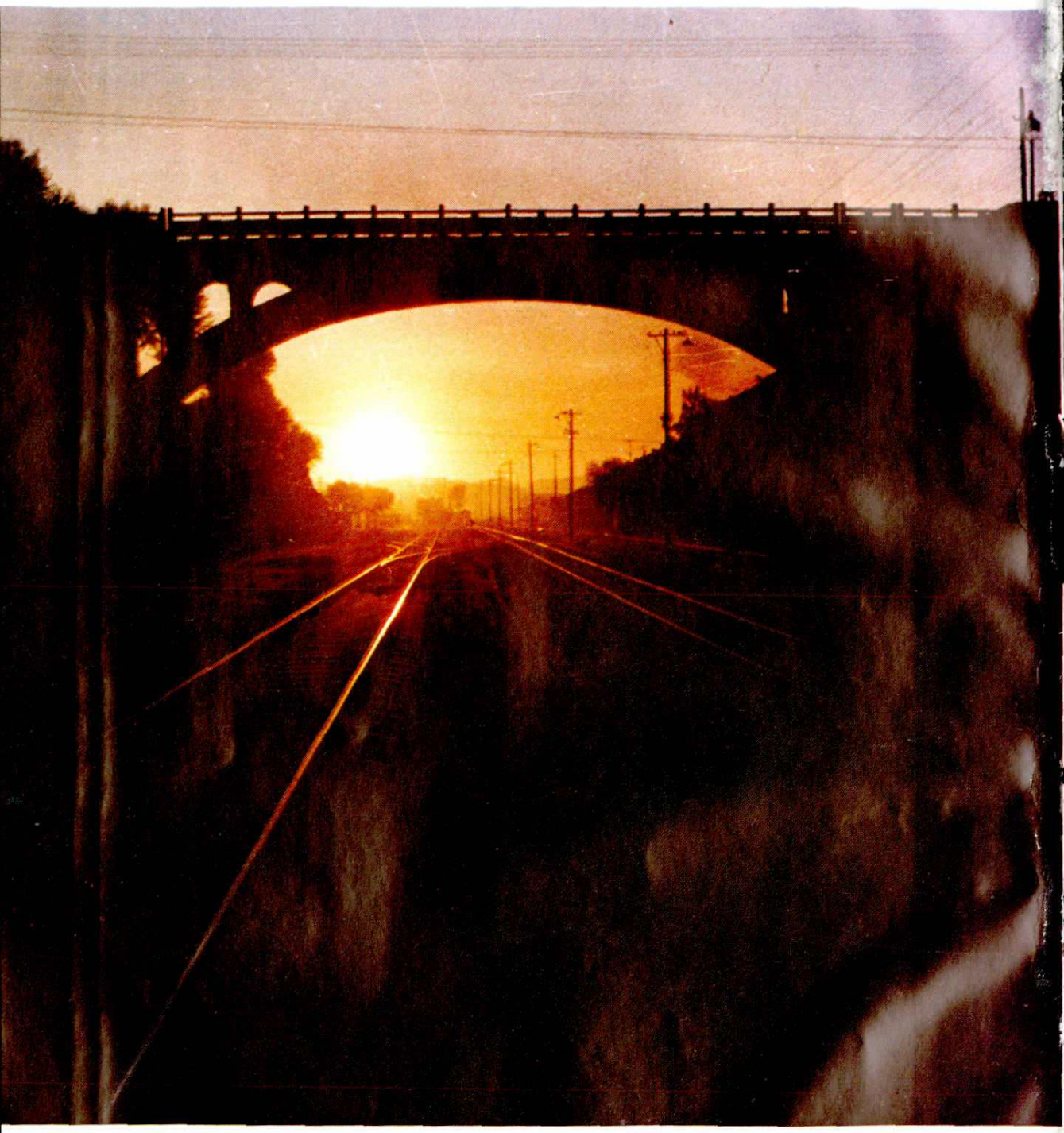
1985年5月



编组站日出

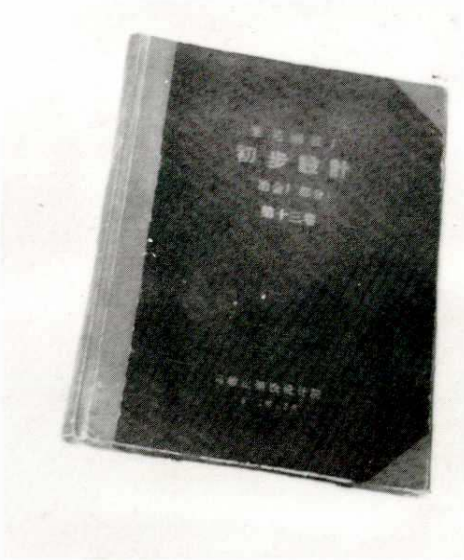


编组站夜景

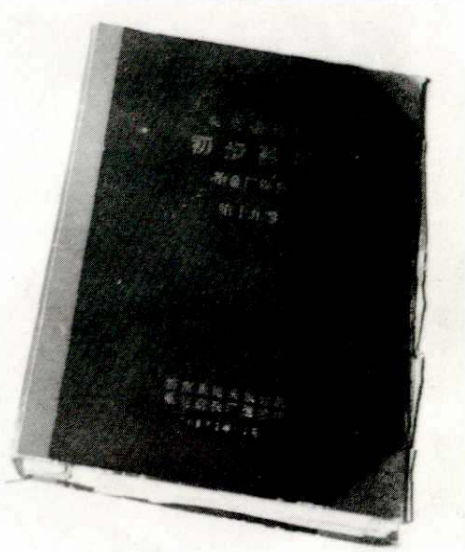


运输部大桥

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com



《莱钢初步设计》第十三卷



《莱钢初步设计》第十九卷

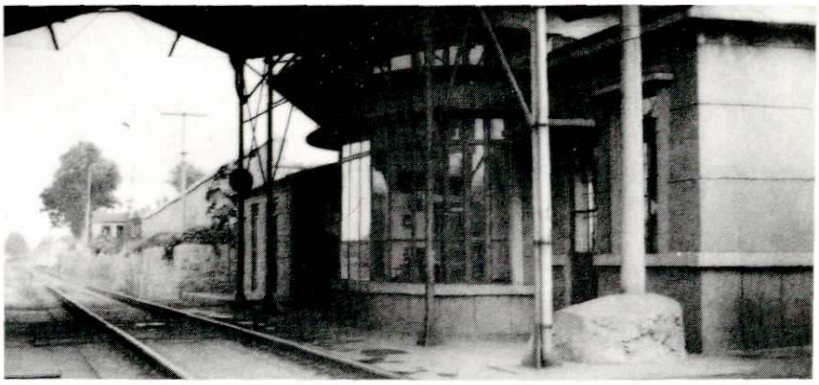
东咽喉大桥

东山口大桥

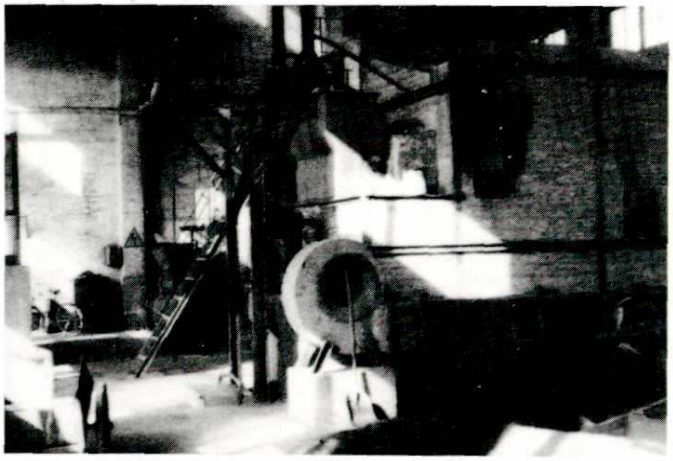
车辆段修车库全景

1974年修建的钢轨
刨床简易厂房

二铁站配料区信号楼



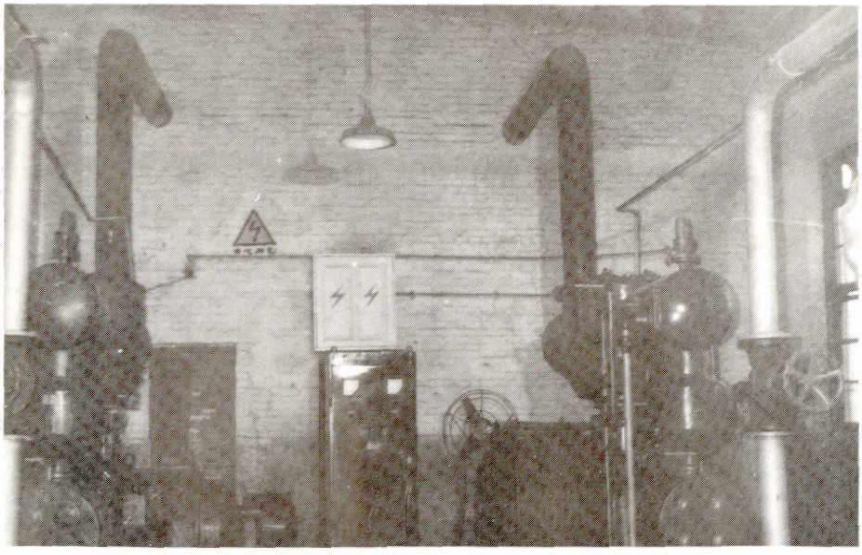
电子轨道衡上部建筑



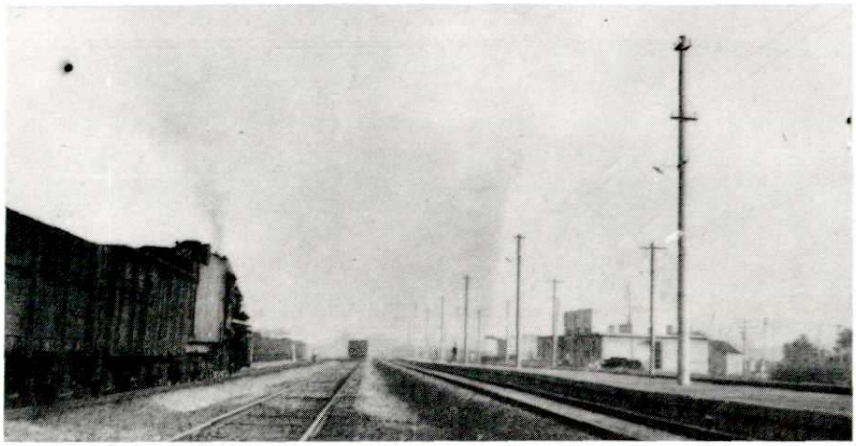
机修段锅炉房内景

一九八四年交付使用的基建办公楼

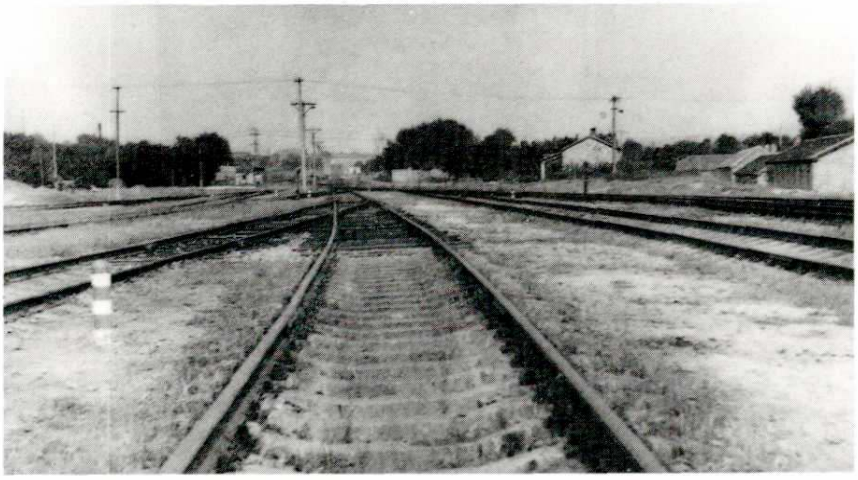
材料科新仓库



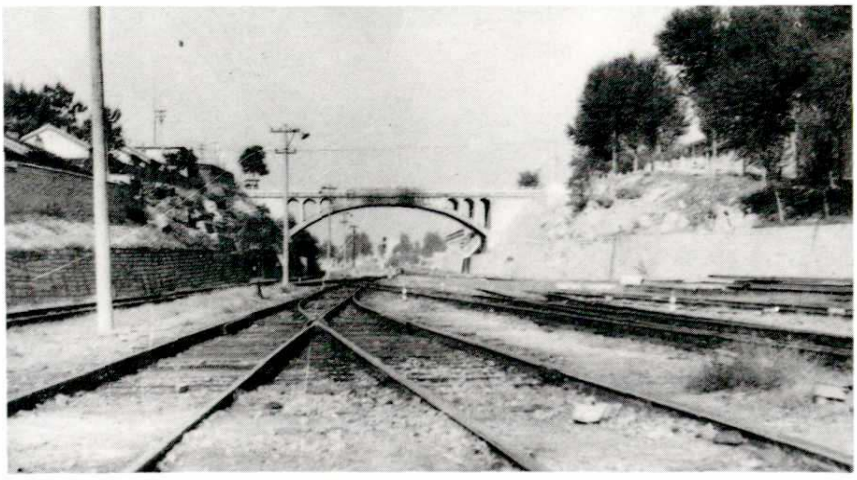
空压机室内



工厂接轨站徐家庄车站



编组站东咽喉线路

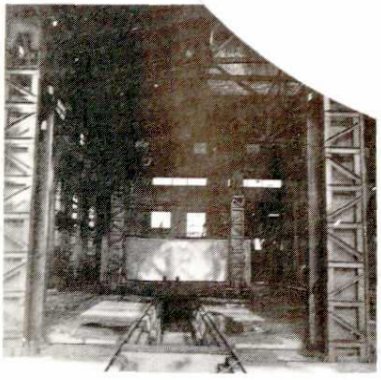


编组站西咽喉线路

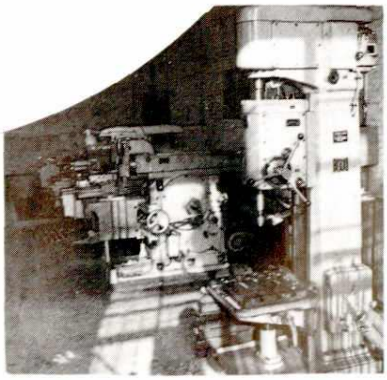
编组站调度楼

二铁站调度楼

机务段燃化楼



机修段架车机



机修段机械车间内景

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com