

100148

第 / 一 / 部 / 记 / 载 / 牵 / 引 / 供 / 电 / 史 / 书

# 丰台供电段志

THE RECORD OF FENGTAI ELECTRIC-POWER SUPPLYING DEPOT

1979 - 2001



《丰台供电段志》编纂委员会

# 前 言

1978年党的十一届三中全会,提出改革开放,以经济建设为中心的基本路线。为加速国民经济发展,国家重点投资建设丰台—沙城—大同和北京至秦皇岛电气化铁路。北京铁路分局于1979年5月15日组建丰沙大电气化供电段筹备组,经过近五年的筹备于1983年11月1日成立丰台供电段。

22年来,丰台供电段不断发扬建段初期的那种敢打敢拚和艰苦创业的精神。在新的历史条件下,进而确立“树首都段风范,永远争第一”的奋斗目标,形成“敬业兴段,优质供电”的企业精神。历任领导班子带领全段干部职工认真贯彻部、局、分局的指示精神,以改革为动力,以提高人员素质确保安全供电为重点,狠抓各项管理工作,取得物质文明和精神文明建设的双丰收,全段上下形成团结、奋进、求实、创新的良好氛围。从1996年开始连续6年获部级安全标准示范段和分局四好班子的称号,截至2001年12月31日实现安全生产2794天,创历史最高记录。所有这一切都记载着丰台供电段发展与前进的轨迹,成为北京铁路发展的新篇章。

丰台供电段22年的建设发展历史,是一部不断经受考验,迎接新的挑战的历史。作为一方之全书的《丰台供电段志》,翔实地记录下这一切,以此告慰前辈创业之艰辛;并使后人对丰台供电段的历史可鉴,温故而知新,永志不忘。但愿这本《段志》在丰台供电段的发展建设和开创美好未来中发挥“存史、资政、教化”作用,激励我们去开创丰台供电段更加辉煌的新篇章。

## 《丰台供电段志》编纂委员会

**主任委员：**李 洪 王绍宏  
**副主任委员：**张金亭 原少贤 高焕忠 李 强 裴晓琼 张 涛  
牟 昕 于 瑞 栾鸿昭 吴同安 温凤桥  
**委 员：**(按姓氏笔划为序)  
马 江 王 健 王 强 王 群 王小庚 王云飞  
王立柱 王建之 王洪涛 王淑荣 刘振田 刘淑英  
许 京 伦秀仁 孙民利 谷世荣 范文臣 张 杰  
张文才 张学文 孟宪禹 孟祥雨 赵长生 贺宝胜  
贾春来 高 维 黄 杰 龚 燕 葛 云 熊德华  
魏世忱

## 《丰台供电段志》编辑人员

**顾 问：**周俊岭 寇兴军  
**审 稿：**周俊岭 寇兴军 朱春波 施玉栋 齐之敏 杨燕淑  
崔汉鹏  
**主 编：**李 洪 王绍宏  
**副 主 编：**吴同安 温凤桥  
**责 任 编 辑：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**编 辑：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**版 式 装 帧：**徐连海  
**封 面：**徐连海  
**主 要 摄 影：**徐连海  
**校 对：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**顾 问：**林振声 王 杰 孙吉庆 李志民 张 岚 张载泉  
许秉文 卜春起 郭振旺 苏振国

## 《丰台供电段志》编纂委员会

**主任委员：**李 洪 王绍宏  
**副主任委员：**张金亭 原少贤 高焕忠 李 强 裴晓琼 张 涛  
牟 昕 于 瑞 栾鸿昭 吴同安 温凤桥

**委 员：**(按姓氏笔划为序)

马 江 王 健 王 强 王 群 王小庚 王云飞  
王立柱 王建之 王洪涛 王淑荣 刘振田 刘淑英  
许 京 伦秀仁 孙民利 谷世荣 范文臣 张 杰  
张文才 张学文 孟宪禹 孟祥雨 赵长生 贺宝胜  
贾春来 高 维 黄 杰 龚 燕 葛 云 熊德华  
魏世忱

## 《丰台供电段志》编辑人员

**顾 问：**周俊岭 寇兴军  
**审 稿：**周俊岭 寇兴军 朱春波 施玉栋 齐之敏 杨燕淑  
崔汉鹏

**主 编：**李 洪 王绍宏  
**副 主 编：**吴同安 温凤桥  
**责 任 编 辑：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**编 辑：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**版 式 装 帧：**徐连海  
**封 面：**徐连海  
**主 要 摄 影：**徐连海  
**校 对：**吴同安 温凤桥 徐连海  
**顾 问：**林振声 王 杰 孙吉庆 李志民 张 岚 张载泉  
许秉文 卜春起 郭振旺 苏振国

# 说 明

一、《丰台供电段志》遵循马克思主义唯物史观、客观全面详实记载了建段 22 年来发展、变化过程。本志严格依照志书的体例要求采取“横排竖写”方式，本着“详今略古”，“详近略远”的原则编纂成书。

二、本志上限 1979 年 5 月，下限 2001 年末。

三、本志资料来源于段藏档案及兄弟单位有关史志书籍、报刊、图片及部分口碑资料。

四、本志资料所涉及机构演变人员任免均以文件或人事命令为准。

五、本志所记载的各种数据均由各相关部门提供，并经考证、核实，计量单位均使用国际计量单位以中文书写，部分铁路专用术语、词汇保留行业特色。

六、文中涉及“路局”，“分局”均特指北京铁路局、北京铁路分局、“丰供”系指丰台供电段、“筹备组”系指丰沙大电气化供电段筹备组、“电化局”系指铁道部电气化铁道工程局。

七、“筹备组”曾用过《丰沙大供电段筹备组》、《丰西供电段运营筹备组》、《丰沙大电气化供电段运营筹备组》、《丰沙大电气化供电段筹备组》，为编写方便统一用《丰沙大电气化供电段筹备组》。

八、全书共十四篇，以志、记、传、表、图、照片为表述形式。

# 目 录

## 第一篇 概 况

第一章 综述 .....	(1)
第二章 丰台供电段成立 .....	(2)
第一节 丰沙大(丰台至沙城至大同)电气化供电段筹备组成立 .....	(2)
第二节 组织建设 .....	(3)
第三节 职工队伍培训 .....	(3)
第四节 工程验收 .....	(4)
第五节 开通 .....	(5)
第三章 段址选定 .....	(7)

## 第二篇 机构沿革

第一章 机构设置 .....	(8)
第二章 经营管理机构 .....	(15)
第一节 经济计划 .....	(15)
第二节 计划财务科(室) .....	(16)
第三节 劳动人事科(室) .....	(17)
第四节 物资管理科(室) .....	(18)
第五节 综合办公室(企业管理办公室) .....	(18)
第三章 生产管理机构 .....	(19)
第一节 生产调度 .....	(22)
第二节 接触网技术科(室) .....	(23)
第三节 变电技术科(室) .....	(23)
第四节 安全室 .....	(24)

第五节	张家口南接触网领工区 .....	(25)
第六节	沙城接触网领工区 .....	(26)
第七节	三家店接触网领工区 .....	(27)
第八节	丰台西接触网领工区 .....	(28)
第九节	双桥接触网领工区 .....	(30)
第十节	宣化变电所领工区 .....	(31)
第十一节	丰台西变电所领工区 .....	(31)
第十二节	沿河城接触网领工区 .....	(32)
第十三节	检修车间(工厂) .....	(32)
第十四节	车管车间 .....	(33)
第十五节	接触网大修队 .....	(33)
第十六节	张家口南供电分段、三家店供电分段.....	(33)
<b>第四章</b>	<b>综合管理机构 .....</b>	<b>(37)</b>
第一节	段长办公室 .....	(37)
第二节	人事管理 .....	(37)
第三节	段职工食堂 .....	(38)
第四节	人民武装部 .....	(38)
第五节	保卫科(室) .....	(39)
第六节	安全基础建设办公室 .....	(40)
<b>第五章</b>	<b>科技教育管理机构 .....</b>	<b>(40)</b>
第一节	职工教育科(室) .....	(40)
第二节	计量室(计量、科技室).....	(40)
<b>第六章</b>	<b>多元经济 .....</b>	<b>(41)</b>
<b>第七章</b>	<b>工程设备管理科 .....</b>	<b>(42)</b>

### 第三篇 供电设备管理

<b>第一章</b>	<b>接触网 .....</b>	<b>(43)</b>
第一节	概况 .....	(43)

- 第二节 技术管理 ..... (44)
- 第三节 设备检修 ..... (44)
- 第四节 供电设备技术改造 ..... (46)
- 第二章 变电设备 ..... (55)**
  - 第一节 概况 ..... (55)
  - 第二节 变电所、分区亭管理..... (55)
  - 第三节 检修 ..... (58)
  - 第四节 质量鉴定 ..... (58)
  - 第五节 变电检修及试验标准 ..... (59)
  - 第六节 变电设备技术改造 ..... (59)
  - 第七节 化验 ..... (61)
  - 第八节 计量 ..... (61)

### 第四篇 安全生产

- 第一章 安全管理 ..... (63)**
  - 第一节 安全制度 ..... (65)
  - 第二节 安全基础建设 ..... (66)
  - 第三节 安全教育 ..... (68)
- 第二章 行车、供电安全 ..... (70)**
  - 第一节 行车安全规章 ..... (70)
  - 第二节 供电安全规章 ..... (70)
  - 第三节 行车安全成绩 ..... (72)
  - 第四节 安全监控 ..... (72)
  - 第五节 事故抢修 ..... (74)
- 第三章 人身安全 ..... (74)**
  - 第一节 安全措施 ..... (75)
  - 第二节 人身事故 ..... (76)
  - 第三节 防止事故 ..... (77)
  - 第四节 交通安全 ..... (77)



<b>第四章 劳动保护</b> .....	(78)
第一节 劳动保护用品管理 .....	(78)
第二节 劳动保护用品 .....	(78)
<b>第五章 环境与保护</b> .....	(78)
第一节 工业卫生 .....	(78)
第二节 环境保护 .....	(78)
<b>第六章 消防</b> .....	(79)

## 第五篇 经营管理

<b>第一章 计划管理</b> .....	(80)
第一节 计划的内容 .....	(80)
第二节 计划编制程序 .....	(81)
第三节 计划的控制执行过程 .....	(82)
第四节 经济合同管理 .....	(84)
<b>第二章 劳动工资管理</b> .....	(86)
第一节 劳动力管理 .....	(86)
第二节 工资管理 .....	(92)
第三节 班组管理 .....	(96)
<b>第三章 财务管理</b> .....	(97)
第一节 资产管理 .....	(97)
第二节 会计核算与成本管理 .....	(98)
第三节 财务档案管理 .....	(101)
第四节 三级核算 .....	(101)
<b>第四章 物资管理</b> .....	(103)
第一节 仓储设施 .....	(103)
第二节 物资管理 .....	(103)
第三节 物资供应 .....	(104)
第四节 修旧利废与工具管理 .....	(105)

<b>第五章 现代化管理</b> .....	(105)
第一节 方针目标管理 .....	(105)
第二节 标准化管理 .....	(110)
第三节 全面质量管理 .....	(110)
第四节 110 部令验收 .....	(113)
第五节 数据资料管理制度 .....	(113)
第六节 节能管理 .....	(117)
第七节 定置管理 .....	(122)
<b>第六章 人事管理</b> .....	(125)
第一节 干部管理 .....	(125)
第二节 大中专毕业生的招收与管理 .....	(127)

## 第六篇 综合管理

<b>第一章 段长办公系统</b> .....	(129)
第一节 信息管理 .....	(129)
第二节 档案管理 .....	(129)
第三节 行政事务 .....	(132)
第四节 史志 .....	(133)
<b>第二章 后勤服务</b> .....	(134)
第一节 概况 .....	(134)
第二节 招待所 .....	(134)
第三节 职工生活 .....	(134)
第四节 计划生育 .....	(135)
第五节 食堂 .....	(139)
<b>第三章 外事</b> .....	(139)
<b>第四章 离、退休职工管理</b> .....	(139)
<b>第五章 人民武装</b> .....	(140)
第一节 概况 .....	(140)

第二节	民兵教育	.....	(140)
<b>第六章</b>	<b>治安保卫</b>	.....	(141)
第一节	工作概况	.....	(141)
第二节	专运(军、特运)	.....	(143)

## 第七篇 基建、机械设备管理

<b>第一章</b>	<b>概况</b>	.....	(144)
<b>第二章</b>	<b>工程管理</b>	.....	(144)
第一节	承办工程项目程序	.....	(144)
第二节	施工	.....	(145)
第三节	历年完成的工程项目	.....	(145)
<b>第三章</b>	<b>机械设备管理</b>	.....	(150)
第一节	机械设备状况	.....	(150)
第二节	机械设备管理	.....	(150)
第三节	机械设备的更新、推广新技术	.....	(153)

## 第八篇 科学技术

<b>第一章</b>	<b>科学技术的应用</b>	.....	(154)
<b>第二章</b>	<b>计算机管理与应用</b>	.....	(159)

## 第九篇 职工教育

<b>第一章</b>	<b>职工培训</b>	.....	(160)
<b>第二章</b>	<b>教学成果</b>	.....	(164)
第一节	技术比武	.....	(164)
第二节	编写教材	.....	(164)
<b>第三章</b>	<b>教学基地及教学设备</b>	.....	(164)
第一节	教学基地	.....	(164)
第二节	教学设备	.....	(173)

## 第十篇 多元经济

第一章 组织机构.....	(175)
第二章 经营项目.....	(175)

## 第十一篇 中国共产党丰台供电段组织

第一章 组织沿革.....	(178)
第二章 党员代表大会.....	(179)
第三章 组织建设.....	(182)
第一节 创建四好班子.....	(182)
第二节 党支部建设.....	(183)
第三节 党员管理与发展.....	(187)
第四章 宣传工作.....	(190)
第一节 职责任务.....	(190)
第二节 理论学习.....	(190)
第三节 思想教育.....	(193)
第四节 宣传报道.....	(194)
第五章 纪律检查.....	(197)
第一节 组织机构.....	(197)
第二节 纪律监督教育.....	(198)

## 第十二篇 群众组织

第一章 工会.....	(199)
第一节 工会组织.....	(199)
第二节 职代会和会员代表大会.....	(199)
第三节 劳动竞赛.....	(206)
第四节 建家及建线.....	(207)
第五节 职工生活、劳动保险.....	(207)

第六节	文体活动	(208)
第七节	女工	(209)
第八节	职工技协	(209)
<b>第二章</b>	<b>共青团丰台供电段委员会</b>	(209)
第一节	组织机构	(209)
第二节	团员代表大会	(210)
第三节	团的活动	(211)
<b>第三章</b>	<b>关心下一代</b>	(212)
第一节	组织机构	(212)
第二节	关心下一代的活动	(213)

## 第十三篇 人 物

第一节	先进人物	(214)
第二节	北京市爱国立功标兵	(214)
第三节	路局级先进集体与个人	(215)
第四节	分局级先进集体与个人	(216)
第五节	分局级优秀党务、工会工作者	(218)
第六节	路局、分局级先进党支部、优秀共产党员	(219)

## 第十四篇 大事记

大事记	(221)
编后语	(227)

# 第一篇 概况

## 第一章 综述

根据京铁人 1138 号文件,1979 年 5 月成立北京铁路分局丰沙大电气化供电段筹备组,1983 年 11 月 1 日改为北京铁路分局丰台供电段。1991 年被授予“路局一级企业”称号,晋升为副处级单位,1994 年行政管理机构由股室改为科室,科室正职、领工员、分段长、车间主任由股级晋升为副科级。占地面积为 24551 平方米。管辖范围:京包线沙城至郭磊庄站下行 225 公里与大同分局分界处,丰沙线丰台至沙城站 103.2 公里;京秦线至北刘庄下行 19.30 公里与天津分局分界处。段址:北京市丰台区何家园子 56 号,邮编 100070。

1984 年 12 月 18 日,丰沙大铁路双线电气化铁道大同至张家口南站供电,同年 12 月 31 日张家口南站至丰台西站供电,1985 年 12 月 15 日京秦线电气化铁道提前一年全线通车,即日在丰台西站三场举行开通仪式,成为北京分局第一条电气化铁路。其作为晋煤外运的又一条铁路通道,缓解了京山线的运输压力。

至 1998 年末,丰台供电段共有职工 1157 人,其中干部 93 人,工人 1038 人,技术人员 43 人。机关共有 13 个科室,2 个分段、3 个接触网领工区、4 个车间、47 个班组担负着运营维修、更新改造、大修施工、后勤保障等任务;固定资产 1.2 亿元,其中 5 万元以上机械设备 6 台,汽车 23 辆,轨道车 23 台;全段接触网线共计 1177.176 条公里,回流线 588.328 公里,吸流变压器 136 台;在丰、沙、张区段为 BT 供电“V”型天窗检修,山区洞群为半补偿简单悬挂,其它为全补偿链型悬挂,全段设备 60%地处山区,坡陡路险,地形复杂,丰台、丰台西及北京枢纽无天窗、每年春季检修一次,平时为事故状态修;京秦线全部采用全补偿,AT 供电,无固定天窗;管内共有丰台、丰台西、双桥 3 个较大编组站、35 个中间站、45 个区间、131 个隧道;全段共有 8 个牵引变电所、8 个分区亭,1 个开闭所,主变压器共 19 台总容量为 30300 千伏安,自用变压器 24 台总容量为 820 千伏安,27.5 千伏固补电容器 16 套,年供电量均为 26400 千伏安。

建段初期,各科室制订职责范围和岗位责任制,为 8 所 8 亭订做模拟图板及倒闸卡片,各车间、班组、结合本管辖设备,制订接触网、变电所(亭)工作制度;在开展企业升级活动中,制订丰台供电段各科室各工种的“工作标准”、“管理标准”、“作业标准”,使管理工作做到规范管理,有序可控。在搞好承包、弥补赤字、发展多经、提高质量方面,扩宽多经渠道,增加收入。做到一支笔,一本账和定期财务分析会。在企业升级方面,坚持抓升级,从管理抓起,抓管理,从基础抓起,夯实基础,强化管理,在建线建家时,全段职工以“团结、进取、求实、创新”的企业精神,对接触网设备

进行粉刷,极大地改善组班的生产、生活条件,并在安全标准示范段方面取得较好成绩,几十年来,52次受到路局、分局的表彰,至2001年,实现安全生产2794天。

1995年10月17日,京郑铁路电气化开通,北京西供电段成立,为加强管理,根据分局指示,1999年4月1日,将京秦、北京枢纽地区部分电气化区段划归北京西供电段。至1999年4月丰台供电段管理接触网855条公里,牵引变电所7个,分区亭6个,开闭所1个,主变压器共17台总容量为379000千伏安,自用变压器为20台总容量为770千伏安,27.5千伏固补电容器14套,固定资产1.58亿元。行政管理机构9个,1个多经,2个分段,2个接触网领工区,大修、工厂、车管车间各1个,职工总数974人,其中:女职工215人,干部157人,职工文化结构,大专以上学历52人,中专112人,高中(技)690人,初中级以下120人,技术结构:高级技术职称1人,中级技术职称(含政工)14人,初级技术职称(含政工)49人,工人技师2人,段党委下设9个支部,段工会下设9个车间工会,团委下设6个团支部。

## 第二章 丰台供电段成立

### 第一节 丰沙大(丰台至沙城至大同)电气化供电段筹备组成立

1978年12月18日,党的十一届三中全会召开,决定全党工作的重点转移到经济建设上来,国民经济得到迅速发展。为加速铁路建设提高运输能力适应国民经济的发展,尽快解决铁路运输严重滞后的矛盾,作为“六五”计划的重点项目,丰沙大双线电气化铁道改造和京秦线电气化铁路建设项目被列到议事日程。

随着北京铁路分局管内丰沙大和京秦线电气化铁路建设,1979年5月15日,北京铁路分局组建以朱殿吉为组长、林振声为副组长的“北京铁路分局丰沙大电气化供电段筹备组”。1982年9月朱殿吉调出,王杰接任组长兼独立党支部书记。筹备组在分局机务科的指导下开展工作,主要工作任务是:逐步健全管理机构,制定管理制度,吸收选拔、培养管理干部,招收新职工,壮大职工队伍,组织新工人技术培训,现场实习,提高职工队伍素质,掌握电气化铁道施工质量和设备状况,配合电化局施工,组织职工开展建段活动,为正式建段接管运营做好准备工作。

1979年至1983年末人员逐步增加到876人。附表(1)人员构成情况表。

表(1) 人员构成情况表

年 项	职工总数	干部	服务人员	生产人员	技校	中专	大专	男职工	女职工
1979	59	8	1	50				44	15
1980	214	18	2	194				176	38
1981	239	18	3	218				193	46
1982	301	23	9	269	2	61	8	245	56
1983	876	24	29	823	3	81	13	782	94

## 第二节 组织建设

电气化铁道专业在北京铁路分局内是个新专业,要搞好电气化专业的组织机构,培养干部,一是要学习国外和外局的经验,提出方案,请求分局干部部外调专业技术干部。二是要深入调查结合丰沙大的实际,提出切实可行的机构设置及在实践中发现人材,选拔人材。

丰沙大电气化供电段筹备组,在干部选拔上采取“解放思想,破除形而上学”等观念,加强领导班子建设,根据干部选拔条件和要求,坚持在工作实践中发现人材。采用群众推荐,民意测验与领导考核相结合的方法,做好干部选拔工作,大胆选拔那些事业心强,作风正派,具备专业能力,群众威信高,年富力强的中青年干部,成熟一个晋升一个,经几年的努力在分局干部部的大力支持下,使干部队伍从1980年的6人增加到1983年24人。

1983年11月1日,根据京铁人(83)第1168号文件通知:为了加强丰沙大电气化工程运营前的筹备工作,保证按时投产运用,路局决定,在原筹备组的基础上,正式成立丰台供电段。同时结合丰台供电段实际,根据京铁分(83)人字618号通知,成立段长室、办公室、技术室、财务室、人事室、职工教育室、业务室、保卫股、材料室和工厂车间1个,领工区4个,并根据定员要求配齐。根据京分政干(83)字第1302号通知林振声任丰台供电段副段长。1983年12月19日,根据京铁分党(1983)第116号批复,成立中国共产党丰台供电段独立总支部委员会,根据京分政干(83)第0293号通知,王杰任丰台供电段党总支副书记。1983年3月,丰沙大电气化筹备组,共青团总支委员会召开第一次团代会,选举产生总支委员会,根据京分政干(83)字第0181号张涛任团总支书记,是年11月8日,根据京分政干(83)京第1804号通知任命宋礼忠为丰台供电段工会主席。至此丰台供电段党政工团各级组织基本健全,三级管理体制正在逐步建立和完善,建立健全各种制度,企业管理工作开始纳入运营体制轨道,为丰沙大电气化铁路开通运营,提供了组织保证。

## 第三节 职工队伍培训

1979年12月,分局要求向河北省社会招生50人(后称老50),在北京铁路分局琉璃河职工学校的大力协助下,完成入路前教育及电气化铁道专业知识的培训任务。

1980年,筹备组本着自力更生为主、外援为辅的原则,在丰台西站和怀柔北“铁中”分别建起培训基地,于是年末在北京地区社会招生118人(后称118),在丰台西培训基地内进行专业培训后,送到绵阳、略阳、勉西、襄樊、石家庄供电段进行实习培训。

1982年接收复转军人33人,在丰台西基地培训后,送石家庄供电段、丰沙线电化局签订师徒合同实习培训。

1983年1月至5月对招新工300人、农转工30人在怀柔北基地培训后,送石家庄供电段签订师徒合同实习培训。

1980年至1982年,南口铁路机械学校分配中专生共60人,这部分人到段后,



一部分参加筹备组的组织领导工作,一部分人参加组织培训和教学工作,部分到北京供电局和供电段所用产品的厂家进行专业技术培训。后来随着供电段的发展壮大,这部分人均成为供电段骨干。

经过几年的努力,在兄弟段的大力支持下,到1983年末共招收新工258人,培训出2级接触网工120人,牵引配电值班工40人,三电人员39人,(电调15人,开关钳工5人,油化验分析3人,仪表检修工2人,高压试验工6人,继电保护工5人,电机钳工3人)共计199人,是丰沙大线电气化铁道开通前的基本力量。尚有约300名接触网工,仅培训一年,达不到1级工水平。

#### 第四节 工程验收

为配合监督丰沙大电气化铁道施工质量,“筹备组”依靠工程技术人员,本着干中学的精神,自丰沙线电气化工程进点施工,组织在丰台西培训的近200名新工,参加丰沙线电气化工程局的施工实习。工程技术人员同电化局设计部门、施工部门密切合作,边施工边协商解决施工过程中发现的问题。为保证工程质量,调整修改原设计方案。例如:供电段段址,原设计在丰台西站,对于生产指挥工作,生活均不方便,经多次协商,改设在生产指挥最为适宜的丰台。再如原设计中丰台西站相隔不到900米设牵引及动力同电压等级的两个变电所,经工程技术人员与有关部门建议改设为现在的一个变电所,为国家节省资金。另外在丰沙线隧道内接触网绝缘水平不符合标准;沿线建造及段内房建布置官厅变电所位置的选择以及在官厅东,沿河城东,张家口南站,石景山南站建工区的建议为提高电化工程质量作出贡献。

1984年10月,为了对丰沙大线工程质量有一个全面的了解,“筹备组”首先组成工程验收领导小组:

组 长:林振声

副组长:李德才 张载泉 丁之龙

组 员:李志民 许秉文(工程师) 吴金友(工程师) 蔡建木(工程师)

程振明 卜春起 方克璞 李德起

下设接触网组:由张载泉负责,技术室、领工区的技术员、领工员、工长、网工等人组成。

牵引变电所组:由李志民负责,技术室、领工区的技术员、工长、值班工等人组成。

设备资料组:由许秉文负责,技术室、材料室、工厂组成,并组织工班长,老工人和工程技术人员、领工区干部15人,利用20天的时间,对丰沙大线24个区间,24个站场,徒步走行648条公里,占管辖739.5条公里的87.6%、组织了检查,共发现支柱、导线、线岔、分段绝缘器、开关、绝缘子等不合格约1000件左右,其中重大问题近百件,如:支柱基础下沉,支柱倾斜及露筋,绝缘子爬弧距离不够,隧道绝缘子表面光滑度差,材质脆裂,导线裂开等,为丰沙大线电气化铁道开通运营验收奠定基础。