

哈尔滨市公路志

HARBINSHI GONGLUZH



哈尔滨市公路管理处编

哈尔滨市公路志

HARBINSHI GONGLUZH

哈尔滨市公路管理处编

哈尔滨市公路志编纂委员会

主 任	魏家达			
副主任	胡玉琢	穆家国		
委 员	孙玉秋	侯宝和	修国祥	
	郭家华	程新建	刘绍芳	
	于 波	徐滨昌	李慧珠	
主 编	孙玉秋			
编 撰	崔洪志	滕仁博	侯宝和	包信芝
制 图	李慧珠			
摄 影	王志强	崔洪志		



哈尔滨公路管理处机关大楼



公路机械化施工



呼兰河大桥



京哈公路

序

哈尔滨市公路管理处处长 魏家达

哈尔滨市公路志在市地方志编纂委员会办公室的支持下，经过市交通局和有关单位大力合作及编纂人员的辛勤劳动，历时十载，反复修改，已编写成书。这是公路管理和建设的第一部志书。它是集体智慧的结晶，精神文明建设的成果，具有“资治、教化、存史”的作用。总结历史、服务现实、促进腾飞。益在当今天，惠及子孙，值得祝贺！

哈尔滨是东北北部水陆空交通枢纽，一座名城。但沦陷时期，也曾有过忧患，饱经风霜。被侵略者统治十多年，历尽沧桑。先辈留下的古道，激励我们奋勇向上。

新中国成立以来，经过40多年的建设，公路状况日新月异，发展突飞猛进，今非昔比，尤其在改革开放以后，政通人和，百业俱兴，一派欣欣向荣的局面。

1980年，根据黑龙江省交通厅的部署和市交通局修志工作的安排，我们承担编写“资料长篇”的任

务。于1983年完成上册初稿。在广泛征求意见后，反复核对资料，去粗取精，去伪存真，增删章节，又于1986年组织人员用翔实资料，全面论述古道的历史和近代公路的状况，展示新中国成立以来，公路改造、养护、新建、管理的成就。当代公路同古驿道、民间道、土公路相比，有了质的变化。都是公路战线广大工程技术人员和全体职工战酷暑、斗风霜、艰苦奋斗而来。他们为哈尔滨市公路建设出力流汗，作出巨大贡献，功绩永载史册。借此公路志成稿之际，仅代表公路处党政领导向公路战线的同志们道一声：“你们辛苦了”！衷心希望全体同志再接再厉，总结过去，开拓未来，迎接灿烂的明天。

一九九五年十二月

前 言

1980年，根据哈尔滨市交通局编纂公路交通志的安排，公路处开始着手收集资料，查阅档案。当时主要是为局提供编志资料。经过几年工作，曾提出过一个初稿。在广泛征求意见后，又于1986年着手修改、充实，于1994年完稿，既作为公路交通志的资料，又独立成章为“公路志”。

路，借用鲁迅先生的话说，世上本没有路，只是走的人多了，就有了路。哈尔滨的路，同样是古代人走、马踩、车过，形成了路。历史上最早的路称“朝贡道”、“鹰路”。从金朝开始，又有了“驿道”，为元、明、清代所沿用，至清末民初，才称“车马大道”，民国时期始称公路。沦陷时期，又有“治安道”、“开拓道”。新中国成立后，将土公路改造为铺砂石，或沥青油的黑色路面、水泥混凝土路面。质量标准普遍提高。

公路志上溯古代，下至当今，用翔实资料，论述公路的发展史。特别是新中国成立后，改造土公路，建设新公路的成就。目的是借鉴过去，指导实践，向广大职工进行革命传统教育，爱国主义教育 and 行业发展史的教育，给子孙后代留下有价值的历史资料。

哈尔滨公路基础始于古代驿道或民间道，形成近

代公路始于清末民初的“大车道”。于民国、沦陷时期形成土公路。近代公路发展于1964年，进入一个新的时期。

——组建公路管理机构，专负公路养护、修建。实行分级管理，干线公路设专业养路队伍，地方公路有非专业队伍养护。公路畅通无阻。

——在修复原有公路的同时，进入公路建设的新阶段。从1964年开始，有计划有步骤地改建、扩建原有土公路，改善了哈尔滨通往各县、市的交通状况；新建了高等级的京哈路（哈尔滨段）、哈阿汽车专用路。

——初步形成以哈尔滨为中心的公路网，国道、省道和地方道相连的四通八达的公路交通网络。

公路志在编纂过程中，虽力求准确，符合规范，但因编辑水平所限，缺点错误难免，请读者批评指正。

编者

凡 例

一、《哈尔滨市公路志》，是以地方区域性为主的公路专业志书。凡在哈尔滨市辖区内的公路，不论其管理体制，隶属关系，均纳入本志，以展示哈尔滨市公路事业的全貌。

二、在编纂过程中，以马列主义、毛泽东思想为指导，以中国共产党《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的基本原理，在坚持四项基本原则的基础上，实事求是，秉笔直书。

三、采用记事本末体叙述，本着立足当代，纵贯古今，详近略远的原则，分类系事，横排纵述，事以类从，宜纵则纵，宜横则横，纵横结合，尽量横不缺项，纵不断线，上限起于辽金，下限止于 1990 年。

四、为了增强史实性，知识性、资料性与可读性，对一些与道路有关的历史，地理情况做了必要的简明记述。

五、志书为纂著体，以概述统领，设 8 篇，26 章、54 节，后辅以大事记。对不宜列入正文的史料，则纳入附录。

六、志书以文字记述为主，图、表相辅，并配以照片，以反映公路事业建设情况。

七、志书文体，一律使用规范的语体文。对人物的记载，则采取因事系人叙述，不加褒贬。

八、资料来源以国史、正史、档案和具有权威性的文献、著作为主，对有关杂志、刊物、通讯、口碑、笔录资料经考证后使用。中华人民共和国成立后的资料，以实际执行结果为依据。

九、对县级以上公路及大型桥梁，分别以路线和大桥名为单元，记述其修建本末，其它乡路中小桥则列表记载。

十、历史纪年，均按当时习惯称呼，并在括号内注明公元年代。人民政府、人民委员会、革命委员会均用“政府”一词。古地名后，括号中的为今地名。中华人民共和国简称“新中国”。

十一、大事记，采用历史编年体与记事本末体相结合的方法记述。

十二、对数字的使用，按国家语言文字工作委员会、国家出版局、国家标准局、国家计量局、国务院办公厅秘书局，中宣部新闻局、出版局公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》编写。

目 录

前言.....	(1)
序.....	(1)
凡例.....	(1)
概述.....	(1)

第一篇 古道

第一章 古道形成、演变.....	(4)
第二章 驿道.....	(6)
第一节 金代驿道.....	(6)
一、上京会宁府至雄州.....	(6)
二、上京会宁府至泰州.....	(7)
第二节 元、明代驿道.....	(10)
一、韦口铺至奴儿干.....	(10)
二、肇州至甫丹迷.....	(11)
三、海西东水路城站.....	(12)
第三节 清代驿道.....	(13)
一、乌兰诺尔至呼兰.....	(13)
二、吉林乌拉至三姓.....	(14)
第三章 历代民间道路.....	(16)
第一节 金代民间道路.....	(16)
一、安出虎水至宁江州.....	(16)
二、上京会宁府至蒲与路.....	(17)

三、上京会宁府至胡里改	(17)
四、上京会宁府至恤品路	(19)
五、上京会宁府至合懒路	(20)
六、上京会宁府至曲江	(20)
七、上京会宁府至五道岭	(21)
八、上京会宁府至肇州	(21)
九、肇州至胡里改	(22)
十、上京会宁府至冷山	(23)
十一、上京会宁府至辽阳府	(24)
十二、上京会宁府至泥庞古部	(24)
第二节 元、明代民间道路	(25)
一、阿木火站至阿勒锦	(25)
二、呼兰至乃颜	(26)
第三节 清代民间道路	(26)
一、阿勒楚喀至吉林乌拉	(26)
二、阿勒楚喀至宁古塔	(27)
三、呼兰至卜奎	(27)
四、卜奎至宾州	(28)
五、呼兰至通肯	(29)
六、哈尔滨至宽城子	(30)
七、阿勒楚喀至双城堡	(30)
八、哈尔滨至三姓	(31)
九、呼兰至傅家甸	(32)
十、哈尔滨至阿勒楚喀	(32)
第四节 其他民间道路	(33)

第二篇 近代公路

第一章 民国时期公路	(34)
第一节 概况	(34)
第二节 线路	(36)
一、哈尔滨至阿城	(36)
二、哈尔滨至双城	(37)
三、哈尔滨至宾县	(37)
四、哈尔滨至呼兰	(38)
五、哈尔滨至肇东	(38)
第二章 沦陷时期公路	
第一节 概况	(39)
第二节 道路分类	(40)
一、国道	(40)
二、县道	(41)
三、警备道	(41)
四、开拓道	(41)
第三节 主要路线	(42)
一、新京至萝北	(42)
二、哈尔滨至奇克	(42)
三、哈尔滨至突泉	(42)
四、哈尔滨至齐齐哈尔	(42)
五、哈尔滨至佳木斯	(42)
六、哈尔滨至牡丹江	(42)
七、阿城至宾州	(43)
八、阿城至双城	(43)
九、呼兰至巴彦	(43)

十、呼兰至望奎	(43)
十一、呼兰至肇东	(43)
十二、哈尔滨至五家子	(43)
第三章 解放战争时期公路	(45)

第三篇 新中国当代公路

第一章 当代公路发展历程	(47)
第一节 创建时期(1949—1963年)	(47)
第二节 改造提高时期(1964—1978年)	(48)
第三节 建设发展时期(1978—1990年)	(48)
第二章 公路路线	(51)
第一节 干线公路	(51)
一、北京至哈尔滨	(51)
二、黑河至大连	(53)
三、哈尔滨至富锦	(56)
四、哈尔滨至伊春	(59)
五、绥芬河至满洲里	(62)
六、亚沟至玉泉	(65)
七、哈尔滨至亚沟	(67)
八、哈尔滨至萝北	(69)
第二节 县级公路	(72)
一、哈尔滨至飞机场	(72)
二、阿城至双城	(75)
三、飞机场至双城	(76)
四、哈尔滨至三家子	(78)
五、哈尔滨至新立屯	(80)
六、王家店至王岗	(82)

- 七、薛家至程家岗 (84)
- 八、江南中环路 (85)
- 九、江北中环路 (88)
- 十、阿城至小李店 (91)
- 十一、哈尔滨至平房 (92)
- 十二、哈市至飞机场(辅道) (93)
- 十三、宾西至沈阳 (94)
- 十四、哈尔滨至郭尔罗斯前旗 (96)
- 第三节 地方公路(乡镇道) (99)
- 一、呼兰至对青山 (100)
- 二、漂河至田堡 (101)
- 三、康金井至泥河 (101)
- 四、呼兰至白奎 (102)
- 五、李家至台屯 (102)
- 六、康金井至西井 (103)
- 七、康金井至公家 (103)
- 八、阿城至山河 (103)
- 九、亚沟至小岭 (104)
- 十、阿城至新乡 (105)
- 十一、广庆至平房 (106)
- 十二、料甸至巨源 (106)
- 十三、福昌号至巨源 (107)
- 十四、郝家至孔家烧锅 (108)
- 十五、王乡屯至程家店 (108)
- 十六、康家至暖泉子 (109)
- 第四节 专用公路 (115)
- 一、王乡屯至福昌号 (115)

二、平山至宾县	(115)
三、中和至山河林场	(116)
四、平山至狩猎场	(116)
第五节 村屯道路	(118)

第四篇 公路桥梁

第一章 概况	(121)
第二章 大型桥梁	(123)
第一节 特大桥梁	(123)
一、滨江公铁两用桥	(123)
二、哈尔滨松花江公路大桥	(126)
第二节 大桥	(130)
一、阿什河桥	(130)
二、东方红桥	(132)
三、二道河桥	(134)
四、呼兰河桥	(135)
五、金河桥	(137)
六、春雷桥	(139)
七、一孔桥	(140)
八、水泥厂桥	(141)
九、继电器桥	(142)
十、西沈路公铁立交桥	(143)
十一、糖厂桥	(145)
十二、哈亚路阿什河桥	(146)
第三节 中小桥	(146)