

015437

兖州站志

1909—1993



兖州站志编审委员会

兗州站志編審委員會

兗州站志

（一九〇九年——一九九三年）

兖州站志

济宁市新闻出版局编
济宁新华印刷厂印制

*

大 32 开 166 千字

印数 1—300 1996 年 6 月印刷

济宁市新闻出版局准印证号

鲁济 NCZZ96—013

勘 误 表

页 数	行 数	· 误	正
27	7	自然资料	自然资源
51	5	兼列发线	兼到发线
74	5	1993车站	1993年车站
75	倒 9	“满载、超抽	“满载、超轴
94	倒 1	(候车室出口	(候车室、出口
97	2	客运台两座	客运站台两座
105	倒 7	积压滞溜	积压滞留
120	12	和水运陆联运	和水陆联运
145	倒 1	运转改变三班半制	运转改为三班半制
180	4	场没有卫生所	场设有卫生所
200	10	949年8月	1949年8月

兖州站志编审委员会

(1994年10月20日)

主任:施正祥

副主任:鲍银河 宋玉堂

委员:(以姓氏笔划为序)

冯文平	刘西海	闫洪瑞	许家诺
朱登国	汪洋	李相甫	何永发
武元本	武善刚	武爱国	孟祥元
杨文革	周长昆	赵友成	赵玉坤
胡守峰	贾来喜	徐永涛	曹霞
常国斌	彭庆国		

兖州站志工作领导小组

(1991年5月18日)

组长:施正祥

副组长:鲍银河 宋玉堂

组员:(以姓氏笔划为序)

王经治	王贵祥	朱庆居	杨臣利
彭庆国	蒯曦		

兖州站志编审委员会

(1994年10月20日)

主任:施正祥

副主任:鲍银河 宋玉堂

委员:(以姓氏笔划为序)

冯文平	刘西海	闫洪瑞	许家诺
朱登国	汪洋	李相甫	何永发
武元本	武善刚	武爱国	孟祥元
杨文革	周长昆	赵友成	赵玉坤
胡守峰	贾来喜	徐永涛	曹霞
常国斌	彭庆国		

兖州站志工作领导小组

(1991年5月18日)

组长:施正祥

副组长:鲍银河 宋玉堂

组员:(以姓氏笔划为序)

王经治	王贵祥	朱庆居	杨臣利
彭庆国	蒯曦		

兖州站志编纂委员会

(1991年5月18日)

主任:施正祥

副主任:鲍银河、宋玉堂

委员:(以姓氏笔划为序)

王经治	王贵祥	闫洪瑞	许家诺
朱庆居	朱登国	毕绪光	汪洋
李相甫	陈新法	何永发	武善刚
武爱国	孟祥元	张新华	周长昆
岳义海	郭程	贾来喜	曹霞
彭庆国	蒯曦		

兖州站史志编纂领导小组

(1986年5月20日)

组长:陶广生

副组长:胡守峰

成员:(以姓氏笔划为序)

王经治	宁洪祥	朱庆居	张恒府
曹霞			

兖州站志编纂委员会

(1991年5月18日)

主任:施正祥

副主任:鲍银河、宋玉堂

委员:(以姓氏笔划为序)

王经治	王贵祥	闫洪瑞	许家诺
朱庆居	朱登国	毕绪光	汪洋
李相甫	陈新法	何永发	武善刚
武爱国	孟祥元	张新华	周长昆
岳义海	郭程	贾来喜	曹霞
彭庆国	蒯曦		

兖州站史志编纂领导小组

(1986年5月20日)

组长:陶广生

副组长:胡守峰

成员:(以姓氏笔划为序)

王经治	宁洪祥	朱庆居	张恒府
曹霞			

兖州站志

主 编:施正祥

副 主 编:宋玉堂 何永发

总 纂:张德柱

编 辑:刘承祥 张德柱

特邀审稿:曹世昌 崔继志

编 务:田金明 李云霞 焦永林 高玉国

序 言

盛世修志是中华民族特有的优秀文化传统,企业志是社会主义新方志的一个分支。《兖州站志》出版了,这是值得庆贺的一件大喜事。

《兖州站志》系统的记述了兖州站建站 85 年来的历史沿革和发展过程,着重记述了中华人民共和国成立后车站建设、运输发展、企业管理的状况和广大职工在社会主义革命和建设创造的辉煌业绩。是一本全面反映兖州站历史与现状的综合性资料书。

始建于 1909 年的兖州站与整个津浦铁路一样是半封建半殖民地统治下的产物,设备简陋,技术标准低。在旧中国的 40 余年间车站长期处于帝国主义掠夺和军阀混战之中,设施迭遭破坏,运输发展缓慢。

新中国成立后,多次进行技术改造,增建了兖州北货运站场,提高了运输能力。车站面貌也发生了巨大的变化。党的十一届三中全会以后,全站职工坚持以运输生产为中心,狠抓安全和路风建设,大力发展多种经营事业,两个文明建设取得令人鼓舞的成绩和进步。

编纂《兖州站志》,机关各部门、各车间和编写站志的同志,对车站 80 多年的历史发展状况深入调查研究,查阅了万余卷册历史档案,走访、调查、搜集整理资料,编纂

成书。

《兖州站志》为全面了解车站的历史提供了翔实、系统的宝贵资料,人们可以从中探索车站的发展规律,借鉴历史的经验,指导和改进工作,科学地管理车站。《兖州站志》是一本职工通俗读物,亦可作为进行职工教育的教材。同时也为社会各界人士了解车站提供了媒介。

以史为鉴,继往开来。加快改革发展,努力创造兖州站更加辉煌的未来。

施正祥

1994年10月

凡 例

一、指导思想,《兖州站志》以马列主义、毛泽东思想和党的十一届三中全会以来所确定的路线、方针、政策为指导,实事求是,翔实的记述兖州站建站 85 年来的兴衰起伏、发展变化的历史。着重反映建国后所取得的两个文明建设的巨大成就,为运输生产和安全生产服务。

二、时间断限,上限自 1909 年筑路建站时起,下限至 1993 年止。为反映某项事物的完整性,个别章节的内容适当上溯下延。卷首照片收录至 1995 年止。

三、表述形式,采用述、记、志、图、表、录六种体裁,以文字表述为主,辅以图表照片。四位以上的阿拉伯数字不分节,余均遵从济南铁路局《局志编写行文规定》。

四、内容编排,首列概述、大事记;志分七章,依次为自然地理与历史沿革、站场建设、运输生产、经营管理、生活福利、党群组织、人物;附录于后。

五、纪年方法,采用公历纪年。行文中需标明中国年号纪年时,用括号加注年号纪年。

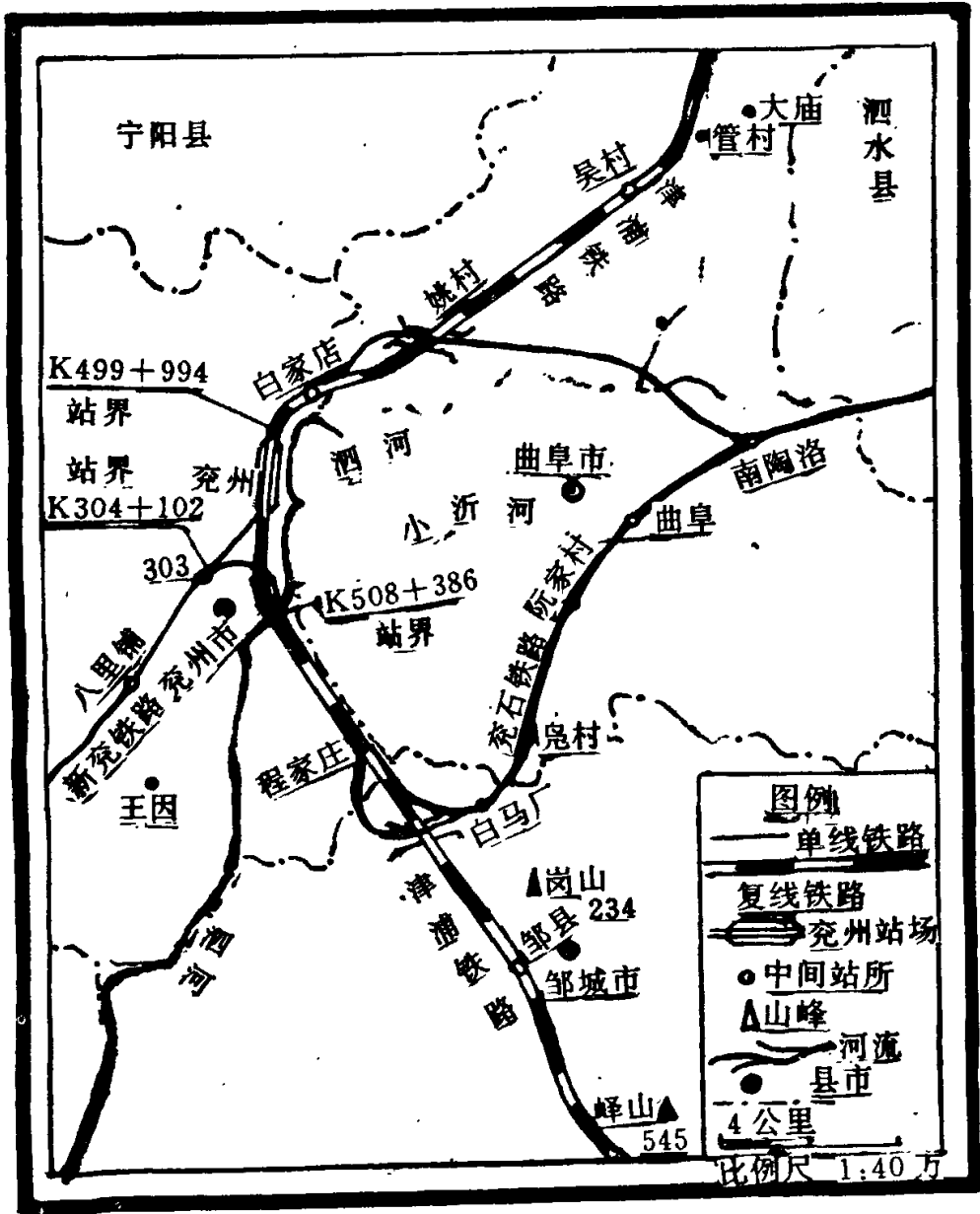
六、采用数据,建国前以历史记载为依据,建国后以济南铁路分局历年出版的统计资料汇编为准,以其他业务统计数据为补充。

七、名称使用,记述中涉及的政府、管理机构或单位

的名称及官职、职名、职称等,均从历史习惯。首次出现的名称用全称,多次出现时,则酌用简称。

八、志书资料,以管理部门提供资料为依据,编志资料博采广泛,行文中不再注明出处。

兖州站地理位置图





候车大楼:

站台、雨棚客运设施



售票厅售票窗口



售票票橱



旅客候车大厅



贵宾室



地下道出口



调车场峰下线路

繁忙的站场

