

天津海关志

天津海关编志室

1993

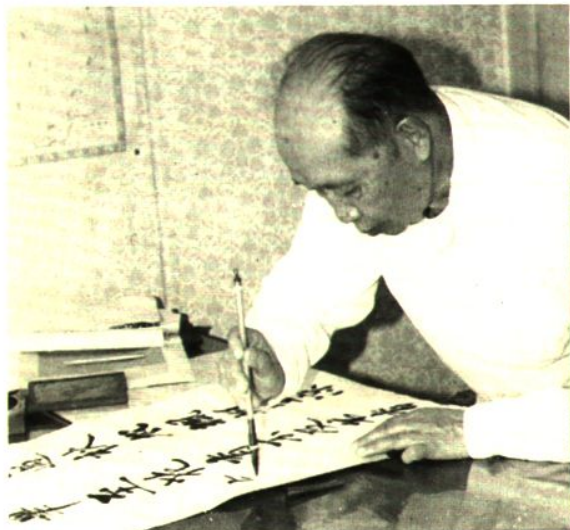


天津海关新办公楼

(1990.10.4落成)



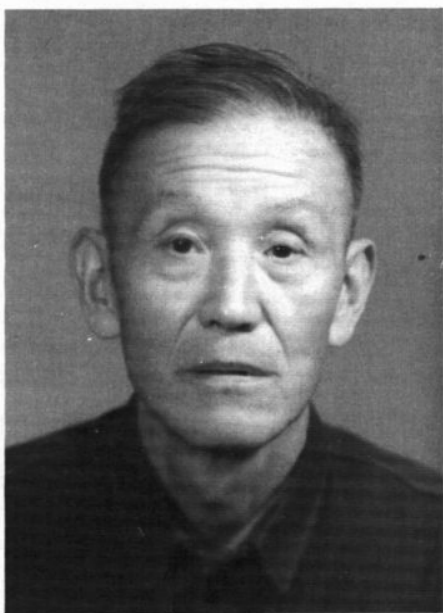
1949. 4——1957. 1. 朱剑白
同志任天津海关关长。



1957. 1——1961. 10. 余进贤
同志任天津海关关长。



1961. 10——1966. 1. 梁家瑛
同志任天津海关关长。



◀1966.1—1971.2.石振华
同志任天津海关关长。

1971.1.天津海关降为局属公司级。
▶1971.2.—1978.5.徐玉峰
同志任天津海关关长。





1980. 12. 天津海关恢复局级。

◀1978. 5—1983. 12
戴克忠同志任天津海关关长

▶1983. 12 起杨戊辰同志任天津海关关长。





◀天津海关旧址(和平区营口道2号)



▲1888年10月李鸿章在津题写的匾额。



关长和关员查缉文物走私。



天津海关报关大厅



天津机场



海关关员为进出境旅客办理手续



海关关员对集装箱货物进行监管



海关关员对保税工厂进行监管



关员对进境印刷品进行监管

序

盛世编史修志是我国的优良传统。《天津海关志》是记载天津海关今昔主要方面情况的第一部志书，它填补了天津海关修志历史的空白，值得庆贺！

党的十一届三中全会以来，中央领导同志多次强调要抓好编修史志工作，市委、市政府、海关总署对修志工作十分重视。自1986年起我关即开始了天津海关史志编修工作，参加史志编修的同志前后二十几人，在时间紧、任务重、条件差的情况下，付出了辛勤的劳动，使编修工作取得了圆满的成果。

《天津海关志》的编修，力求按历史原貌如实记述自1861年至1990年天津海关的机构组织，货运监管、征收关税、行邮监管、查缉走私、技术设备、统计工作及关产情况。其编写原则是详书当代，略写以往，连续相承，反映津关，以发挥其志书的“资政、教育、存史”的作用。

海关是国家产生和发展的产物，并随着国际贸易和国际交往的发生和发展而逐步建立和发展起来的。天津海关从1861年建立到1949年新中国成立，期间近90年，国家经济大门的钥匙——海关，始终被帝国主义所把持，成为洋人掠夺中国人民的工具。帝国主义者低税甚至免税大量倾销商品，廉价夺取物产资源，不仅严重危害国家的财政经济，而且扼杀和阻碍民族工业的发展，使我国长期沦为半封建、半殖民地国家。可以说，一部中国海关的历史，就是帝国主义侵华的缩影。

一唱雄鸡天下白。1949年1月15日，天津解放了，推翻了帝国主义、封建主义和官僚资本主义的反动统治，结束了海关被帝国主义侵占的历史。在中国共产党的领导下，成为独立自主的，为人民服务的人民海关。在新中国成立来的40年历史中，天津海关积极维护国家主权和利益，促进对外经济贸易和科技文化交流活动。在保护国内生产、积累

建设资金、促进改革开放和四化的经济建设上,都发挥了自己的作用。

在党的十一届三中全会后,天津海关全体员工,拨乱反正,遵循实事求是,一切从实际出发的思想路线,努力医治“文革”的创伤,把工作的重点转移到努力为社会主义现代化建设服务上,提出了“从严治关”的指导思想,端正干部的思想作风;深入贯彻“促进为主”的工作方针,充分发挥把关服务的职能;积极提高干部素质,开展多层次、多渠道、多形式的培训,使干部科技、文化、业务素质有了明显提高。在科学管理的指导下,领导干部的管理水平,技术干部的管理能力,后勤行政干部的管理技能等,都有了飞跃的进步。天津海关的“岁岁有新意,年年上台阶”的思想,以及逐步形成的“进取求实,忠于职守、廉洁奉公、团结协作”的四种精神和“以身作则、工作严谨、严守纪律、讲究效率、文明礼貌”的五种作风,已深入人心。天津海关在完成国家赋予的主要任务,在促进社会主义现代化事业的发展中做了大量工作,取得了一定成绩。《天津海关志》的编修,凝聚着全关职工的创造结晶,以及历史的足迹。

承先旨在启后,继往为了开来。总结天津海关 130 年的历史,归根结底,是为了开创天津海关的未来。我们应该正确运用历史经验,从中得出规律性的认识,将改革热情与科学态度结合起来,为建设具有中国特色的社会主义海关做出应有的贡献!

天津海关关长 杨戊辰

1993 年 9 月

凡 例

一、以马克思列宁主义，毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义与历史唯物主义的观点，贯彻实事求是的路线，力求做到思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志立足当代，详近略远，详今略古，体现时代特点，突出海关特色，以发挥其志的“资政、教育、存史”作用。

三、本志断限上起时间为 1861 年，下限止于 1990 年。

四、本志根据时代的主要特点共设三篇。结构为篇、章、节三层。采用志、记、图、表、像并用的综合体裁。

五、大事记体例，采用编年体与记事本末体相结合，以编年体为主。一般条目均以时系事，按序排列。

六、资料来源，比较广泛，限于篇幅，不一一注明出处。各种统计数字，以业务现场，海关统计和历史档案为依据，个别之处统计口径可能略有歧异。

七、历史记年，一律采取公元纪年。

八、所用计量单位、名称，按各历史时期的法定计量单位书写，如须与现行计量单位折算者，则予以换算。

九、对各种机构、部门、社会团体和会议等名称的书写，在行文中第一次出现时，一律用全称，再次出现酌用简称。

十、天津海关前身称“津海关”，1950 年根据海关总署的指示方改为“天津海关”。中华人民共和国成立于 1949 年 10 月 1 日，而天津海关则于 1949 年 1 月 15 日解放。本志采用“解放”这一习惯用语，系指 1949 年 1 月 15 日以后。

十一、对历项政治运动，本志采取“宜粗不宜细”的原则，无从查考或考而不确的予以省略。

十二、走私案件当事人或单位一般不录全名。

概 述

天津海关现址在海河岸边，赤峰桥附近，河东区六纬路 2 号，离天津车站约一公里。原址在和平区营口道 2 号（现是培训中心，化验中心、总署档案馆所在地）。

天津有着优越的地理位置，它东临渤海，北依燕山，地处五河下梢，扼进京之要道，为畿辅之门户，历史上就以商业繁盛，航运发达著称，为我国的重要港口，是华北、西北、东北和中原地区的重要出海口。早在唐宋时期就有木材、漕米、茶糖等南货由海上或南运河梯航而至。杜诗曾曰：“云帆转辽海，杭稻来东吴”，唐时已开其端。

明朝宣德四年（1429 年），朝廷在河西务（今天津市武清县境内），设立钞关，检查过往船舶，征收税捐。清沿明制，改称户关，属户部管辖。另在三岔河口设有工关，专收木税及船料。

由于清政府在英法联军发动的第二次鸦片战争中战败，于 1860 年被迫签订了《北京条约》，宣布将天津辟为对外商埠。根据开放要求，于 1861 年 3 月 23 日（清咸丰十一年二月十二日）建成设立了津海关。

津海关从建成之日起，直至 1949 年 1 月 15 日天津解放，一直是一个由外国人担任总税务司的旧中国海关系统的组成部分。建成之初，设在东浮桥附近，后于 1869 年迁至当时的英法租界交界处的紫竹林，即现在的和平区营口道二号。建成以后，为了区别于原的有工关、户关，曾经被称为“新关”或“洋关”。1888 年李鸿章任直隶总督北洋大臣时，曾为海关题写了“津海新关”的巨幅匾额，至今还保存完整。

旧中国时期，随着国内外形势的变化，津海关的工作范围发生多次扩展延伸。管辖区域发展到东起大沽至山海关的渤海沿线，西至北京及张家口，南起海河及京山铁路沿线，北至长城的广阔地域。工作上除管理海关本职应管的进出口船货、人员物品的监管、征税缉私工作外，还接管了管理国内运输的“常关”业务，包揽了航道维护、灯标设施、港口管理等海港事务。在此以外，它还兴办过邮政，管理过商标，同时通过洋人税务司的参与，插手中国的外交、政治，乃至国防事务。因此津海关曾形成一个管区辽阔、事务繁杂、税收居全国海关第二的庞大机构。

由建关起至 1945 年抗日战争胜利时为止，津海关的 63 任税务司都是外国人。

其中在 1941 年太平洋战争爆发后,至抗战胜利之间,为日本人直接统制。

军阀混战时期,津海关曾发生过被军阀阎锡山强行接管的事件,遭到由外国人任总税务司的海关当局的坚决抵制。一面由阎锡山另派税务司强行接管,一面是总税务司下令封闭津海关,停止办公。从 1935 年 6 月 16 日形成对立局面,10 月 3 日才恢复正常,成为在中外各界反响强烈的一次重大事件。本志对这段事实也编有专题史料列于篇末。

1949 年 1 月 15 日天津解放,人民政府接管津海关,从此揭开了在天津建设独立自主海关的新篇章。津海关在党的“完整接收、逐步改造”的方针指导下,进行全面改造,迅速恢复工作,迎接新中国海关总署的诞生。在全国统一的海关体制形成后,津海关于 1950 年 2 月正式定名为“中华人民共和国天津海关”。自此以后,天津海关在为新中国的社会主义改造和社会主义建设服务的过程中,又经历了三十来年的发展与变革,它的职能作用,各项业务工作,干部队伍建设等,在各个时期都有不同的表现和反映。但总的说来,是党在不同时期的路线和政策所决定的,也是在不同时期海关工作总的方针指导下进行的,同其他海关大同小异。

1978 年党的十一届三中全会,标志着我国已进入改革开放、以经济建设为中心的新的历史发展时期。在党的十一届三中全会精神的指引下,在海关总署正确的领导下,天津海关本着解放思想,转变观念,进一步清除了多年来海关工作“左”的影响,克服了传统保守观念和束缚,在业务工作上,在人事管理上,根据海关总署在不同时期的指导方针和政策,坚持从实际出发,坚持贯彻“促进为主”的方针,坚持建设有中国特色社会主义海关的探索,不断进行各项工作的改革,以推动海关工作发展;不断探索新的监管模式和管理方法,以适应改革开放中出现的新形势;不断解决改革开放中出现的新问题。在各个不同的时期和阶段,天津海关都坚持改革,用改革的精神,改革的成果,来增强海关工作的活力,促进海关工作的发展。

1992 年天津海关共监管进出口货物 1920 万吨,监管集装箱 41.3 万个标准箱,货运总值 104.6 亿美元,接收报关单 19.8 万份,稽征关税 14.4 亿元,代征税费 11.2 亿元,审批减免税 11.9 亿元,监管进出境人员 33.7 万人次,监管邮递物品 4.3 万件,查获走私违规案件 258 起,案值 8733 万元,违规罚没收入 413 万元,走私罚没收入 2652 万元。均创造了历史最高水平。

改革开放促进了海关工作的发展,同时海关又在促进改革开放上发挥了应有的作用。改革开放的十几年来,天津海关受到国务院、海关总署、天津市委和天津市人民政府的表彰奖励达 30 余次。受总署和市级奖励的先进个人有 40 余人次,获先进单位称号 20 余种。

根据历史形成的自然阶段,本志分为上编与下编。上编记述由 1861 年开设津海关到 1949 年天津解放为止期间旧津海关的情况。下编记述 1949 年 1 月人民接

管后建设独立自主的新海关的情况。为了满足各方的需要,在两编之外另设附编,除将由始至终按时间顺序整理出的《天津海关大事记》列入外,并将若干虽不全属天津海关工作范围,但社会影响较大的事件或人物编纂成专题史料一并列入,供作参考。

目 录

序	(1)
凡例	(1)
概述	(1)

上篇 (1861—1948)

第一章 海关机构	(3)
第一节 体制沿革	(3)
附件一 津海关历任税务司姓名和简历	(6)
附件二 1867年津海关地理位置及停船界限图	(20)
附件三 津海关办公楼旧貌	(21)
第二节 机构设置与变迁	(22)
第三节 海关监督	(27)
附件一 历任津海关监督姓名及简历	(30)
附件二 天津海关道衙门及金华桥图	(36)
第四节 人事管理	(37)
第二章 货运监管	(42)
第一节 概述	(42)
第二节 进出口货物管理	(44)
附件一 天津口岸历年进口总值统计表	(46)
附件二 天津口岸1863~1893年进口大宗商品量值表	(51)
附件三 从开港到1890年的主要出口(货物)情况	(52)
附件四 1946~1948年天津港对外贸易国别地区表	(53)
第三节 货物的查验	(53)
第四节 转口贸易	(54)

附件一 天津口岸 1902~1911 年转口贸易分类价值统计	(54)
附件二 1892—1910 年俄国陆路茶叶贸易	(55)
第五节 鸦片贸易	(55)
附件一 1861—1876 年天津港鸦片进口情况表	(56)
附件二 1892—1910 年输入的外国鸦片与土产鸦片的数量与平均价值	(57)
第三章 对运输工具的监管	(58)
第一节 概述	(58)
第二节 轮船监管	(59)
附件一 《天津新海关章程》	(61)
附件二 天津口岸解放前历年进口船只吨数统计表	(65)
附件三 1861—1924 年天津港航运统计	(67)
第三节 民船监管	(69)
第四节 陆运监管	(70)
第四章 行邮监管	(72)
第一节 对旅客行李物品的监管	(72)
第二节 邮递物品的监管	(72)
第五章 征收关税	(74)
第一节 辛亥革命前的征税工作	(74)
第二节 辛亥革命至天津解放时的征税工作	(77)
附件一 津海关历年税收	(87)
附件二 历年税目概况	(88)
附件三 1901 年至 1911 年征收子口税和土货复进口半税统计	(89)
附件四 1902—1906 年天津常关所课税钞	(90)
第六章 海关统计	(92)
第七章 查缉走私	(94)
第一节 五口通商后的走私情况	(94)
第二节 “九一八”事变后的走私情况	(95)
附件一 冀东走私贸易数量统计表	(96)
附件二 1936 年 4 月 12 日至 18 日偷入天津的私货统计表	(97)
第三节 抗日战争后的走私情况	(97)
第四节 天津海关的缉私工作	(97)
第五节 案件处理	(99)
第八章 天津常关	(100)