

柳林县交通志

《柳林县交通志》编纂领导小组 编

山西人民出版社

贈給：

柳林县財政局

柳 林 县 交 通 局

97年元旦

《柳林县交通志》历届编纂领导小组成员

1987年8月22日柳林交通志编纂领导小组成立

组 长 韩国瑞

副组长 郭津山

组 员 薛长荣 杨秀花 赵维信

编纂人员

主 编 郭津山

副主编 刘廷奎

1990年调整后的交通志编纂领导小组

组 长 康文光

副组长 郭津山

组 员 薛长荣 杨秀花 高浪新

编纂人员

主 编 康文光 郭津山

副主编 刘廷奎

编 辑 艾克亮

发展交通事业

振兴柳林经济

杜五安

一九五三年三月

让发展柳林交通事业
奉献者在人生中间闪光

柳林县政协副主席

刘世游

辛未年六月

发展交通事业
振兴柳林经济

李子秀书

一九九三年

十月廿八日



主 编 康文光(中) 郭津山(左)
副主编 刘廷奎(右)

青龙古城墙一角

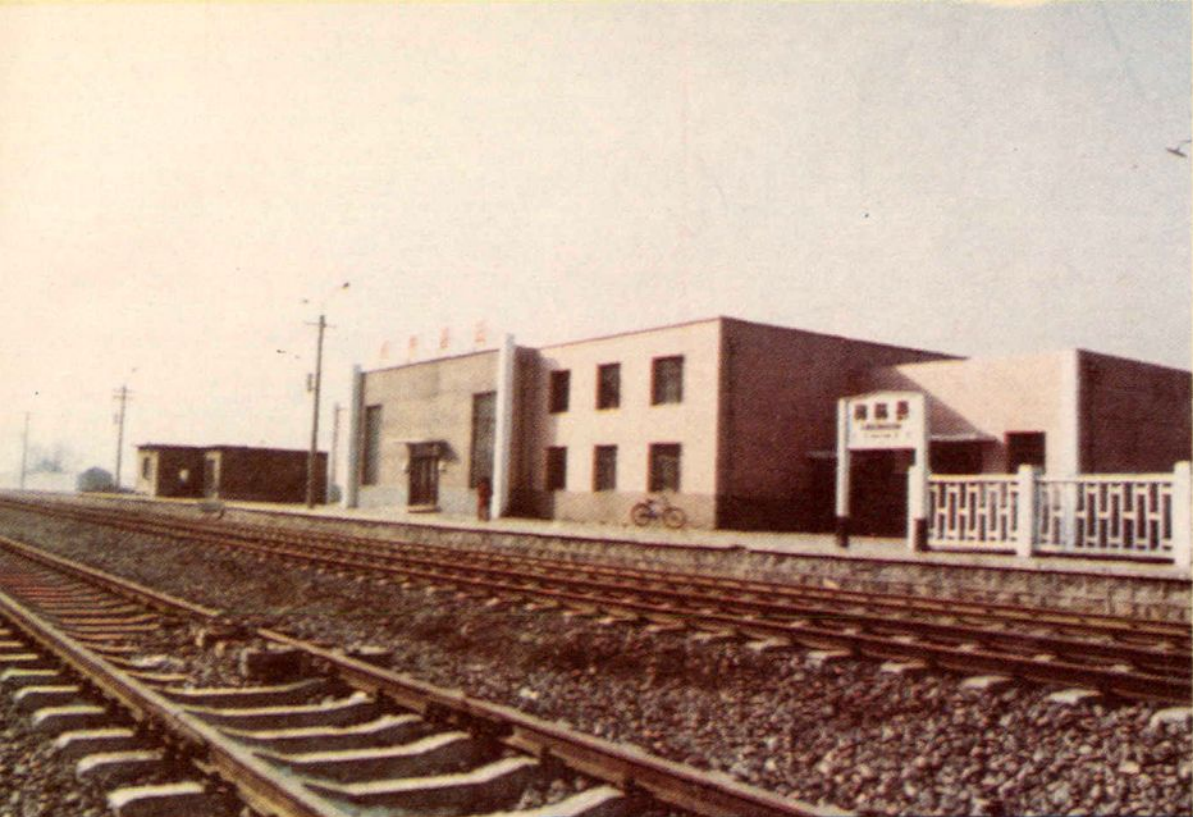


地区交通局局长陈子平(左二)
县交通局局长康文光(右一)视察县
乡公路薛(村)三(交)大桥

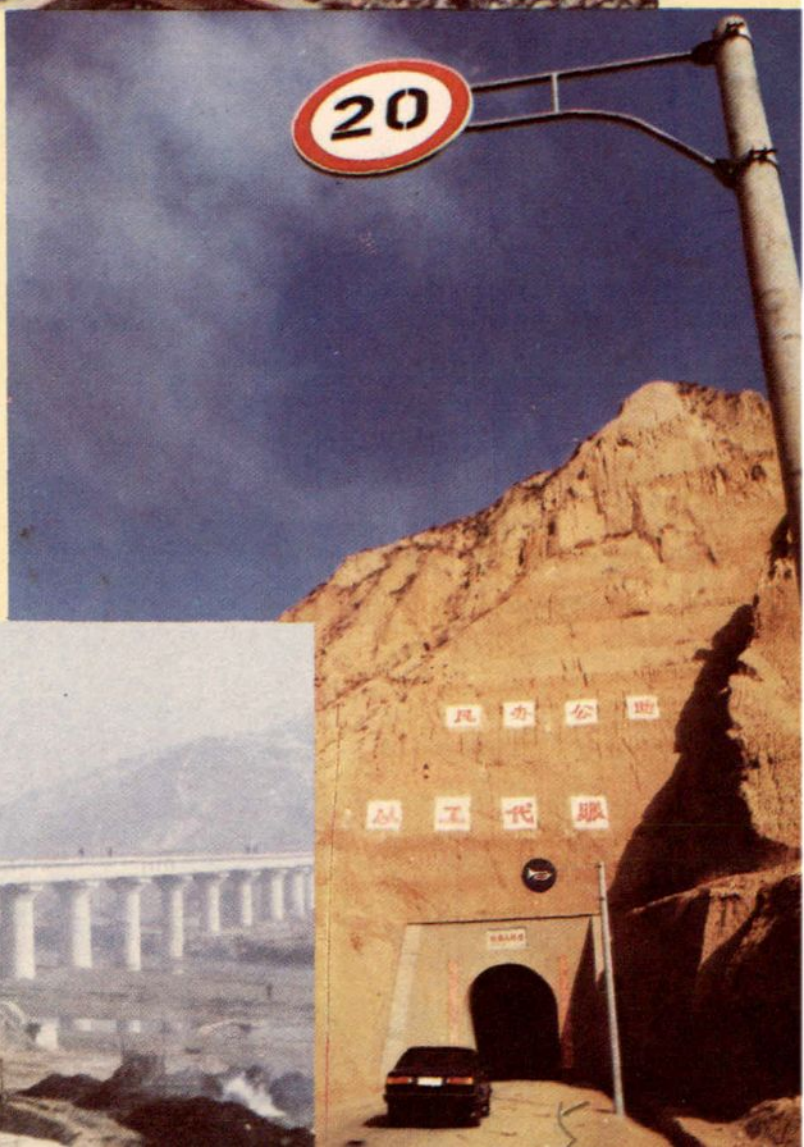


交通志编纂领导
组成员讨论交通志稿

孝柳铁路柳林站



柳石公路红崖山隧道



孝柳铁路三川河五号特大桥





县交通局路政股全员上岗



柳结线狐子塬立交桥全景

柳林县交通图



目 录

序一	田义才 (1)
序二	刘建明 (3)
序三	陈子平 (5)
凡例	(7)

正 编

概述	(1)
第一章 交通设施	(7)
第一节 古道	(9)
一 官道	(9)
二 驮运道	(11)
第二节 公路	(14)
一 公路路线	(15)
二 桥涵	(37)
三 隧道、埡口	(49)
第三节 水上交通设施	(55)

一	航道	.....	( 56)
二	渡口	.....	( 56)
第二章	交通运输	.....	( 60)
第一节	运输单位	.....	( 61)
一	省营运输单位	.....	( 63)
二	县营运输单位	.....	( 65)
三	集体运输单位	.....	( 66)
四	机关企业事业运输单位	.....	( 67)
五	个体运输户	.....	( 70)
第二节	运输工具	.....	( 75)
一	古代运输工具	.....	( 75)
二	近代运输工具	.....	( 81)
三	机动车辆	.....	( 83)
四	汽车	.....	( 86)
第三节	客货运输	.....	( 95)
一	旅客运输	.....	( 96)
二	货物运输	.....	( 98)
第四节	水上运输	.....	( 105)
一	黄河航运	.....	( 106)
二	清河渡运	.....	( 107)
三	青龙渡运	.....	( 108)
四	穆村渡运	.....	( 110)
第三章	交通管理	.....	( 112)
第一节	交通管理机构	.....	( 113)
一	交通行政管理机构	.....	( 113)

二	党的组织	(114)
三	工会组织	(115)
四	公路养护机构	(115)
五	公路交通监理机构	(116)
六	公路运输管理机构	(117)
七	拖拉机收费稽查机构	(124)
八	港航监督机构	(124)
第二节	公路养护	(124)
一	机制	(124)
二	办法和形式	(126)
三	养路费、车工建勤费的征收及使用	(131)
四	基本政策	(138)
五	公路绿化	(142)
第三节	运输管理	(150)
一	三统管理	(150)
二	全行业管理	(152)
第四节	交通监理	(161)
一	机构沿革	(161)
二	车辆管理	(161)
三	驾驶员考核	(162)
四	安全管理	(162)
五	路政管理	(164)
六	交通事故及处理	(179)
第五节	港航监督	(185)
一	渡口船舶管理	(186)
二	船工考核	(187)
三	安全航行管理	(188)
四	水运事故	(190)

副 编

第一章 筑路英雄名录	(194)
第一节 英烈谱	(194)
第二节 刘家山公路网的建设	(199)
第三节 孝柳铁路柳林段的建筑	(208)
第二章 先进功臣名录	(215)
第一节 柳林县交通部门先进集体	(215)
第二节 柳林县交通部门模范个人	(227)
第三章 交通文存	(248)
大事记	(273)
编后记	(309)

序 一

《柳林县交通志》是我县交通局和地方志办公室的有关同志利用业余时间合力编纂的我县第一部描述交通事业的资料著述。

柳林位于吕梁西麓、黄河东岸，前有汹涌大河阻隔，后有茫茫群峰堵塞，境内山丘连绵起伏，沟壑纵横交错，给交通事业的发展造成很大困难，使数千年来在这里繁衍生息的柳林人民饱尝了交通闭塞之苦。

交通为人类生活“衣食住行”四大要素之一。为了生存，生长在柳林这块土地上的历代劳动人民，战风险、顶恶浪，草创了许多盘山绕谷的道路，历代相沿，屡有发展。但是由于政治的、社会的、历史的、自然的种种因素制约，新中国成立以前，县内交通事业长期居于落后局面。清末民初，仅寨东一桥就曾建过两次，均由资金的匮乏等等原因旋建旋毁。

民国初年，太军公路草创，将我县交通事业推进到一个新的时期，但是由于政治腐败、战乱频繁，交通事业不能有所发展。1928年柳林镇居民马维圻从天津购回2.5吨“福特”牌汽车两部，成立“亨通利”公司，因路况太差，只得在汾阳榆次一带经营而不能回本镇运输。直到解放初期，我县交通沿川一带仍处于依靠骡驮马运、山区农民离不开肩挑背负的局面。

建县以来，我县人民在党和各级政府带领下，与交通落后的局面进行了长期的艰苦斗争。1977年，我县刘家山公社一举建成了全省第一个山区社队公路网，打响了山区交通建设的第一炮。党的十一届三中全会以后，我县人民励精图治，大打以交通促进资

源开发、以交通带动经济振兴的公路建设翻身仗。改革开放以来，全县改造县乡公路 16 条 217 公里，铺筑油路 52.6 公里，建成各种级别的机动车辆路 158 条 655 公里。至 1991 年底，全县共计建成道路 346 条 1413.6 公里，沟通 594 个村庄，相当于建国前通车道路的 31.4 倍，拥有各种机动车辆 6290 辆。交通事业的发展，对于我县煤炭、红枣优势的发挥、对于我县石灰、磁器的外运、对于我县国民经济的振兴，均起了巨大的推动作用。

《柳林县交通志》以马列主义毛泽东思想为指针，以《关于建国以来若干历史问题的决议》为准绳，详今略古，记述了我县交通事业数千年的沿革，着重展示了我县交通事业的现状，以翔实的资料、可靠的数据、流畅的语言雄辩地揭示了“没有共产党就没有新中国”、“只有社会主义才能救中国”的客观真理，为我县社会主义精神文明和物质文明建设提供了现实资料和可靠依据，为战斗在工交战线、经济战线上的领导干部提供了历史借鉴，为全县人民提供了一部爱国主义教育、共产主义理想教育和革命传统教育的乡土教材，体现了地方志“资治、存史、教化”的作用。

读了《柳林县交通志》，我不仅为我县诞生了一部新的地方文献而高兴，也为在史志战线上默默无闻地工作的交通志编纂人员的求实奉献精神而振奋不已！特写以上的话以抒发一个普通读者的感受！

田义才

1993. 4. 12

田义才 曾任柳林县人民政府县长、中共柳林县委书记。

• 2 •