

011279

安顺市志

贵州省安顺市地方志编纂委员会 编

(下册)



贵州人民出版社

安 顺 市 志

ANSHUN SHIZHI

下 册

安顺市地方志编纂委员会 编

贵州人民出版社

第十一篇 城建 环保

第一章 城乡 规划

第一节 市区 规划

一、50年代的规划

1956年8月17日，安顺专员公署基建委员会根据省建设厅会议精神，召开建设工作会议讨论安顺城未来的建设与发展。确定扩大城区范围，改扩建市内主要交通干道。专署组织力量，开展市区5000:1地形图测制，面积6平方公里。在测图基础上对城区作了道路网及局部规划。规划从1956年10月开始组织测图，到1960年图件测制完成，并缩小成10000:1地形图幅。测制历经4年，共组织50人的队伍，边测图边规划，重点为改扩建城市内主要交通干道、打通部分阻碍交通卡口。确定改扩建主要干道为东、南、西、北4条大街，定为一级路面，规划红线22米。其中车行道10米，两旁各设人行道6米。东街由中华东路大十字起直抵东关；南街由中华南路大十字起达南华路与华严公社交界处；西街由中华西路大十字路口起抵西门外两可间；北街由中华北路大十字口至北门外校场口（现安顺市七中）；大十字建街心广场。规划凡建筑物在改、扩、新建时一律后退8米，留出中心广场空地。城内次干道路面红线为15米，其中车行道8米，两边人行道各宽3.5米。在规划内的次干道有自强路、图书路、共和路、人民路、生产路、民主路、新黔路、科学路、文化路、互助路。另规划城区内小支路路面红线为6米，两旁人行道为2米。规划还确定将西门外烟堆山、花山、大牛山麓东面的全部荒地；西门外铁工厂（现冶金机械厂）后面往东南西三面抵环城马路为界的全部园地；大十字（中华东、南路接合部）东南角南起食品公司加工厂（现安顺地区物资局）东至食品公司门市部的民房地基；凤凰山脚以北，东起劳改科砖瓦厂（现市轻工机械厂）西抵地委党校环城小马路及田坎，北至环城马路荒地等几个地段全部划为商业区，以扩展城区的商业范围。

1957年10月，城关镇考虑到城区道路对外交通连接不便，提出修筑西北环城路的请示。经批准后由当时建设股规划，自北门气象站至罗家苑左侧直穿将军岩（今市三刀

厂前)左侧园地到西门外两可间一段的西北外环路,全长1200米,规划路面宽为8米。

1958年撤县设市,为扩展市内交通,由工程局测制规划市西路主干道,规划红线30米,两旁人行道各宽3米。另开辟由民主路与复兴路交叉口起,经五星人民公社菜地,跨城墙通过红旗公社稻田,直抵国道的一条新干道,全长320米。此外,规划还延伸到郊区华严、大西桥村等村民点,对农村村寨规划作了初步尝试。

以上规划虽制定出了城市未来交通的基本网络及城市局部发展的前景,但因“大跃进”等原因,除西北环城路、东南外环路、南华路及汪关屯到么铺方向的重大干道作了路基铺设外,其它规划都未得以实施。

二、70年代的规划

1972年5月30日,国务院提出“城市的改建和扩建,要做好规划”,要体现“工农结合,城乡结合,有利生产,方便生活”原则。市革命委员会生产领导小组基建局开展了1975年至1985年的十年规划。指导思想是为全区人民生活服务,为社会主义生产服务。结合城区10万人口,郊区1.6万人口的现状,确定1975年至1985年城市人口规模为20万人。

(一) 工业布局规划

全市有大小厂矿(社)73个,职工35700余人,随着三线建设011机械工业体系的迁入,安顺市已形成一个正在发展中的机械工业发展城市。城区东郊的凤凰山到坨宝山一片,已形成地方农业机械加工区,规划提出再建一座铸造厂及一座小型电炉炼钢、轧钢厂,开辟城北大水沟到野猫井一带作工业发展基地。

(二) 郊区规划

根据国家建委1971年城建座谈会“城市郊区过小,应适当扩大郊区”的精神,结合实际情况提出两个方案。一是郊区扩大到么铺公社和华严公社的5个生产大队,将城郊面积扩大为66.6平方公里,耕地3万亩,农业人口5万人。二是郊区扩大到东至头铺,西至么铺,南至林哨,北至跳蹬场(么铺、华严两区所属范围),市郊面积扩大到230平方公里,耕地面积11万亩,农业人口10万人。

(三) 行政中心区规划

地区级行政机关仍然在原址;将市行政中心规划在南街南华路和环城路交叉口的塔山南麓,使之形成新的城市中心。1978年竣工的市政府行政办公大楼即依此规划执行。

(四) 旧城改造规划

南街全长593米,路面宽8米,无人行道。规划改建南大街,规划红线22米,沿街建设70%属破旧危房,无修复价值,规划逐步拆旧建新。两边旧房各拆除17米进行新建,预算可利用建筑用地4.4万平方米。并规划拆旧新建时,建筑层次不低于4层。

(五) 城市道路规划

市区的旧城道路，全长 18750 米，路面宽一般为 5 至 10 米，无人行道，交通拥塞。为改善交通畅通，将东、西、南、北 4 条主大街逐步拓宽，规划红线为 22 米，车行道为 10.5 米。火车站到南门口往东至地委一段规划红线为 30 米。以东、南、西、北 4 条大街为市区主干道，逐步修建西北环城路、南华路、南环路、内环路等。使其形成环形放射状道路网。并于西门外加油站附近开辟一个新的停车场。

(六) 排水规划

市区有排水沟 20 公里，排水系统不完善，污水、雨水全排入贯城河，严重污染城市水系。为利用现状排水沟道系统，规划采取合流制，沿贯城河设截流干渠，将污水引入下游污水处理厂，综合处理利用，以解决城市污水对贯城河的污染。

(七) 防洪规划

虹山水库位于市区上游，高出市区 9 米，规划采用加大泄洪能力，将溢洪道降低 5 米，水面降低到安全水位 1376.2 米。

(八) 文化教育设施规划

规划在南华、西关各建一座 1000 个座位的电影院，在南华路和东门新建 1000 至 1200 个座位的影剧院各一座，在南华路规划修建 2000 平方米的图书馆和 2000 平方米的文化宫各一座。

(九) 商业服务规划

商业服务系统分三级布局：全市性的大型商业服务系统为一级，布局在市中心；服务人口 5 万人，服务半径 1 公里左右的地区性服务中心，规划在东关、西关及北门口各设一个；各街坊设服务网点，开展综合性的日常生活用品服务，以就近解决群众所需。

以上规划编制完成后，其规划成果曾作为范本在全省规划会议上得到好评。规划图幅齐全，资料翔实，虽因一些原因未能全面实施，但为 80 年代的规划工作打下了基础。

三、80 年代的规划

1980 年 12 月 25 日，市人民政府成立规划领导小组，建立规划办公室，从事城市总体规划的编制工作。从 1981 年起至 1982 年底止，将原基础资料进行调查分析，结合现状特点，经过充分的科学论证，完成了安顺市的总体规划，并经市人大常委会和地区行政公署审查批准后报贵州省人民政府。省人民政府于 1983 年 3 月批准实施。

(一) 城市的性质和规模

安顺市是安顺专区的政治、经济、文化中心，是一个以轻、手工业和机械制造业为主的生产性城市。1980 年城市人口 121045 人。根据国家积极发展小城市的方针和中央对城市计划生育的指标要求，考虑人口机械增长因素和人口城市化趋势，规划近期城市人口（非农业人口）13 万人，远期 20 万。根据有限的水源条件，优先规划发展嗜水少、品种多、销路广、劳动密集型的轻、手工业；直接为轻工、建筑、农业提供服务的小型机械工业，电子工业，煤化工业。发展文教、科研事业为全区培养人才服务。市内

有省文物保护单位，又是黄果树瀑布风景区的前站，进行城市绿化和风景区的开发，发展旅游事业。按以上发展规划，全市建设总用地规划为 1125.67 公顷，平均每人 93.03 平方米。其中工业用地、对外交通用地 595.48 公顷，占总用地的 52.9%。市区城市建设用地 479.14 公顷，人均 49.19 平方米。居住用地偏高，原因是建筑层数低，占地过多。公建用地接近国家近期指标，而公共绿地、道路、广场用地则低于国家规定指标。生活居住用地着重规划了公共绿地、道路、广场、用地达到人均 11 平方米。公建用地达到每人 9 平方米。

(二) 总体布局和功能分区

总体布局以市区建设为重点，调整、完善、发展市区集团式布局。发展么铺、春雷、云马等镇点，形成一城多镇的规划布局。发展直接为市服务的中、小型工业项目，贯彻成片发展，大分散小集中的布局方式。发展文化、教育、医疗卫生、科研事业。发展各级驻市的行政、经济机构，以发挥政治、经济、文化中心的作用。郊区适当发展么铺镇点，利用铁路的便利条件设置仓库和物资转运等。春雷、云马厂要逐步配套完善各项生活服务设施，为厂矿职工居民服务。功能分区克服市区发展的混乱状况，避免将不同功能的用地混淆在一起的现象，以及环境保护和不占或少占良田好土的要求，市区规划用地采取控制东南，发展西北的原则。

1、工业区 城东的凤凰山至坨宝山一带控制发展，不再安排新建工业项目。鉴于机械工业以虹轴厂、轻机厂、通用机械厂为主体，轻工为酒厂、毛巾厂、织袜厂、灯泡厂、玻璃厂为主体，该片区规划保留为机械、纺织工业区。

城西野狗洞一带交通方便，用地条件良好，接近春雷工业点，规划辟为机械工业区。

野猫井至北山一带作新建、迁建轻工工业区。长期分散在旧城区的易燃、易爆、噪音严重的轻工业厂、社，结合扩建发展，逐步迁往该区。

龙井山至沙子坝一带，规划发展为手工业和食品工业，逐步形成食品工业区。

城北瓦窑、张官屯、青山等地，地势开阔，交通方便，接近原材料产地。规划发展地方建筑材料工业和预制构件生产。

城南以安顺棉纺厂为基础，逐步发展为纺织、印染工业区。

2、仓库 城南沿铁路线一带规划为仓库区。

3、风景游览和科研文教区 辟虹山湖（原名虹山水库）周围为风景游览区；建虹山公园；保护文庙文物；继续加强烈士陵园建设；远期开发娄家坡水库周围风景区建设。逐步形成全市风景游览的系统布局。

虹山湖东规划为科研、设计、宣传、文化机构。湖的西北侧 302 医院一带辟为文教区，作为全地区服务的各类专业学校建设用地。

(三) 公建、住宅等基础设施

规划新建塔山、虹山两座影院。一座布置在南关厢交叉口处；另一座布置在东体育

场路口附近。图书馆规划新建一座藏书 50 万册，设报刊、社科、科技阅览室，建筑面积 3600 平方米，选址在前进路。

在劳动人民文化宫规划新建一处，设小礼堂、图书阅览室、电视大学、夜校、科技宣传画廊等内容，建筑面积 2400 平方米。地点在市工会处扩建（东街）。少年宫（青少年之家）规划新建一处，和儿童乐园共建，设图书阅览室、电视室、棋艺室、乒乓球室、体操房等，建筑面积 2000 平方米。体育馆规划在东体育场的基础上扩建，建筑面积 4500 平方米。商业、居住区规划保持旧城的商业、居住区性质，贯彻逐步改造的原则。规划南门口为新的市中心，布置大型公共建筑。开辟居住区建筑。结合工业、商业、行政、文教分布，进行居住区的分团组织布局。近期在南华路修建南华居民小区、虹山西路修建熙春居民小区，以解决职工、城市居民急需的住房。规划在南关厢交叉口邮电大楼北侧建一幢大型的全市性百货商场。

1980 年底，市区居住面积 36492 平方米，平均居住水平人均 3.75 平方米。规划 1985 年居住水平 5 平方米/人。市区按 11 万人计，需建住宅 34.28 万平方米。按现行综合造价每平方米 156.20 元计，需要投资 5335 万元。平均每年需要新建 68560 平方米，投资 1071 万元。

（四）旧城规划

旧城人多、房挤、路窄，用地功能混杂。旧城区大多为低矮平房，危房面积 5.9 万平方米。规划采取“加强维护，合理利用，适当调整，逐步改造”的原则，对旧城区道路和城市布局进行调整。南关厢片区，建筑简陋破败，又是交通要道的卡口，将其规划为新的市中心，布置大型交叉口。中华南、北路规划红线 30 米。中华东、西路规划道路红线 22 米，主要布置全市性商业。旧城区内一律不再布置各类新建工业项目，对现有工业企业生产工艺布置不合理，易燃、易爆、噪音、恶臭，影响环境卫生以及“三废”污染严重限期治理不好的单位，一律有计划地组织外迁，严格限制就地扩建。旧城区内文庙，占地 11 亩，是一座有 17 幢建筑的明代建筑群体，为省级重点文物保护单位，规划搬迁第八小学后进行修复和划定保护范围，制定保护措施。王若飞烈士故居建筑，位于中华北路，是省级重点文物保护单位，亦纳入城市总体规划。贯城河蜿蜒旧城，规划沿河西侧滨河路，布置小憩绿地改善环境。单位、个人建筑必须后退离河岸 10 米，河东岸后退 5 米以外进行建筑。对旧城详细规划时，确保绿化用地的需要。

（五）小区规划

南华小区：位于市区东南面。东西宽 570 米，南北长 811 米，面积 46.23 公顷（内含村寨 7.87 公顷，专业用地 11.4 公顷，石山 3.87 公顷，菜地 21.63 公顷）。1985 年人口 5256 人，其中非农业人口 3600 人，是一个多功能，集农、工、商、学于一体的综合小区。

小区内已新建部分住宅，占地 2.65 公顷。住宅大部分间距小，相隔只 7.2 米，层数为 5 至 6 层。按国家规定日照标准，多层建筑房屋间隔应为檐高的 1.08 倍，5 层建筑

住宅南北方向的间距应不小于 15 米，加上小区的居民点道路、管线、绿化均未配套建设，形成新的脏、乱、差、挤的居住环境。南水路、南华路两侧住宅，多为旧的砖木结构房屋，层数为 1 至 2 层，间距小、标准低，为规划改造地段。南水路由市二中东侧至酱菜厂，宽 9.5 米，为混凝土路面；南屏路由市二中南侧至南华路，宽 7.5 米，为混凝土路面；市二中至长途电讯线务段道路宽 4.5 米，系泥石路面；进汪家山寨的小路宽 3.5 米；南华路到废品物资仓库一段，路宽 7 米，系泥结路面。整个小区道路混乱，出现堵头、卡口，不能满足功能要求。小区内无公共绿化，住宅之间除堆煤或杂物外，均为裸露黄土，没有环境绿化。市二中周围都是喧闹环境，学校受噪声干扰，严重影响教学。学校占地仅 0.67 公顷，与一般要求相差太大，活动场所狭窄。不适于学校学习与活动。酱菜厂位于小区东面，东临贯城河，占地 1.55 公顷，南面是总体规划中的儿童乐园。该厂年产酱菜、豆制品 1010 吨，排出废渣 2250 吨，废水 4.3 万吨。生产设备简陋，建筑零乱，无废渣、废水处理设施，致使大量污水废物排入河道，造成严重污染，给周围环境带来影响。废旧物资仓库占地 0.425 公顷，露天常年堆放废旧物资，影响景观而带来污染，理应搬迁。贯城河经小区段 940 米，沿河道的居民点、游乐园及汪家山村寨的大量废水、污物丢置河道形成淤塞，对周围环境带来污染。

规划的总体布局，结合今后发展和远景设想，首先调整小区内各项专业用地，将布局不合理、污染严重、干扰大的单位，如酱菜厂、废旧物资公司仓库等迁出小区，并将总体规划中的儿童乐园用地改为面向全市开放的游乐园地。小区总用地 46.23 公顷，规划专业用地减为 9.63 公顷，游乐园 7.69 公顷，河道 0.63 公顷，汪家山村 8.9 公顷。小区尚余用地 20 公顷，安排公建及居住建设。规划期间小区人口发展为 15880 人，约 3770 户，小区住宅单元要求标准化、多样化，分 4 个团组，每团组 600 至 1000 户，采用统一参数和通用配件。住宅可根据户型及户室比灵活组成一字形，山墙前后错落并借助宅群造形变换，使宅组各具特色。住宅坐北朝南偏西 30 度，以行列式为主。在第一团组内布置 2 幢点式住宅，以改善原建住宅环境，留公用绿地，使各团组不因间隔不一而显得零乱，同时要满足采光和日照要求。沿街、沿河局部地段也采用点式住宅，高低搭配，前后错落呼应，将整个小区建筑以条式、点式协调结合，达到空间变化多样具有丰富的韵律。住宅日照间距按檐高 1.08 倍为基准，结合安顺冬至中午太阳高度角 40 度 19 分，按国家 1980 年规定的日照时不低于 1 小时计，该区日照间距应是檐高的 1.17 倍，但安顺气候冬天多阴，为保持冬暖夏凉，节约用地，日照间距仍为檐高的 1.08 倍，冬至日后住宅底层仍能获得日照。住户每户配置 3 平方米煤棚，规划后小区人口毛密度每公顷 781 人，居住建筑密度每公顷 1427.5 平方米，超过国家每公顷不小于 1200 平方米的指标。

小区内公建采用集中与分散相结合的布置方式分为三级。一级为全居住区服务的较大公共服务设施，包括百货、邮电、书店、中西药店、日用杂品、服装加工、修理部、理发店、洗染店、饮食店、菜场、储蓄所、房管所、医疗门诊部等；二级为与居民生活

有密切关系的小区级公共服务设施，有粮店、副食店、小吃店、小学、幼托、公厕等；三级为居住区生活单元服务设施，分布在各住宅群组内，有居委会、服务站、青少年校外活动站、自行车存车处、煤棚以及出租小商店等。小区中心附近为游艺园的主要出入口，布置工艺品、土特产品商店，并兼顾流动服务。于南屏路设小商品市场，开设小五金、小百货、小吃等，形成有地方特色的步行商业街。小学布置在小区居中位置。中学目前占地 0.67 公顷，学生人数 1217 人，21 个班，规划发展为 24 个班，用地 1.5 公顷。根据目前校址狭窄，噪音干扰等因素，规划迁到现酱油厂位置便于学校有一个良好的教学环境。

道路规划 规划道路分三级。南水路一段，从南华路连接塔山路，以南水路为小区主要干道，并为进入游艺园的主道，路宽规划为 18 米，长 640 米。市二中南侧至南华路的南屏路规划为步行商业街，路宽 10 米，南屏路接外环路，利用汪家山村寨现有小路作勾通各住宅团组和汪家山的道路，路宽规划为 7 米。南水路至龙泉路一段设 7 米宽步行街作小区与龙泉路的联系道路。居住区生活单元道路规划 3 至 6 米宽，宅前小路 1.5 米宽。整个小区道路线密度每公顷 221 米，道路密度每公顷 1762.54 平方米。

绿化规划 采取以线贯穿，点面结合，全面绿化方案。各住宅团组设置小块绿地，占地 500 平方米左右；沿贯城河组织绿化带，以柳树为主；在小区中心小山部位布置小游园，修建廊、亭、茶室等，布置文化设施；龙泉路线务段旁的两块坡地作为小区绿地，布置相应的建筑小品，道路两旁种植落叶乔木和常绿灌木。

游艺园规划 设两个出入口，正门左侧为儿童活动区，布置各项儿童活动设施。右侧布置公园各类管理服务设施。靠贯城河一侧，有石山一座，高 14 米，占地 2.87 公顷，利用山石自然景观堆砌成驼峰、天桥、石井、平台等。并根据地形、地貌适当加工，植树栽花进行美化。石山南侧规划有柳堤分隔的小水塘两口，塘中孤石浮露，一塘植莲，让绿叶彩莲绕石而生，水中放养游鱼。塘北面设置栏杆，方便儿童临水观赏。南面种植柳树。另一塘安装电动模拟游船、火箭等供儿童乘坐，以利于儿童热爱科学、开阔视野。贯城河两侧辟为成人游憩区，置廊、亭、桥廊、跳墩联系各区。

汪家山新村规划着眼于因地制宜，长远建设，逐步改造的方针，将村寨溶于南华小区内的一块田园式绿地。该村 353 户，1656 人，耕地面积 204 亩，以种植蔬菜为主，规划后耕地会逐渐减少，产生大量剩余劳动力。为此，以其位于城市区的有利条件大力发展第三产业。规划先于该村寨沿外环路一侧建民族商业街，底层经营具有民族风情的民族服装、民族银饰、民族餐馆等，突出民族特色。旧村改造将住房分成三个等级，相应保留部分，改建部分，破烂的撤除重建。寨内小路基本保留，修成石砌路面，路宽 3 至 7 米。各项管网都按标准配置。住宅以一楼一底为主，每户设猪、牛棚，厕所及沼气池，保留院落和绿地。占地分两类，甲类 119.81 平方米，乙类 107.06 平方米，一律盖平顶屋面，屋面作晒场。

小区的管网规划，结合城市供水管道布置，依地形在原有设施上增设小区内管道。

供水主管道直径 100 至 150 毫米，次管道直径 75 毫米，接户管道直径 20 至 40 毫米。排水利用地形，采取雨、污水合流制。管网以树枝状布置，分区分片汇集于干管，集中排放于污水站进行处理。电力规划于小区东面凤凰山脚设变电所，供入小区各用户。小区内路灯、电缆、电讯装置沿干道布置。

龙井新区 位于城区西，北临西航路。有城区联系春雷厂、么铺等地的主干道，规划红线宽 40 米。东南向以城市主干道龙井路为界，规划红线宽 22 米。西南向有龙井山孤峰屹立。西北有花山作屏障，花山东麓靠小区一面为市外环路由南向北穿越小区路段，分别与龙井、西航路相衔接。东北向与城区紧密联系。有农灌渠过境段长 514 米，自西北流向东南横贯小区。

小区范围内的现状，有菜地 31.25 公顷，民居用地 6.99 公顷，制药厂占地 1.96 公顷。菜农建房多为为一至二层。现有农民自建房屋占地 13.4 公顷，占小区总面积的 23.53%。外环路段以西，花山脚以东的狭长地段，由南至北还有 0.93 公顷的一片长期荒废地。

住宅团组规划，根据新区道路走向，划分为三个村，每村由 2 至 3 个住宅团组组成，每个团组设居委会一个。住宅朝向以正南和南偏西居多，层数以 6 层为主，利用不同层数组织空间环境。点式为 7 层，住宅间距为楼檐高的 1.08 倍，保证住宅通风良好光照充足。新区内设一所中学、一所小学、两所托幼，设置青少年活动中心和 small 游园及综合商场各一座。注意道路、广场、绿化之间的关系，强调个体与群体的联系，以及虚实、疏密、平面与空间、街景与对景的对比。每个扩大的组团均用点条结合，前后错列的布局手法，使建筑高低错落，并以 2 至 3 栋为一整体，有必要地重复而又有变化，使各组团协调统一。三个村采用院落式布局，利用周围建筑形成一个半私有空间，方便居民休息、活动和交往。每个院落自成一区，设前后两个出入口和存车用房。周边式布局接近传统的四合院，在不提高层数的同时，提高建筑密度，使住宅更富有居民特色。

公共建筑规划沿西航路至外环路口之间，布置经营性的商业大楼，在一村与三村之间设农民一条街。具体考虑以下几种形式：

一是小商品服务修理项目，设计时与农民住宅结合，采用比较紧凑的面积，减少附属用房，解决剩余劳动力，吸引农民办企业。二是西航路安排底层为商店，楼层为住宅的综合服务大楼，主要由国家企业经营。服务范围为对外交通和商业服务。三是在每个居委会范围内（约 500 户）安排一些机动用房，称“综合服务站”，由街道居委会根据具体情况组织开办居民生活中迫切需要而依靠国家又一时不便解决的生活服务或社会福利项目。四是乡镇企业一条街的规划，便于市郊农民入城兴办企业、设置门市。规划经营农副产品。临街为小铺面，后进作仓库、加工房，以安装小型设备为主。五是规划中学一所，拟设 18 个班，设置 400 米环跑道的田径场和 100 米直跑道；小学一所，规划 24 个班，安排 60 米直跑道和一定的活动场地；托幼布置在小区适中地段，靠近道路，方便接送。

小区道路规划充分利用原有道路基础，新区道路分为三级：一级是城市主次干道；二级是各组团通往城市干道的车行道（消防车、居民搬运货车），红线宽12米；三级为各组团内部道路及进户道路，宽2至7米。

绿化规划，居住区小塔山脚一带作为集中绿地，设置青少年活动中心，内设大块草坪、花卉，结合果园种植果树，各组团内道路两旁种植树木、花草。住宅之间布置草坪、设花架、座椅、小型雕塑儿童游戏场等。

给、排水规划 供水管网接龙井路、西航路干管，沿外环西路埋设作小区主干道，通过次干道接入支管，引入各组团入户。供水干管主干管直径250毫米，次干管直径100至200毫米，接入单元管直径75毫米。排水管网结合小区东北低，西南、西北高，中间低洼等特点，规划利用地形沿龙井路布置主管渠，采取雨、污水合流制排水，呈树枝状布置，分区、分片汇于主次管渠，排水沿农灌渠布置的排水管中，进入污水处理站集中处理。

（六）专业规划

电力电网 安顺电网覆盖面东邻贵阳供电局清镇工区，西靠六盘水供电局六枝工区。安顺片区电网是以距城5.5公里处火烧寨的110千伏变电站为中心，通过5条35千伏线路及11条10千伏线路为主干组成。除各厂矿的专用线路之外，向市内供电的公共线路有003（安南）、005（安东）、007（安北）三条10千伏线路带8500至11500千毫伏负荷，超载运行，损耗大、可靠性低、灵活性差。从1984年以来，电力部门对安顺城区电网作了较大规模的改造，10千伏城区电网由2条线路25千毫，137台配变、16.155千伏安装见容量，12台开关，4个合环点，变为3条线路51.303千毫、190台配变，25.745千伏安装见容量，10台开关，7个合环点，21个分支开断点，总共31个开断点，初步形成了沿内环公路为主的、多角形内环10千伏网络骨架。

规划确定以城网送端网为主要对象，在原城网规划基础上加以补充和修改，概括为：一个中心、两大片区、双层环网、四点两站、轻载短线、多点辐射、可靠灵活、安全经济。

一个中心 即以安顺城市供电为中心，兼职郊区及农业用电，实行城乡分流。

两大片区 即以城内东西街为界分东南、西北两大供电区段。分别以用户专用线路及多条公用线路实行点面结合，新建与改造结合、组成多功能供电单元片组。另外，城郊以头铺35千伏农用变为中心，作为安顺城网的辅助中心，以解决外围及郊区农用电，减轻安顺变电站的过多负担。

双层环网 以内、外两个环行道路干线为基础，形成市区的10千伏双层配电干线网环，构成城市电网的基本骨架，联系各个电源中心及南、北几个大供电单元组合，形成一个供电的有机整体。

四点两站 目前城区东、西两个110千伏变电站规划完成后，变电总容量为12.6千伏安，实属不能负荷用电量。因此，需在城南、城北建35千伏的安南变电站和安北

变电站，形成东、西、南、北 4 个电源支撑点，加上城内安东、安西两个 10 千伏开闭所分别用 12 及 10 回 10 千伏线路向各方输电，在 10 至 15 年内即可满足安顺市的发展及居民用电的需要。

轻载短线 根据《城市电力网规划设计导则》要求，对输送网络送电容量应留有较大裕度，为今后发展留有余地。主变容量及负荷安排导则要求取 2.5 左右的合理容载比，避免刚建不久就满荷及超载的弊端。

多点辐射 这是规划的基点，安顺城网的总体规划是按两个电压等级（35 千伏、10 千伏）和 7 个电源支撑点所构成的双环多点辐射型网络，为了达到供电的安全可靠性和运行的灵活性，还需逐步对目前 10 千伏网络和 7 个合环点，31 个开断点作相应改造，使每个单元至少有两个以上的供电方案。这样在事故和检修情况下，才能达到不停电和少停电，减少停电损失。

可靠灵活、安全经济 在城网结构规划设计中，对网、站、路都严格依照国际通用的（N-1）原则，考虑到在有事故的情况下，停一条路、一台主变，也不会影响安全供电。

邮电通讯规划 长途通信有线网络，有安顺至昆明、贵阳、遵义、兴义、水城、兴仁、晴隆、六枝、盘县及安顺地区各县的长途电话路 38 条。无线网络有安顺至贵阳、开阳、紫云等地，市内电话交换设备安装的是 H7~921 纵横制自动电话交换机。近期可配合人工长途接续。远期可作长途全自动拨号终端局。终局容量 1 万门，对纳入市内话网的小交换机可直拨。管道、直埋式、架空电缆及备战电缆接通东、西、南、北四面城区。

农话通讯 以市内北达蔡官区，南至鸡场区，东接二铺区，西到么铺区。四方均有网络通达。邮政在中华北路 2 号设邮电营业厅一处，另设有邮电支局、所三处。1982 年至 1983 年在电信综合大楼东侧建邮件处理中心，建筑面积 4000 平方米，内设邮件自动分拣、自动取包等设备。

电话规划 1985 年至 2000 年期间，改造安顺至贵阳、昆明的架空明线为埋设电缆以及安顺至各地、州、县（市）的长途电话实现自动拨号。安顺至贵阳和本地区各县实现电报传真、传递相片、图纸及各种数据。2000 年后，按市区人口每 100 人达 0.82 台话装机容量。农话所有通讯网络的走向和容量不作大的改变，仅将木杆线路改为水泥杆线路。有铁路电器化影响的地方，将线路逐步转入地下。么铺区在 1985 年前装设纵横制自动电话分局，装机为 200 门。

邮政规划 近期扩建 4 个邮电所（市建设局附近一个；环城路口靠北兵营附近一个；市公共汽车站附近一个；南华路口安运司客车站内一个）。每个面积约 100 平方米左右。

交通运输和城市道路规划 1980 年 12 月 28 日至 1981 年 1 月底，市规划办公室组织人力对市区交通、道路进行了一个多月的调查。市区交通虽属发达，但 5 条主要出口

公路等级偏低，交通流量大，过境滇黔公路车流量 2100 辆/日。加上白天人流，已成了滇黔干线的卡口。市区共有大小街道和道路 69 条，其中旧城区 43 条。广场 1 个（火车站广场）。停车场 1 个（西关停车场）。大小桥涵 19 座，总长度为 275.5 米。市区道路，其中沥青和砼路面 34 条，石板路面 21 条，泥结路面 14 条。市区街道普遍狭窄，弯道、堵头较多。除市西路设有车行道和人行道外，其余都无完整的人行道。旧城区 43 条道路中，5 米宽以上的街道只有 10 条，长 5531 米，占 36.3%，面积 60382 平方米，占 60.7%。道网密度为 1.33 公里/平方公里，其中旧城区 9.51 公里/平方公里。平均每天占有交通面积 3.11 平方米/人，其中旧城区为 1.66 平方米/人。街道大都是单行车道，还有少数不能通汽车。19 座桥涵，大部份是石拱桥，除 3 座属近年所修稍好一点外，其余长期失修，多已破烂不堪。主干道车流量高峰时，东郊路（实验学校处）1024.5 辆/小时。塔山东路（体育场马车社处）997 辆/小时。消防队处 735.5 辆/小时。南华路（蜡染厂处）997 辆/小时。塔山西路（市运一社处）694 辆/小时。西门监理所处 514 辆/小时。北门气象站处 185 辆/小时。武当山处 347.5 辆/小时（以上车流不含自行车、马车、板车等）。人流量，东街小十字 10366 人/小时；西街口 4480 人/小时；南街口 3040 人/小时；北街四官桥 4700 人/小时；市建设局路口 4176 人/小时；民主路 3060 人/小时；新桥 3397 人/小时；实验学校处 2520 人/小时。车流量大的地段集中在滇黔公路和南华路一带，人流、车流、混合交叉拥挤处，集中在东、南门出入口处。人流量大的集中在东、西、南、北四大街。1977 年至 1988 年，市区的交通事故逐年上升。1977 年发生交通事故 98 起，死 2 人，伤 52 人，损失金额 26990 元；1979 年发生 115 起，增长 17.3%，死 9 人，伤 82 人，损失金额 4675 元；1980 年 117 起，死亡 13 人，伤 87 人，损失金额 54435 元。东郊路一段由于坡度大，弯道小，经常发生车祸。内环路以外的新城区除了 5 条对外公路及火车站仓库一带的道路外，还未形成相应的道路网基本骨架。有的地方无道路相通，单位之间互相堵塞。有的片区只有一条无人管理的乡村小路。新旧城间的交通联系主要依靠东、南、西、北 4 个大门。滇黔公路过境段实际成了市区的主要街道，过境车辆通行，市区的车辆和上下班的人流路过，车流达 1024.5 辆/小时；人流达 2520 人/小时，1980 年发生 117 起交通事故，有 82 起发生在滇黔公路该段，成为市区交通事故的多发地段。火车货运站狭窄，仓库布置拥挤，路面既窄而且等级偏低，不适应客、货运发展的需要。市区铁路、公路交叉道口共 7 处，其中平交 5 处，不利于安全行车及战备。旧城区商业网点过于集中，街道十分拥挤，星期天人流密度平均每平方米有 6 人行走，自行车、汽车无法通行。市区工业布置分散，郊区人口不集中，公共汽车交通线路不安全，不能满足群众上下班和日常生活之需。街道普遍存在今年修路面，明年破开路面安装水管，下年又挖沟埋设电缆等。导致全市街道路面 90% 以上无完好状况。人民路、文化路，于 1983 年冬季修建竣工为水泥路面，1984 年春季就破开路面挖沟安装水管，形成城建修路，自来水公司和邮电局挖路。常修、常挖、路常烂。外环路以外新城区还有 80% 的

泥结路面，雨天泥泞烂滑。有的街道成了垃圾场，堵塞交通。有的居民区由于交通不便，垃圾堆成山。下水道堵塞严重，雨季部份街道积水成塘，甚至变成河道中断交通。

根据发展及远景设想，对外交通仍然是以铁路、公路运输为主，适当发展航空运输。对外交通规划从两方面进行，一是从未来织纳煤矿的开采；安顺铁路客、货运量的成倍增加，安顺、幺铺、乌速龙三个火车站需相应扩大。由于安顺货站地势狭窄，发展受到制约，因此在远期规划中将安顺发展为客运站，幺铺和乌速龙发展为货运站。安顺客运站规模小、标准低、建筑陈旧，已不能满足客运发展要求，应予改扩建。二是公路对外交通仍以安望、安普、安轿和滇黔东、西5条公路为主，目前公路等级偏低，规划提出2000年前滇黔公路和安望公路安顺至宁谷段应达一级道路标准，其余要达到二、三级道路。规划将原过境滇黔路移到东南外环路，东西两侧改线，增设两座立交铁路桥，解决虹机厂和野狗洞平交的矛盾。南面安望公路因与国防路相接，在东南增设一座铁路立交线路。

市区道路规划仍将以旧城区为中心向四周成放射状发展，道路网也将因循环状放射布置。保留原放射性的环形布局，增设外环路线和内外环线路之间7条干道。改东、南、西、北和内环路8条干道，将现过境的滇黔公路改由东南外环路过境，两端改为滇黔公路相接，增设两座双跨立交桥。市区道路网除布置与5条主要对外公路相接外，在西北面规划一条北环线干道与飞机场相通。规划后外环路以内干道路红线在22米以上的共计23条，长33953米，面积104.36公顷。干道平均密度0.826公里/平方公里，以2000年市区人口20万人计，平均交通面积5.31平方米/人。

车流聚集的东、南、西三个方向对外交通的干道。市区干道间交叉口采取设绿化中心岛。其余道路交叉口采用红绿灯指挥或设专人管理。在火车站设置120×80平方米，在汽车站设置80×40平方米两个交通广场。南门口设置120×80平方米的中心广场。其余在公共建筑前设置相应的广场。

给、排水及防洪规划 安顺市地处长江和珠江分水岭南侧，地面无大河流及湖泊，地下水蓄量不多。目前城市的生活、生产用水，一部份来自自来水公司供应，一部份来自有关单位的自用泵站解决，小部份是街坊小水井。自来水公司拥有抽水泵站4处，抽水设备能力为22234吨。已装水管总长28616公里，日输水能力2.76万吨。但由于水源水量不足，设备均未达设计能力，丰水期日抽水为1万吨，枯水期仅0.7万吨。以1980年市区每人日供水仅32升。除自来水公司拥有的4处抽水泵站外，市属有关单位的自用水泵11处，日产水能力1838吨，为设备单位自用水泵，不纳入市区公用供水范围。供水规划范围为东至伍家关，西到火葬场，南抵棉纺厂，北到马家冲。供水的普及率从80%提高到2000年100%。供水量由1985年每人每日100升，提高到2000年人均日达150升。2000年供水人口15万，城市生活用水量需2.25万吨/日。规划考虑到生产用水、消防用水及10%的不可预见水，1985年总供水量应达2.1万吨/日，2000年应达5.4万吨/日。近期可开发城区地下水源，远期需另辟水源。近期规划开辟龙井

山水源，日产 5000 吨供水，1985 年规划开辟罗家苑水源日出水 2800 吨，酒厂水源 2000 吨及南华路的水源 1500 吨，分期安排投产。在新水源未查明前再将市区有关单位的 11 处自用水泵实行统管，则可达 1985 年城市日供水量 2.3 万吨的要求。远期可考虑从三岔河引水进城的方案。

将虹山水库划为水源保护区，对建在水库旁对水库有严重污染的 302 医院、专区医院，做好污水处理，使其达到有关废水排放规定。远期规划搬迁远离水库区。彻底根治贯城河污染，首先改变现行的合流排水制，将下水沟排入贯城河的污水改为截流制处理，不流入贯城河内。

安顺城排水设施基本沿用老的下水沟，将生活污水、生产废水及雨水采用合流制排放，通过各街道石砌的暗沟汇集流入贯城河，再排出城外。排水沟截面一般 0.4×0.6 平方米。1980 年统计排水沟的总长为 24243 米，按当时全市的枯水季节人均生活用水 32 升计算，日排放生活污水 3116.8 吨，工业生产污水排量日为 6883.2 吨，合计日排放 1 万吨。由于排水沟道小，经常堵塞。排洪设施仅贯城河一条，目前贯城河经多年淤滞，河床增高，最大排洪量仅为 40 立方/秒。虹山水库的排洪设计下泄量为 80 立方/秒，洪水经贯城河排出城外，而水库排泄量超出贯城河排水量的一倍，存在的隐患给城市带来威胁。排水沟的检查井少（全城只有 7 个），未设沉沙井，疏通困难，动辄即破路面才能疏通，没有形成合理的排水系统。城的西面、北面大部分废水都汇集到民主路口入河，造成该路口每逢下大雨即被淹。贯城河流经南门的拦水坝，提高了河床水位，增大排水困难。废渣、废水在贯城河内发黑、发臭，不仅对城市污染严重，而且未经处理即排入下游农田，对农作物造成一定的损失。

规划将污水、雨水排放为截流制，建 5300 米长的截流沟一条，建日处理污水 8800 吨的污水处理厂一座，将市内的污水截流入污水厂处理后排出市区下流河道，不再经贯城河排污。疏浚贯城河，使其达到水库泄洪要求。并采取相应措施，增加娄家坡水库及虹山水库蓄水量，使贯城河内常年都有一定的水流，并在两岸种上花草树木。去掉南门桥拦水坝，减少出水口阻力。将城北、城西的雨水截流至东门桥入河。根据发展逐步新建排水明沟 9930 米，暗沟 17800 米。

园林绿化规划 国家建委规定城市绿化地近期为每人 3 至 5 平方米，远期 7 至 11 平方米。1980 年市区园林绿化地只有 112.17 公顷，占建成区 5.6 平方公里面积的 3.8%。专用绿地和林地远远落后于城市绿化提出的指标。市区公共绿地为空白，既无公园又无绿化带，仅有稀稀疏疏的行道树。有少量绿地主要集中在虹轴厂、军分区、地委行署、73 医院等一线。规划本着为满足城市人民物质文化生活需要及城市发展提出方案：

市内专用绿地基础较好的中共安顺地委、虹轴厂、302 医院等 10 多个单位，除在原有基础上进一步巩固提高外，还要布置必要设施，增植花木，进一步美化环境。原绿化基础差的东片工厂区、南片纺织厂、火车站周围及安运司一带，北面的煤勘公司，环

行皮鞋厂、纸箱厂一带，具有很大的绿化潜力，应即作出绿化布局。居住区在新建、改建时，房前屋后要留有相应的绿化空地。市区内大小山头 62 座，占地 373.17 公顷，占市区总面积的 12%，应有计划地加强水源涵养，增加土层覆盖率，逐步营造树木，完成远期内荒山造林。

凤凰山西麓的贯城河一侧的石山，高 20 米左右，占地面积 2.37 公顷，石山西有 2.1 公顷平地一片与另一石山相对应，两山相距 170 米，小石山占地 0.7 公顷，全部面积 5.67 公顷，辟为儿童游乐场。场地中心塑儿童雕像，四周布置绿带，场内以绿篱、花木分隔空间，铺设草坪、设置滑梯、跷板、转椅等。利用石上的怪石嶙峋堆砌成驼峰、天桥、石井、平台等。培置成一个较大型的儿童公园，供市区儿童游乐。

熙春公园座落西街旧城区内，临贯城河一侧。现园地被一些单位分割，占去多部，尚存 0.66 公顷。四周圈以围墙，驻军借围墙搭棚养猪、开设酒厂。规划由政府收回，培置成城西面的娱乐场所。归还熙春公园本来面目。

开辟虹山公园，利用虹山湖水面及傍湖山峦，建成集游乐、憩息、文化为一体的大型公园。园址占地 36.93 公顷，水面 53.25 公顷。

开辟北郊公园，以烈士陵园为基础，建道路与娄家坡水库连成一片，共占地 45 公顷。辟为供市民、机关单位清明节为纪念殉难烈士进行悼念外，也为附近春雷厂、师专、煤勘公司等大型厂矿职工提供游乐服务。

改造贯城河建绿化地带，贯城河全长 4140 米，其中于合河桥、原新桥电影院、卫校与南门大桥一段可辟为小区绿地，面积约 1 公顷，将 4 公里长的河岸布置绿带，作为林荫穿越市区、与其他点面结合，形成整体。

改造旧城开辟绿带，旧城中心为适应现代城市发展，在拓宽道路、改建低矮建筑的同时，要开辟小区绿地。合理配置于适宜地段。结合市区现状，拟在邮电局对面、大十字原红旗女子商店；川剧院上侧交叉口；市建设局与东体育场交叉口；西北内环路至烈士陵园交叉口；西街与市西路交叉口及环城西路、市西路、塔山西路交汇路口等 7 处建封闭式街心花园。王若飞故居一侧面积 0.2 公顷；文庙门前拓宽面积 0.2 公顷；南华路供电局后面与安运司住宅之间崖坡面积 2.4 公顷；东门轴承厂和市织袜厂之间，面积 5 公顷。将以上 4 处辟为小游园及开放型林地。

布置林荫带，由气象局路口至烈士陵园道路两侧长 2320.5 米，各划 5 米宽种植常绿树，培植城北绿带。沿市区过境铁路路基，北起火烧寨，西至隧道口，环市区东南两面，全长 8458 米，两侧各划 4 米宽培植护路林带。

培育绿化苗圃及绿化苗木，目前市区园林站仅有苗圃 11.33 公顷，市林业苗圃 3 公顷，无论数量及种类均满足不了全市绿化的需要。规划除加强现有苗圃建设外，同时有计划地安排郊区社队及林区共同培育相应的苗木以供需要。

人防规划 城区内现有人防工事 42 个，面积 3.7 万平方米。大部份工事施工质量差，工事布局不合理、不配套，大多数达不到防护等级要求，平时难以利用。

根据贵州省建设厅关于人防建设与城市建设相结合的指示精神，结合《人民防空条例》、《城市规划条例》以及《安顺市城市规划》和《安顺市防空袭预案》，为提高全市人防工事的防空抗毁能力，全面服务于城市的经济发展和人民生活，实行通盘考虑，突出重点，分步实施的方案。工事布局以平战结合，符合人员就地掩蔽，采取一物多用节约投资，把人员掩蔽工事和地下交通合为一体。

规划分近期和远期，近期为1991年至1995年；远期为1996年至2021年。并适当考虑远景的一些人防建设项目。规划到21世纪，要把安顺城建成一个独立的、较为完善的、具有防空抗毁功能的地下防空体系。该体系以地下交通网为主，拓宽城市生活空间，缓解城市交通拥挤，用地紧张的矛盾。2000年根据防空袭预案标准，战时留城人员占40%，即8万人，每人以掩体1平方米计，共需8万平方米。各种专业队、物资储备、地下医院等专业工事约2万平方米，总需量约10万平方米。除已建造的3.7万平方米外，还需建造6.3万平方米。

城市管网的主要干线，能进入地下的，一律进入地下工事预留位置。在地面新建高层建筑时，应根据国家有关规定构筑防空地下室。近期规划的项目，塔山地下文娱中心，计2000平方米，平时作娱乐场，战时作掩蔽部；黔中地下商业中心2000平方米，平战结合的商品供给，椿菜坡地下停车场，在原有工事上进行扩建，面积5000平方米。远期规划的项目，中华南路地下商业街，大十字地下交通中心；东、西地下通道；北街地下通道；市西地下停车场；民主路地下通道；市西路地下通道；塔山路地下通道；南华地下通道；马鞍山地下医院；安运司物资仓库；西郊危险品仓库；柴油机物资仓库；凤凰山粮食仓库；地下消防中心；建东干道、西干道、北干道三条机动干道，总长5公里，跨度4米，面积约2万平方米；扩建302医院地下工事，面积为2000平方米，床位500张。

对地面旧城改造和新区建设中，除遵照国家有关规定外，要严格控制各类建筑占地面积的比例，最高的不能超过40%，绿地和广场、水面不得低于30%。为避免建筑物倒塌阻碍交通干线，建筑物的高度应因地制宜予以控制，使倒塌时阻塞宽度不超过街道宽的一半。防空警报器的设置布局相对合理，基本满足需要，但无防毁能力。如警报器设置点与附近建筑发生改变而严重影响警报器功能时，应及时择点搬迁。2000年以后，设置塔山抗毁警报器一台。再选择合适地点建设抗毁警报器一台。

四、90年代的规划

为适应“八五”时期城市发展需要，以及在较长一段时间内城市建设的设想，国家建设部于1990年下达《关于抓紧划定城市规划区》的通知，1990年12月，市规划局结合安顺市历史沿革及地理位置、自然资源，人文状况以及未来2020年前安顺市乡村城市化水平等各种因素，划定出安顺市城市规划区范围。规划区在1980年规划的基础上，充分考虑未来城市发展的各种制约与有利因素，提出今后安顺市的发展方向应从东往西逐步发展。东从现已建成的东关扩展到头铺；西扩展到杨家桥水库及宋旗镇、南扩