

# 陽春縣交通志



阳春县交通志编纂领导小组

# 阳春县交通志

阳春县交通局编印

一九九一年三月

# 《阳春县交通志》编志工作人员名单

## 一、领导小组

顾 问：吴自强

组 长：范修淮

副组长：洪宗浪

成 员：谢汝龙 王荣光 肖建新 陈昭杰 范 礼  
杨才杏 李宗仪

## 二、编写办公室

主 任：洪宗浪

编写人员：林儒询 范绍富 梁 侃

绘 图：吴其泽

摄 影：曾立煌

校 对：赖丹丹 沈洪娟

三、审 稿：范修淮 洪宗浪 刘传来 吴自强

四、签 发：范修淮

五、审定机关：阳春县志编纂委员会办公室

六、批准印刷机关：阳春县社会文化管理委员会

办  
好  
交  
通  
路  
通  
财  
通

严文耀  
一九九二年

中共阳春县委书记严文耀同志题词

賀交通法出版

發展經濟  
交通先行  
建橋築路  
造福人民

賴文灿

九十年九月廿六日

中共阳春县委副书记代县长賴文灿同志题词

# 阳春县交通局办公大楼



5

阳春公路分局办公大楼



编志领导成员在审稿



阳春县交通局地方公路站  
岗美渡口所



上图 永宁沙牛塘水泥公路

下图 春江沥青公路

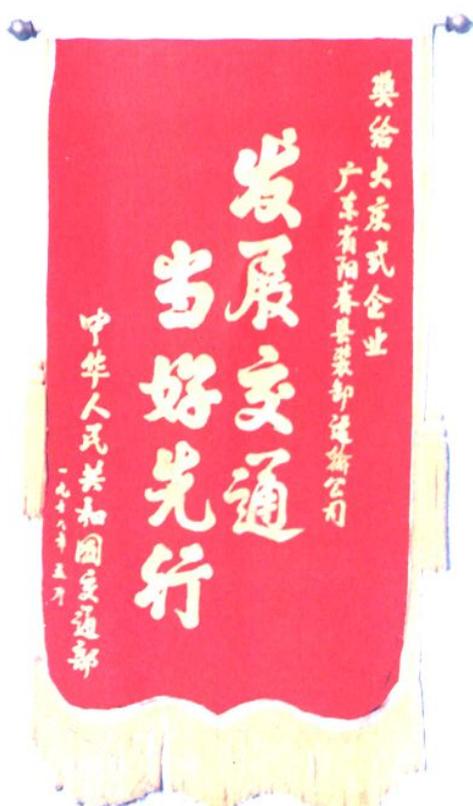




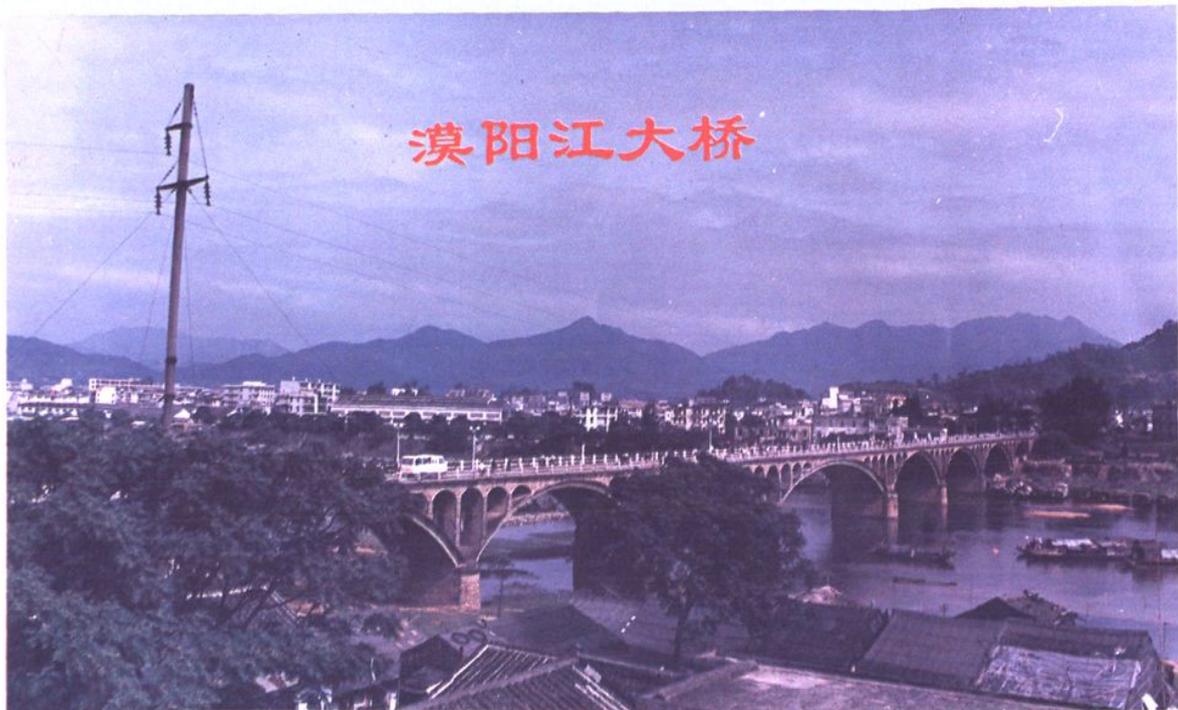
阳春汽车站

中央交通部奖杯

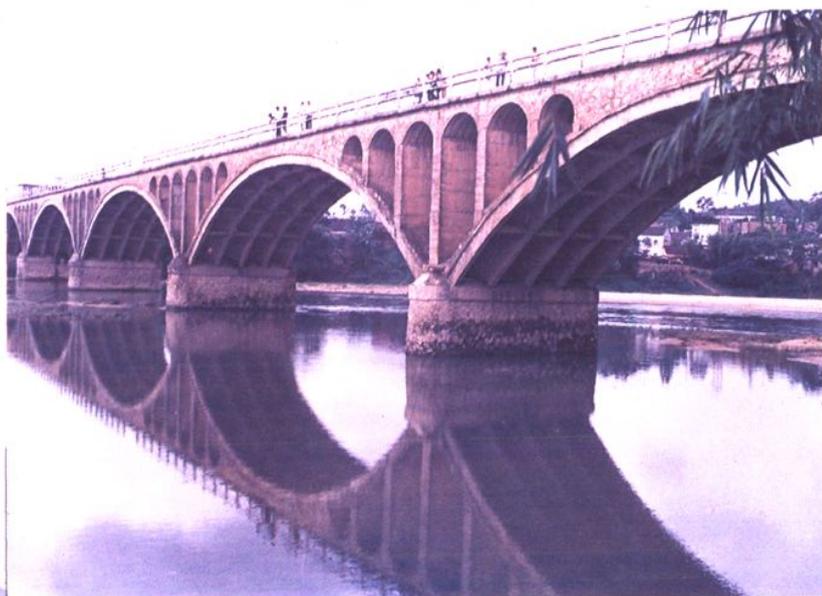
中央交通部奖旗



漠阳江大桥



河口大桥



那乌古桥

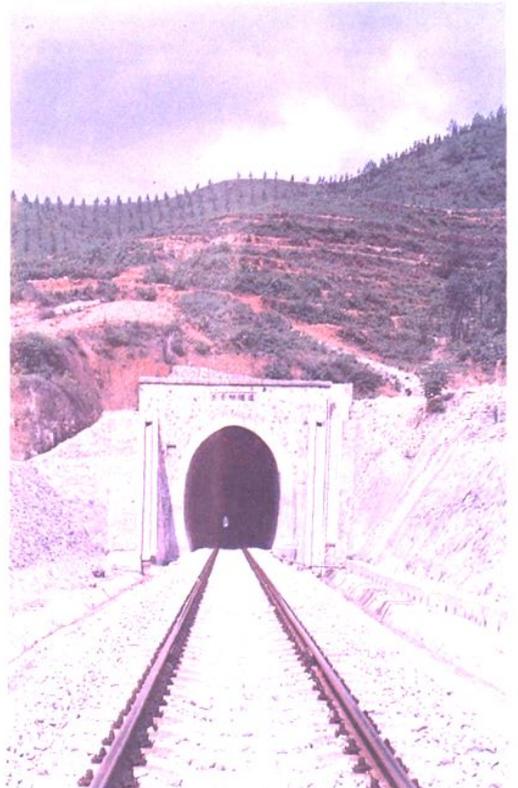




春江公路绿化

俄颈铁路隧道

春湾火车站





阳春公路分局岗美道班房



二运公司办公楼



马水交管站



二运公司停车场



阳春汽车站停车场



交警员执勤



阳春公路分局压路机

水运公司灰砂砖厂



# 序 言

自古以来，交通运输与政治、经济、文化、军事以及人民生活息息相关。广大劳动人民为发展交通事业而努力奋斗不息。

阳春县地处山区，四面环山，历来交通不便，主要靠一条漠阳江水上运输和肩挑，商旅往来困难，制约经济、文化发展。从明、清、民国时代以来便有不少有识之士想了许多办法改善阳春交通状况，但由于时代局限，社会制度落后，始终没能改善阳春的交通落后面貌。

解放后，在中国共产党领导下，阳春县人民十分重视发展交通事业，筑路、建桥、兴办客货运输，经过四十年的艰苦奋斗，交通事业有了飞跃发展。

编写阳春交通志，是对阳春交通历史的实事求是的记载，好让后人了解历史的真面貌，是功是过，人民自有公断，历史自有裁定。

《阳春县交通志》是阳春县交通有史以来的第一部志书，是一部记述本县交通运输沿革的专志，它有助于人们理解交通事业在社会发展的重大作用，在现在和将来的地位，为今后发展阳春县交通运输事业提供有益的借鉴。

《阳春县交通志》记载了阳春县明、清以来的交通状况。特别是翔实地记载了新中国成立以来我县交通运输事业发展状况。反映新旧社会交通的变化。编写组同志经过深入调查了解，依靠群众，广征博采，参阅大量历史资料，并按照去伪存真，略古评今的原

则，对大量的资料进行筛选、核实，几经修改，整理成书。它客观地反映阳春的交通历史面貌和现状，为承前启后，继往开来，激励后代，服务“四化”，发展交通事业，必将起到很好的借鉴和推动作用。

吴自强

1990年7月

# 凡 例

1、本志文体是语文体，用书面语言据事记述，力求简明准确，通俗易懂。

2、本志记载年限，上限断至明清，下限断至1987年末，个别事件延伸到1989年底（第四章例外）。

3、历史纪年，按当时的纪年法，后边括号中用阿拉伯字注上公元年代同历史纪年对照。如：民国十四年（公元1925年），建国后一律用公历。

4、本志的地名及各级政府官职均按当时的习惯称呼。

5、建国前与建国后的时间划分，以中华人民共和国成立时间  
为界，1949年10月1日前简称建国前，后称建国后。

6、本志的文字，一律使用国家文字改革委员会发布的简化汉字。

7、个人荣誉录，只介绍出席地区和广东省以上各级表彰大会的先进人物，出席阳春县和以下表彰大会的人物不作记载。

# 目 录

概述.....	1
大事记.....	4
<b>第一章 机构沿革.....</b>	<b>13</b>
<b>第一节 管理机构.....</b>	<b>13</b>
一、建国前的管理机构.....	13
二、建国后的管理机构.....	13
<b>第二节 交通局辖属单位.....</b>	<b>22</b>
<b>第三节 党、团、工组织.....</b>	<b>37</b>
一、中共党组织.....	37
二、共青团组织.....	42
三、工会组织.....	43
<b>第二章 水上运输.....</b>	<b>48</b>
<b>第一节 航道.....</b>	<b>48</b>
一、建国前的航道.....	48
二、建国后的航道.....	51
三、航道的护养.....	52
<b>第二节 渡口.....</b>	<b>53</b>
<b>第三节 水路运输.....</b>	<b>57</b>
一、管理机构.....	57
二、运输设备.....	61