

第一汽车制造厂厂志丛书

车 箱 厂 志

(1953—1986)



车箱厂志编辑委员会

序 言

赵 忠 信

恰逢一汽建厂 35 周年之际，《车箱厂志》一卷编辑出版了。这部志书的问世，对于人们了解车箱厂的史料，总结经验和教训；向全厂职工进行传统教育和爱厂教育；继续发扬“严细当头、敢争全优”的优良厂风，将是大有益处的。

《车箱厂志》一卷起始时间为 1953 年，截止于 1986 年 12 月，由搬述、大事记、历年厂领导任职年表、生产实体、管理概述、党群工作、生活福利、特辑八个部分组成，编者通过对大量的史实资料整理，将 30 多年车箱厂的发展历史，浓缩于十几万字中，因而志书中难免出现差错和遗漏，希望阅读该志书的同志，真诚地给予批评和指导，以便在今后的编纂工作中，趋于完善。

厂志在编辑过程中，得到了许多老领导、老同志的热忱帮助和支持，总厂史志办公室也多方给予指导和帮助，在此一并表示谢意。

车箱厂是一汽的基本专业厂，从它成立的那天起，就把自己与一汽的建设和发展紧密地联系在一起。它的历史，是一部不断发展、不断进取、几代人连续奋斗的历史。30 多年来，全厂职工用辛勤的劳动来建设工厂、发展企业，使最初只有一百多人的生产车间发展到拥有一千六百多人的专业化工厂，厂房建筑面积扩大了 4 倍，产量翻了一翻，车箱品种突破了单一模式，不仅生产了多种变

型车箱，而且正在向满足市场需求的方向发展。更可喜的是：经过**30**多年的磨炼，车箱厂形成了一支有技术、有理想、敢打硬拼的职工队伍，这支队伍在五十年代的增产节约运动中，开展改革工艺，进行经济核算和降低成本活动；六十年代积极开展“班产**250**辆，大力开展技术革新和技术革命”，七十年代抢上铁木车箱，八十年代产品更新换代，不仅一步步把工厂改造成为现代化汽车车箱生产基地，而且积累了大量的发展汽车车箱生产的宝贵经验。编辑《车箱厂志》，就是将车箱厂**30**多年发展，壮大的历程，用科学的方法记录下来，为工厂的更大发展，提供历史借鉴。

温故知新，在志书的编辑过程中，倍加感到车箱厂的发展历史，浸透了许多老领导、老同志的心血和汗水，当代车箱厂的全体职工要珍惜自己的工厂，为它的不断发展而坚持奋斗。那些在车箱厂发展史上，留下了功绩的人们，其中有些同志已经离开了我们，车箱厂的历史应该记述他们的功绩和名字，但由于志书的局限性和应遵循“略昔详今”的原则，本书有从略的地方，敬请谅解。

经历了两次创业改造，车箱厂已经成为国内技术实力雄厚的汽车车箱制造厂家之一。在《车箱厂志》编辑过程中，一汽第三次创业的序幕已经拉开，全厂职工继承第一次创业和第二次创业中那种敢于拼搏，不计报酬、替厂分忧的精神，瞄准国际国内的先进水平。加快车箱厂的建设步伐。我们深信，经过这一次创业，一个生产多品种车箱，满足市场需要，具有较高水平的现代化企业，将在当代车箱工人手中实现，到那时，让我们再继续编写第三次创业的历史。

编 辑 凡 例

一、本志是为了向各部门、各层人士提供被查资料而编纂的一部宏观为主、宏微并举、内容扼要、篇幅较为简略的志书。

二、本志取事、立足略昔详今的原则，主要反映第一汽车制造厂车箱厂上自1953年，下至1986年年底的发展史。

三、本志采用记、画面和图表综合体裁，正文部分采用篇、章、节的框架形式。

四、本志中各种统计数字均以各部门统计上报数字为准。

五、本志资料从全厂范围取材，主要采自档案材料和各职能部门整理，核校的史实资料。

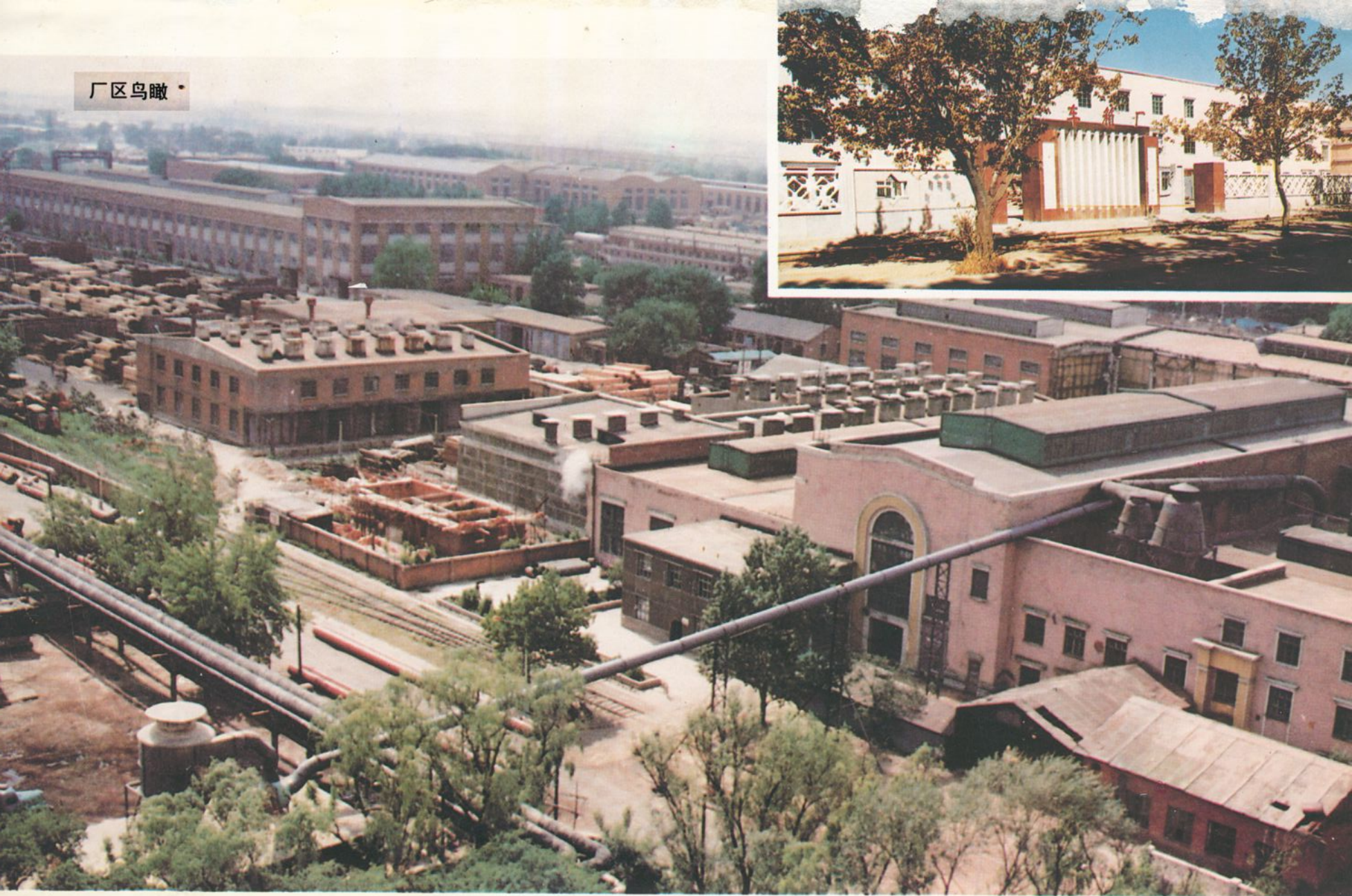
六、本志年份一律采用公元纪年。

七、本志中的计量单位一律采用公制。

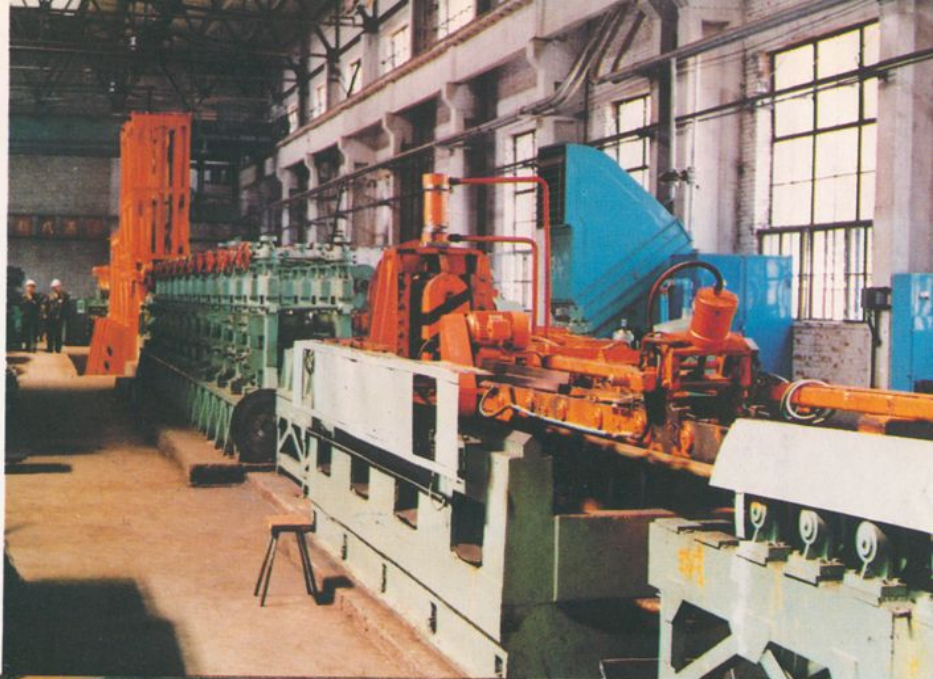
八、本志中的“大事记”，以事件发生时间先后顺序排列，记载全厂大事，重点以体制机构重大变动、主要产品的更新、试制、投产、技术、设备改造，管理上的重大变革以及有影响的外事活动等为主。

九、本志中所涉及的机关、单位名称，视其具体情况使用全称或简称。使用简称时，一般加“”标点符号，如“一汽”等；但对普遍采用或公认的简称如“国家经委”等则不加“”标点符号。

厂区鸟瞰



右上角为工厂正门



辊压线一角

1600吨压机

木材加工现场





油漆线局部

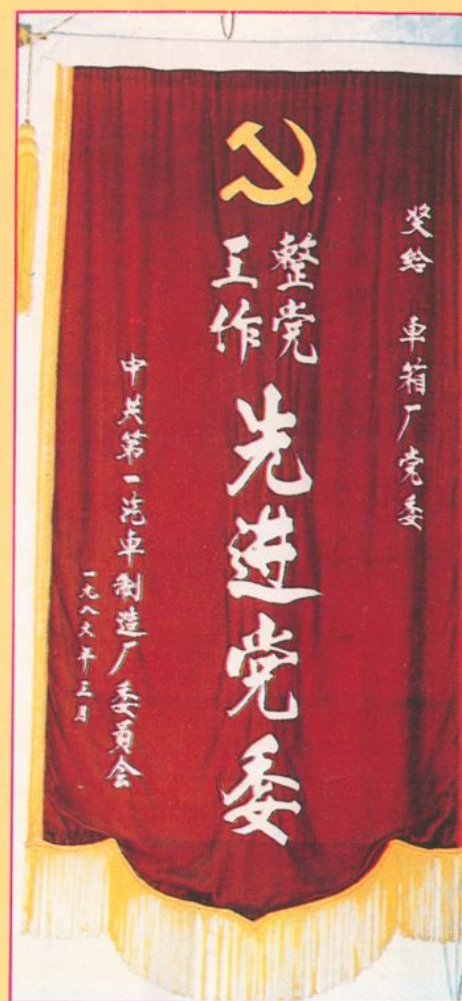
待喷的车厢底板

底板焊铆线

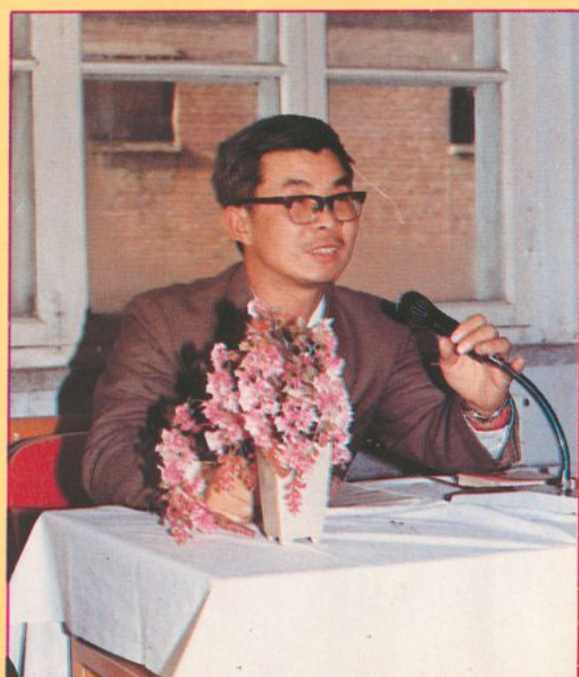




近年获得的部分荣誉称号



赵忠信厂长在文明建设表彰
会上讲话



党委书记尚祖巽在职代会上
做总结发言

第一副厂长刘建荣(右)陪同客人参观



副厂长王广有(右)陪同客人参观



副厂长何鹏搏(左)陪同客人参观



副厂长罗乐宣（左二）参加学习



副厂长王世东（左四）在会议桌前



党委副书记睢洋在民兵会议上



工会主席郭春雨(左)检查基层管理



一汽厂长耿昭杰(左)陪同国家计委领导
柳随年(中)视察



副总工程师韩光炯(右)陪同饶斌(左二)视察





厂领导班子部分成员在一起学习（左二）是厂长桂伟麟

部分老领导参加座谈



部分老领导签名留念

王荣兴 沈华铃 江华 七月十二日
 孙祖文 王凤翼 王春 八
 林哲 张红侠 陈凤翼
 李以群 李法
 王 陈

微机辅助企业管理



应用现代化手段管理生产



最新产品CA141车厢



5 吨越野载重车厢



4 吨高栏载重车厢

炊事人员在准备午餐



街头宣传



第一汽车制造厂车箱厂



星期日的欢乐



接受检阅 迎接挑战