

淄博市城市客运管理处志

1987--1997

淄博市城市客运管理处编志领导小组

主 编：付 风 才

副主编：韩 宪 俊

编 辑：魏 怀 珠

杨 沛 贵

张 加 勇

主 编：付 风 才

副主编：韩 宪 俊

编 辑：魏 怀 珠

杨 沛 贵

张 加 勇

主 编：付 风 才

副主编：韩 宪 俊

编 辑：魏 怀 珠

杨 沛 贵

张 加 勇

序

《淄博市城市客运管理处志》经过编纂人员的辛勤努力，于1997年10月出版，时值淄博市城市客运管理处成立十周年，奉上了一份珍贵的礼物祝贺她的诞生。

伴随着改革开放的春潮应运而生的淄博市城市客运管理处在市委、市政府、市公用局的领导下，全处职工发扬“团结实干、争创一流”的淄博精神，始终贯彻国务院 关于城市客运“多家经营、统一规划、统一管理”的方针。建立和完善城市客运行业管理法规，依法对城市客运市场实行监督、检查，实现了管理城市大公共客运交通的新格局。目前，全市27家城市客运经营公司、111条营运线路、5575台客运车辆（其中城市公共汽车1359台。城市出租汽车4216台）纳入了城市客运行业管理轨道。通过强化管理，实现了公平竞争，有序经营，服务规范的城市客运交通新格局。

建处十年，是艰苦创业，团结奋斗的十年，是深化改革、蓬勃发展的十年。过去的十年 已成为历史，将载入史册，未来前程似锦、任重而道远。上档次、上水平，科学管理、协调发展，创“一流的队伍、一流的服务、一流的管理、一流的形象”是我们的奋斗目标。我们要以淄博市委提出的“为党增光、为国出力、为民造福”的三为准则为工作指导思想，锐意改革、开拓进取，加强城市公共客运交通行业的科学管理，“百尺竿头、更进一步”。

由于处成立时间较短，不但前无志书可鉴，而且原始档案资料较少，给编志工作带来很大困难。编志人员运用历史唯物主

义的观点和方法，对搜集的资料去粗取精，去伪存真的鉴别筛选，并运用表格、照片等形式，增加志书的实用性和可读性。

本志书的出版，凝聚了编志工作者的辛勤劳动，也凝聚了所有关心，支持淄博城市客运事业的各位领导、朋友、全国同仁志士的关怀和厚爱。对此，我谨向所有参与编纂志书的同志们致以诚挚的谢意。向关心支持我们工作的各位领导、朋友、全国同仁志士致以崇高的敬意和最衷心的感谢！

希望城市客运行业的同志们和关心支持淄博城市客运事业发展的同仁志士。通过阅读此书，从中受到启迪，尊重历史，珍惜现在，开拓未来，将淄博市公共客运交通行业的明天建设管理的更加美好！

淄博市城市客运管理处处长 付风才

凡 例

一、《淄博市城市客运管理处志》运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点、方法，按照实事求是的原则，客观、全面地记述了淄博市城市客运管理处的历史和现状，尽力体现行业特点及城市公共客运交通在城市建设中的地位、作用，力求做到科学性和资料性的统一。

二、本志书以文字记载为主，辅以表、照片、文图并茂。内容按章、节的方法编排。共计10章15节，力求文句通顺，以体现志书的系统性和完整性。

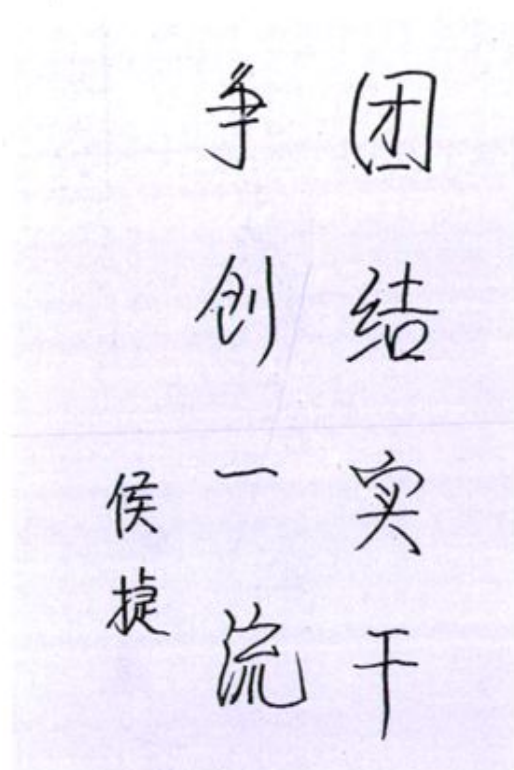
三、本书采用公元纪年，文中的公历年月日用阿拉伯数字。记述内容按年号时间顺序排列。

四、志中凡引用的数字，一般以处统计报表或上级文件中的数字为准，少部分数字由有关单位提供。

五、本志上限原则始于1987年，下限原则断至1997年6月，为达到尊重历史服务现实的目的，志中部分章节的内容作了适当的上溯或下延。



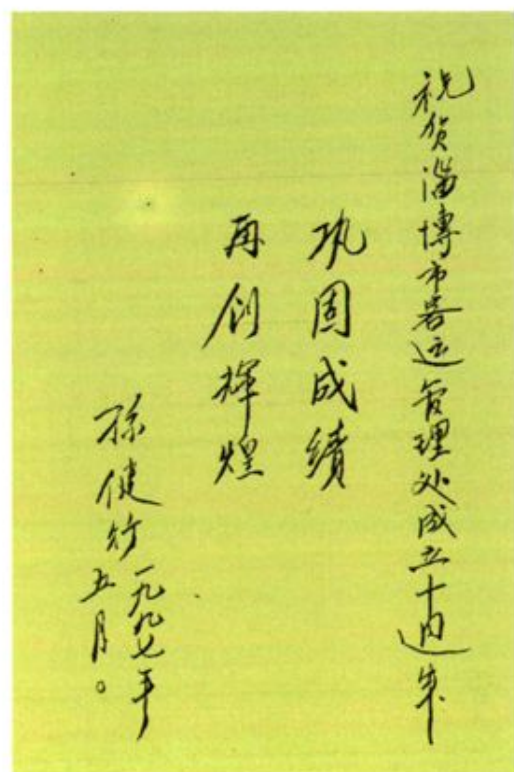
淄博市城市客运管理处



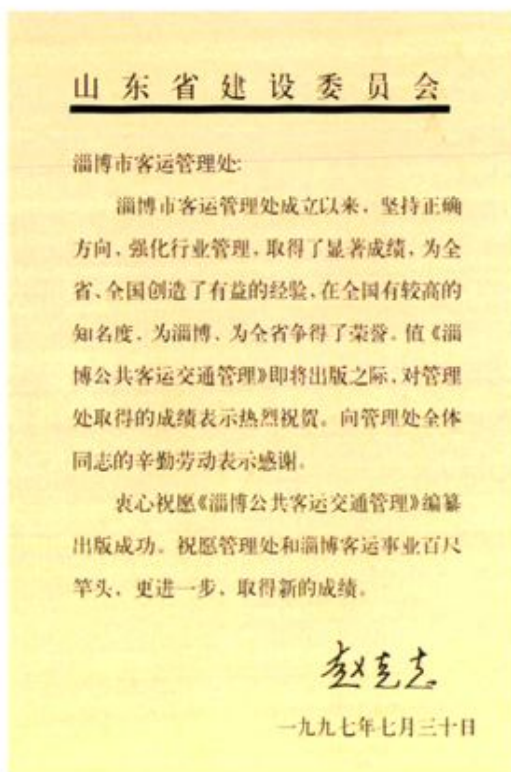
中华人民共和国建设部部长侯捷



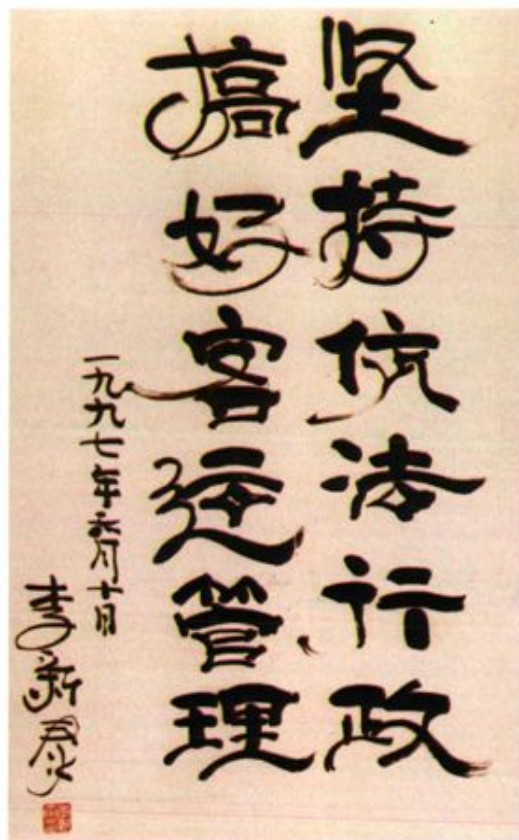
中国城市出租汽车协会会长储传亨



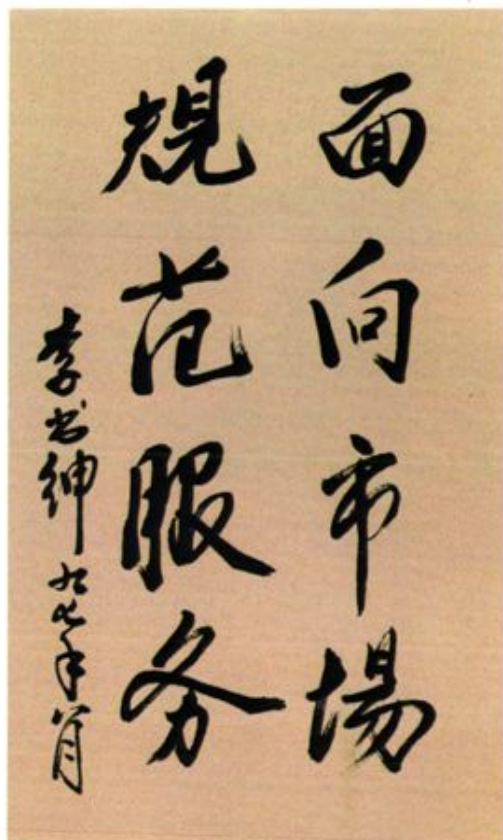
中国城市出租汽车协会常务副理事长、秘书长孙健行



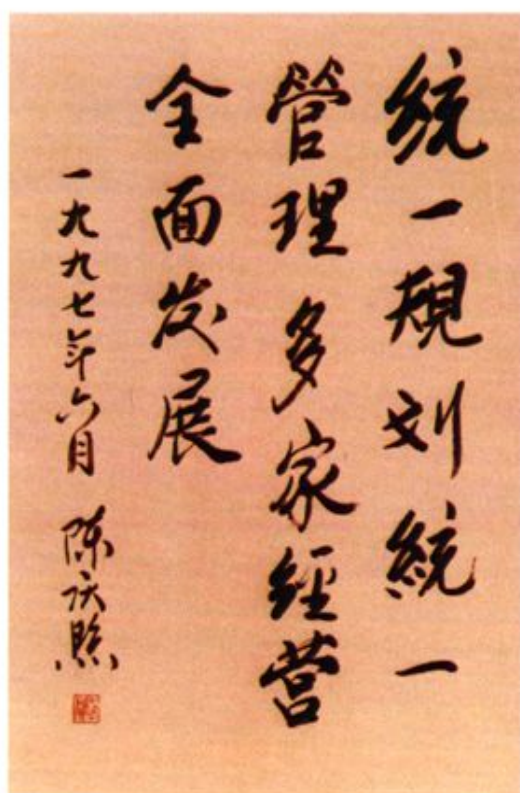
山东省建设委员会主任赵克志



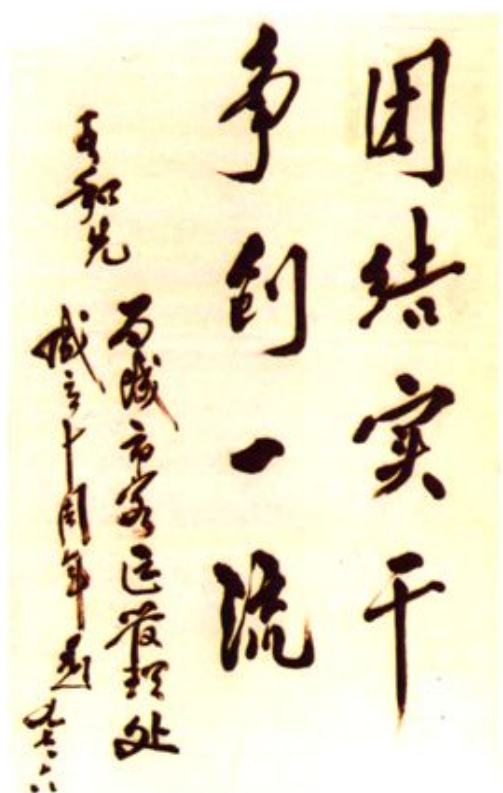
中共淄博市委书记：李新泰



淄博市市长李书绅



淄博市人大常委会主任陈庆照



淄博市副市长王和先



淄博市城市客运管理处处长：付凤才



团结务实的处领导班子



中国城市出租汽车协会会长储传亨对淄博客运管理工作提出了殷切希望。



省建委张明华副主任莅临淄博公用事业服务承诺城市客运宣传现场。



副市长王和先、公用局局长张猛莅临城市客运服务承诺宣传现场



市人大常委会副主任王孝儒、副市长王和先为公用事业监察大队揭牌。



客运业务营业厅



齐全、规范的出租汽车营运证件标志



整装待发的客运稽查队伍



审验车辆



日查



夜查



坚持开展客运行业优质服务竞赛活动。

建立客运行业培训教育制度



整齐待发的出租车队。

淄博城市客运枢纽站一瞥。

