

019161

河南交通志丛书

焦作市交通志

李磊

当代中国出版社



河南交通志丛书

焦作市交通志

焦作市交通志编纂委员会编写
河南省交通厅交通史志编纂委员会编审

当代中国出版社

(京) 新登字 183 号

图书在版编目 (CIP) 数据

焦作市交通志/乔平主编—北京:当代中国出版社

1996年9月

ISBN 7—80092—557—9

I 焦…… I 乔…… III 交通运输史——焦作

IV、F512.761.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 14550 号

焦作市交通志

当代中国出版社出版发行

社址:北京地安门西大街旌勇里 邮政编码 100009

中国人民解放军测绘学院印刷厂印刷

850×1168 大 32K 300千字

1996年8月第1版 1996年8月第1次印刷

印数 1200册

订价 50元

总序号 558, 书号: ISBN7—20092—557—9/K.52

《河南省交通志丛书》是《河南省地方志丛书》的一部分，由全省各地区、省辖市交通志编纂委员会编审，按省统一要求，公开或内部出版发行。《焦作市交通志》编写内容有道路、道路运输、铁路、水运、航空、管道、交通工业、道路交通管理、科技教育、交通机构、人物等，是一部广义性的省辖市交通志。

河南省交通史志
编纂委员会

河南省交通厅交通史志编纂委员会

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新

委 员 (以姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 张浩明 钟书楷 周明新

徐国柱 贾鸿钧 隋鸿奎 曹 崑

顾雪明

《焦作市交通志》编纂委员会

主任委员 乔平
副主任委员 李发厚 刘树前 张建国 姚天恩
杨东发 (执行副主任)
委 员 刘秉辰 高保才 苏延欣 马大建
张习贤 李春平 穆云泽 徐长江
王学良 宁兴智 原继武 程计划
张明 贾守本 耿胜舟 李万峰
张秀红
特聘顾问: 周明新 郜世忠

《焦作市交通志》编写人员

主 编 乔平 (兼)
副主编 杨东发 苏延欣 (兼编辑室主任)
执行主编 马大建
编 辑 杨东发 苏延欣 马大建 郜文生
编 务 张守身 魏民

《焦作市交通志》编纂委员会

主任委员 乔平
副主任委员 李发厚 刘树前 张建国 姚天恩
杨东发 (执行副主任)
委 员 刘秉辰 高保才 苏延欣 马大建
张习贤 李春平 穆云泽 徐长江
王学良 宁兴智 原继武 程计划
张明 贾守本 耿胜舟 李万峰
张秀红
特聘顾问: 周明新 郜世忠

《焦作市交通志》编写人员

主 编 乔平 (兼)
副主编 杨东发 苏延欣 (兼编辑室主任)
执行主编 马大建
编 辑 杨东发 苏延欣 马大建 郜文生
编 务 张守身 魏民

序

焦作市地处河南省西北部，北依太行、南濒黄河，总面积 6007 平方公里，辖四区二市五县，总人口 372 万。

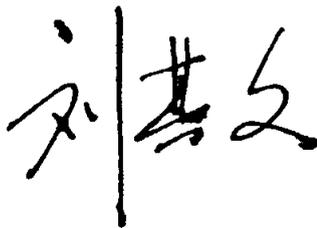
焦作历史悠久，山河壮丽，文化发达，资源丰富，自然条件得天独厚，自古以来，交通即处于十分重要的地位。古经太行通往华北的著名“太行八陉”焦作就占其中两陉，据史载：焦作交通曾有过“大小千条路、来往车马稠”的辉煌。但由于帝国主义的侵略，清末封建王朝和民国政府的腐败统治，经济凋敝，民不聊生，交通运输处于十分落后的状态，没有一条等级公路，没有一座永久性桥梁，机动运输几乎是一片空白。

中华人民共和国成立后，焦作人民在一片废墟上开始了大规模的建设，特别是党的十一届三中全会后，以经济建设为中心，以社会主义市场经济为指导，发扬“敢为人先、勇创一流”的精神，充分发挥焦作农业、矿产、能源、旅游等强大资源优势，使经济发展发生了质

的飞跃。现在，焦作已由一个煤城发展成为以能源为主、化工、机械、冶金、建材、轻纺、食品等门类齐全，协调发展的现代化工业城市，被誉为中西部地区经济发展的“隆起带”和“发动机”。在焦作经济振兴的过程中，我们始终把超前发展交通事业作为经济发展的战略重点之一，大力改革交通投资体制，动员全社会力量办交通，使交通事业获得了前所未有的高速发展。目前已形成公路、铁路纵横交织、四通八达、布局合理的交通运输网络；形成了国有、集体、个体并举，多种运输工具配套的交通运输体系，为焦作的改革开放和经济发展提供了良好的交通环境，作出了应有的贡献。

时值盛世之年，市交通局组织人员编写了这部政治观点正确、资料翔实、层次清楚、体例完备、图文并茂的交通专志，不仅对交通行业稽古鉴今，遵循规律，加快发展有重要作用，而且对焦作其它行业的两个文明建设都有积极的借鉴作用，颇值一读。

中共焦作市委副书记
焦 作 市 市 长



一九九六年六月

前 言

在省、市各级史志编纂部门的指导帮助和各有关部门的支持配合下，经过全体编纂人员的共同努力，《焦作市交通志》终于完成，填补了我市交通无文字专史的空白。

古往今来，交通事业都与社会文明进步与发展有着十分密切的关系。特别是现在，交通事业的先进与否，已经成为一个地区物质文明发达程度的重要标志。剖析我市交通事业的发展演变过程，总结各历史阶段交通事业发展的经验教训，探求交通事业发展的客观规律，对我们以史为鉴，少走弯路，加快发展有着十分重要的意义，这正是编纂本书所遵循的宗旨。

本志编纂以“存史、资治、教化”为目的，遵照“事以类从、类为一志”、“详今略古”的原则，根据河南省交通厅和焦作市地方史志编纂委员会的部署，1982年始组织专门班子，以唯物史观为指导，根据行业特点，广泛收集资料，科学分类，以类系事，横分纵述，以横为主，纵横结合，统合古今，全面地、实事求是地记述了

焦作交通事业的历史沿革和现状，具有体例完备，层次清楚，资料翔实、文字简洁，图文并茂的特点，对我市交通事业将起到“前有所稽，后有所鉴”的重要作用。

在本志编纂过程中，得到了各级领导、各有关方面的热情配合和大力支持，在此表示衷心感谢！

编纂专业志书，在我局尚属首次。由于年代久远，经验不足，本志难免有这样那样的问题，敬请各界专家斧正。

中共焦作市交通局委员会书记

焦 作 市 交 通 局 局 长 乔 平

《焦作市交通志》编委会主任

一九九六年六月

凡 例

一、《焦作市交通志》的编纂，以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，实事求是的记述焦作市交通事业的历史和现状，达到继承历史，反映现实，服务四化，有益后世的目的。

二、断限。上限追溯事物的开端，下限为1995年。

三、结构。采用多篇多章结构，横排纵述，横为并列关系，纵为从属关系，层次为章、节、目、子目梯级排列，序号为一、(一)、(二)……。

四、体裁。采用述、记、志、传、录诸体，按事分类，以类系事，语体文，记述体，不评论，不褒贬，图文并茂。

五、行文。一律为第三人称，历史朝代，机构官职等均用正称，用字一律以文化部、文字改革委员会联合发布的《第一批异体字整理表》为准，不用繁体字。

六、纪年。清代以前历史纪年用汉数字，后加括号注明公历年、月、日。中华民国时期使用民国纪年，括号中加注公历。中华人民共和国建国以后，统一使用公

元纪年。

七、数字、计量。数字一律用阿拉伯数字，对于习惯性用语中的数字或作为词素构成的定性词、词组、缩略语以及政治术语、技术专用词语等数字均用汉字。计量单位、符号采用国际单位制，以国务院1984年2月颁布的《中华人民共和国法定计量单位》的规定为准。

八、记述范围。以四区、七县（市）交通事业为主，其它为行业管理。

目 录

概 述.....	(1)
大事记	(15)
第一章 道 路	(67)
第一节 古 道	(68)
一、南北干道	(68)
二、东西陜道	(72)
三、关 隘	(74)
第二节 公路工程	(77)
一、国 道	(77)
二、省 道	(78)
三、县 道	(97)
四、乡 道.....	(104)
五、村 道.....	(119)
六、专用公路.....	(122)
第三节 城市道路.....	(124)
一、东西干道.....	(124)
二、南北干道.....	(129)

第四节	公路路面	(132)
一、	中低级路面	(133)
二、	高级、次高级路面	(134)
第五节	桥梁隧道	(137)
一、	古桥栈道	(137)
二、	公路桥梁	(140)
三、	公路隧道	(172)
四、	城市道路桥梁	(176)
第二章	道路运输	(179)
第一节	运输工具	(180)
一、	人力车	(180)
二、	畜力车	(182)
三、	机动车	(183)
第二节	汽车客运	(185)
一、	公路客运	(185)
二、	长途汽车站	(201)
三、	城市客运	(209)
第三节	货 运	(211)
一、	装卸搬运	(211)
二、	运 输	(214)
第三章	道路交通管理	(236)
第一节	公路管理	(237)
一、	养护管理	(237)
二、	公路绿化	(241)

三、路政管理	.....	(243)
四、公路建养资金	.....	(245)
第二节 运输管理	.....	(262)
一、市场管理	.....	(262)
二、行业管理	.....	(266)
三、汽车运价	.....	(281)
第三节 交通监理	.....	(292)
一、车辆管理	.....	(292)
二、驾驶员管理	.....	(293)
三、安全监理	.....	(294)
第四节 经济体制改革	.....	(295)
一、公路建养与管理改革	.....	(295)
二、交通企业经济体制改革	.....	(302)
第四章 铁路	.....	(309)
第一节 国家铁路	.....	(309)
一、线路	.....	(309)
二、车站	.....	(319)
三、客货运输	.....	(330)
四、机车	.....	(333)
第二节 地方铁路	.....	(335)
一、济沁铁路	.....	(336)
二、沁温铁路	.....	(338)
三、济孟铁路	.....	(338)
四、修吴铁路	.....	(339)

五、其它铁路.....	(339)
第三节 铁路专用线.....	(340)
第五章 水运、管道、航空运输.....	(342)
第一节 水 运.....	(343)
一、河 道.....	(343)
二、渡 口.....	(346)
三、船 舶.....	(348)
四、运 输.....	(353)
五、港航监督.....	(354)
第二节 管道、航空运输.....	(357)
一、管道运输.....	(357)
二、航空运输.....	(358)
第六章 交通工业.....	(361)
第一节 汽车修理.....	(362)
一、修理厂.....	(362)
二、特约维修.....	(365)
第二节 制 造.....	(368)
一、配 件.....	(368)
二、交通工具.....	(370)
第三节 汽车、摩托车及配件销售.....	(375)
第七章 科技教育.....	(378)
第一节 科 技.....	(379)
一、科技队伍.....	(379)
二、科研成果.....	(383)