

014891

济南铁路分局志

1899—1985



中国铁道出版社

济南铁路分局志

1899—1985

济南铁路分局史志编审委员会编

中 国 铁 道 出 版 社

1994年·北京

(京)新登字 063 号

责任编辑:龚鸣弟

封面设计:王锦成

版式设计:刘文生

济南铁路分局志

(1899~1985)

济南铁路分局史志编审委员会编

*

中国铁道出版社出版

(北京市东单三条 14 号)

河北新华印刷二厂彩页制版印刷

北京燕山联营印刷厂印

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:32 插页:10 字数:760 千

1994 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:1—1000 册

ISBN 7-113-01813-0/Z·123 定价:60.00 元

济南铁路分局史志编审委员会

1993年11月

主任委员	高广善				
副主任委员	安学森				
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	时明	
	刘玉冬	蒋汉生			
顾问	宋克义	徐世骏	李梓文	国承道	

济南铁路分局史志编审委员会

1992年5月~1993年10月

主任委员	李梓文			
副主任委员	安学森	孟繁良		
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	
顾问	徐世骏	国承道		

济南铁路分局史志编纂领导小组

1986年4月~1992年4月

组长	李梓文				
副组长	刘振华	孟繁良	张贺卿	沈晓东	
成员	陈步来	鞠纯廉	刘日平	王玉法	
	孙希瑜	张希平	原治安	李祖德	
	王庆林	王端礼	许万清		
顾问	宋克义	徐世骏	国承道	都元永	
	王震				

济南铁路分局史志编审委员会

1993年11月

主任委员	高广善				
副主任委员	安学森				
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	时明	
	刘玉冬	蒋汉生			
顾问	宋克义	徐世骏	李梓文	国承道	

济南铁路分局史志编审委员会

1992年5月~1993年10月

主任委员	李梓文			
副主任委员	安学森	孟繁良		
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	
顾问	徐世骏	国承道		

济南铁路分局史志编纂领导小组

1986年4月~1992年4月

组长	李梓文				
副组长	刘振华	孟繁良	张贺卿	沈晓东	
成员	陈步来	鞠纯廉	刘日平	王玉法	
	孙希瑜	张希平	原治安	李祖德	
	王庆林	王端礼	许万清		
顾问	宋克义	徐世骏	国承道	都元永	
	王震				

济南铁路分局史志编审委员会

1993年11月

主任委员	高广善				
副主任委员	安学森				
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	时明	
	刘玉冬	蒋汉生			
顾问	宋克义	徐世骏	李梓文	国承道	

济南铁路分局史志编审委员会

1992年5月~1993年10月

主任委员	李梓文			
副主任委员	安学森	孟繁良		
委员	宋宏志	张贺卿	沈晓东	
顾问	徐世骏	国承道		

济南铁路分局史志编纂领导小组

1986年4月~1992年4月

组长	李梓文				
副组长	刘振华	孟繁良	张贺卿	沈晓东	
成员	陈步来	鞠纯廉	刘日平	王玉法	
	孙希瑜	张希平	原治安	李祖德	
	王庆林	王端礼	许万清		
顾问	宋克义	徐世骏	国承道	都元永	
	王震				

济 南 铁 路 分 局
史 志 编 纂 办 公 室 工 作 人 员 名 单
1986 年 5 月~1989 年 1 月

主 任 李祖德

成 员 崔继志 吴淑生 孙玉华 李援朝

聘请人员 魏廷然

1989 年 2 月~1992 年 12 月

主 任 马友水

成 员 崔继志 孙玉华 李援朝 李经文

聘请人员 赵玉生 刘发安 杨福兴

济 南 铁 路 分 局
史 志 编 纂 办 公 室 工 作 人 员 名 单
1986 年 5 月~1989 年 1 月

主 任 李祖德

成 员 崔继志 吴淑生 孙玉华 李援朝

聘请人员 魏廷然

1989 年 2 月~1992 年 12 月

主 任 马友水

成 员 崔继志 孙玉华 李援朝 李经文

聘请人员 赵玉生 刘发安 杨福兴

《济南铁路分局志》

主 编 高广善

副 主 编 蒋汉生

总体设计 崔继志

总 纂 崔继志 张忠信

特邀审稿 曹世昌

摄 影 霍士平

校 对 (以姓氏笔划为序)

李 忠 张忠信 曹世昌

崔继志 蒋汉生 霍士平

《济南铁路分局志》初稿、 评审稿、资料长编撰稿人员名单

(以姓氏笔划为序)

初稿、评审稿撰稿人员名单：

孙玉华	杜宪贞	杨福兴	李怀荣	李经文
李建铁	李援朝	赵玉生	姚继凯	崔继志
蒋汉生				

资料长编撰稿人员名单：

丁松年	于济建	马同谦	王士轩	王立庸
王安平	王明芝	王锡宇	王凌集	王维军
王增武	邓跃东	冯国维	冯保童	冯常建
刘大勇	刘承海	刘毅军	吕七贤	孙奇峰
杜 涛	杨振海	杨望智	许万清	许瑞明
李 忠	李怀荣	李建国	李树功	吴俊卿
张庆臣	张志军	张泛海	张宝华	张忠信
张学斌	张思勉	陈成九	陈茂三	陈树清
周祝三	范锡魁	侯明坤	胡振荣	施佐延
郭恒锡	董柏林	梁继来	徐国建	贾文君
崔继志	韩书芳			

序

《济南铁路分局志》正式出版了，这是分局历史研撰的一项重要成果，是编纂人员辛勤劳动的结晶，是值得庆贺的一件大喜事。

自1899年9月，德国人打下胶济铁路的第一个路桩，济南铁路分局管内铁路史迄今已逾90多年。建国前修建的胶济、津浦铁路质量差、标准低，带有明显的半封建、半殖民地的痕迹。建国后，铁路回到了人民怀抱，国家多次对既有线路进行重大改造，并修建了泰肥、辛泰、兖石铁路新线，建成了济南枢纽，铁路状况明显改善，运输能力成倍提高。特别是党的十一届三中全会以后，济南铁路分局跨入了改革开放、全面振兴的新时代。但是，一个时期以来，由于诸多原因，分局管内的建设和发展，也曾遇到过失误和挫折。

《济南铁路分局志》真实地概括了分局管内铁路建设和运输生产的发展历程，以历史唯物主义的观点，全面地反映了在中国共产党领导下，广大职工以主人翁姿态所创出的丰功伟绩；着意探索了有益于铁路建设和运输生产的经验和教训。今后，以此为鉴，就可不走或少走弯路。我们相信，分局各级干部、工程技术人员和广大职工会从中受到启发，吸取教益，悟出共同哲理，取得继续前进的智慧和力量。因此，它是有益当代、惠及后世的大事，必将对分局的改革开放、运输生产和精神文明建设产生积极影响。

济南铁路分局所取得的成就，是无数革命先驱和几代铁路工人前赴后继、艰苦奋斗的结果。看到《济南铁路分局志》，就会想起已故前辈和正在为铁路建设和运输生产默默无闻而忘我劳动的人们。鲜丽的花朵应献给他们，《济南铁路分局志》是为他们树起的丰碑。

高增善

1993年12月

凡 例

一、指导思想：坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法观察问题，记述事物，突出济南铁路分局特色，体现时代特点，为社会主义现代化建设服务。

二、编纂原则：实事求是，详今略古，重点记述建国后，突出记述党的十一届三中全会后的成就；运用社会主义初级阶段理论，掌握以生产力的标准，体现人民群众在历史上的作用；力求做到思想性、资料性和科学性的统一。

三、时间断限：上限自 1899 年起，为保持个别重要项目的完整性，在概述、大事记和铁路建设篇中适当上溯；下限断至 1985 年底。

四、内容体例：

体裁：采用述、记、志、传、图、表、录，以志为主；

结构：全志由序、述、记、志、传、录六部分组成，序言、概述、大事记在前，附录在后，中设建制沿革、铁路建设、运输生产、经营管理、教育文体、生活卫生、政法人武、中国共产党济南铁路分局组织、群众团体和人物 10 篇，按篇、章、节、目分层次记述，个别目下增设子目；

文体：采用规范的语体文，文风严谨、朴实、简洁。

五、纪年方法：采用公历纪年，为查对建国前的旧纪年，在附录中附《年号对照表》。

六、称谓书写：各种机构、部门、社会团体和会议名称等，在行文中第一次出现时，一律用全称；多次出现时，则酌情用简称。地点、站名、铁路线名使用 1985 年底名称，有变化时用括号注明。

七、数据书写：按国家有关单位《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国统计法》等法规书写。全书中收录的数据，建国前以历史资料记载为依据；建国后以分局计划统计科核实后的数据为准。兗石铁路于 1985 年底交付路局临管、分局代管，为此，有些篇章的记述和统计数字不含兗石铁路。

八、志书资料：资料来源广泛，在行文中不再注明出处。记述的机构变更、人事、任免、先进人物和烈士命名等均以分局组织、人事、劳资等有关部门提供资料为依据。各篇中涉及的领导人员，均按任职、任期的时序编排。

九、人物立传：志书不为生者立传，入传者为济南铁路分局辖属人物和对推动或阻碍分局历史发展有较大影响的辖属以外的人物。人物排列顺序，以卒年和当选的先后排列。

十、卷首照片：按事物发展的主次归类，并按时序编排。有些照片的时限，适当下延至 1993 年。

目 录

概 述	(1)
-----------	-----

大事记	(11)
-----------	------

第一篇 建制沿革

第一章 建国前铁路管理机构	(49)
---------------------	------

第一节 清末、民国时期(1899年9月~1938年1月)	(49)
------------------------------------	------

一、胶济铁路	(49)
--------------	------

二、津浦铁路	(49)
--------------	------

第二节 日军侵占时期(1938年1月~1945年8月)	(49)
-----------------------------------	------

第三节 解放战争时期(1945年8月~1949年9月)	(50)
-----------------------------------	------

一、国民政府管辖铁路	(50)
------------------	------

二、解放区管辖铁路	(50)
-----------------	------

第二章 建国后铁路管理机构	(52)
---------------------	------

第一节 济南铁路分局(1950年10月~1953年1月)	(52)
------------------------------------	------

第二节 济南铁路运输分局(1953年1月~1956年1月)	(54)
-------------------------------------	------

第三节 济南铁路分局(1956年1月~1958年1月)	(55)
-----------------------------------	------

第四节 办事处及车务段(1958年1月~1963年3月)	(55)
------------------------------------	------

一、济南办事处	(55)
---------------	------

二、兖州办事处	(56)
---------------	------

三、车务段	(57)
-------------	------

第五节 济南铁路分局(1963年4月~1967年6月)	(57)
-----------------------------------	------

第六节 济南铁路分局军事管制委员会、革命委员会(1967年6月~1978年4月)	
--	--

.....	(58)
-------	------

一、军事管制委员会	(58)
-----------------	------

二、革命委员会	(58)
---------------	------

第七节 济南铁路分局(1978年4月——)	(59)
------------------------------	------

附：济南铁路分局(办事处)历届领导人更迭表	(62)
-----------------------------	------

第二篇 铁路建设

第一章 济南枢纽	(67)
----------------	------

目 录

第一节 概 况	(67)
第二节 自然环境	(67)
第三节 枢纽形成	(68)
第四节 枢纽改建	(68)
一、勘测设计	(69)
二、主要技术条件	(69)
三、施 工	(70)
四、配套工程	(73)
五、验 收	(74)
第五节 站 场	(75)
一、济南站	(75)
二、济南西站	(78)
三、周边站	(78)
第六节 黄河铁路特大桥	(80)
一、泺口黄河铁路特大桥	(80)
二、曹家圈黄河铁路特大桥	(83)
第二章 胶济铁路(枣园至济南站)	(87)
第一节 概 况	(87)
第二节 自然环境	(87)
第三节 修 筑	(88)
一、缘 起	(88)
二、征 地	(88)
三、施 工	(88)
四、设 施	(89)
第四节 破坏与修复	(89)
第五节 双线建设	(90)
第六节 站 场	(91)
第七节 黄台桥支线(拆除)	(93)
第三章 津浦铁路(于官屯至滕县站)	(94)
第一节 概 况	(94)
第二节 自然环境	(95)
第三节 修 筑	(96)
一、缘 起	(96)
二、线路勘测	(97)
三、主要技术标准	(98)
四、工程与设备	(98)
第四节 破坏与修复	(99)
第五节 更新改造	(101)

第六节 双线建设	(102)
一、缘 起	(102)
二、修 筑	(102)
三、验 收	(105)
第七节 技术状况	(105)
第八节 站 场	(106)
一、兖州站	(106)
二、泰安站	(108)
三、三等以下车站	(109)
四、专用线	(111)
第九节 支线 拆除线	(112)
一、兖济支线	(112)
二、磁莱支线	(116)
三、泰肥支线	(122)
四、沂黄支线(拆除)	(127)
第四章 辛泰铁路(常庄至泰安站)	(129)
第一节 概 况	(129)
第二节 自然环境	(129)
第三节 修 筑	(130)
一、缘 起	(130)
二、勘测设计	(130)
三、施 工	(130)
四、临管运营与收尾工程	(131)
五、验 收	(132)
第四节 桥 隧	(132)
一、桥 梁	(132)
二、隧 道	(132)
第五节 站 场	(133)
第五章 兖石铁路	(134)
第一节 概 况	(134)
第二节 自然环境	(134)
第三节 修 筑	(135)
一、勘测设计	(135)
二、施 工	(135)
三、验 收	(136)
第四节 设 施	(137)
一、线 路	(137)
二、桥涵 隧道	(137)

三、通信 信号	(140)
四、机车 车辆	(140)
五、水电 房屋	(140)
六、生活设施	(140)
第五节 站 场	(141)
一、临沂站	(141)
二、石臼所站	(141)
三、鳧村站	(142)
四、三等以下车站	(142)

第三篇 运输生产

第一章 运输组织	(147)
第一节 机构设置	(147)
第二节 运输能力	(148)
一、改编能力	(148)
二、区间通过能力	(148)
三、货物列车牵引定数	(150)
四、列车密度(对数)	(152)
五、列车速度	(152)
六、装卸车能力	(153)
第三节 车流分布	(154)
一、重 车	(154)
二、空 车	(154)
三、空重车循环	(155)
第四节 计划运输与运输方案	(155)
一、计划运输	(155)
二、运输方案	(155)
三、推行运输经验	(156)
第五节 直达、合理、均衡运输	(156)
一、直达运输	(156)
二、合理运输	(157)
三、均衡运输	(157)
第六节 调度指挥	(157)
一、调度机构	(157)
二、调度设备	(158)
三、统一指挥	(158)
第七节 站车管理	(159)

一、车站行车组织与调车作业	(159)
二、列车乘务组织	(160)
第二章 旅客运输	(161)
第一节 机构设置	(161)
第二节 客运组织	(161)
一、客流变化	(161)
二、旅客列车	(162)
第三节 客运计划	(162)
第四节 客运设备	(164)
第五节 客运服务	(167)
一、列车服务	(167)
二、车站服务	(168)
第六节 行包运输	(169)
第三章 货物运输	(172)
第一节 机构设置	(172)
第二节 货运设备	(172)
一、概 况	(172)
二、站 台	(173)
三、仓 库	(173)
四、货 棚	(173)
五、专用线	(173)
六、货车洗刷消毒设备	(174)
七、加冰与加水设备	(175)
八、货运衡器设备	(175)
第三节 货物品类与流向	(175)
一、经济吸引区范围	(175)
二、货物产量与运量	(176)
三、货物流向	(178)
第四节 货运计划	(178)
第五节 整车货物运输	(179)
第六节 零担货物运输	(180)
第七节 集装化运输	(182)
一、缘起与发展	(182)
二、场地与设施	(182)
第八节 特种货物运输	(183)
一、鲜活货物运输	(183)
二、超限货物运输	(184)
三、危险货物运输	(184)