

007035

肇庆交通志



肇庆市交通委员会 编

肇 庆 交 通 志

肇庆市交通委员会编
肇庆市地方志编纂委员会办公室审定

编 志 名 录

《肇庆交通志》编纂领导小组

组 长: 刘焕江

成 员: 肖森荣 范金海 赵仕良 黄基明 罗铁牛

邝智明 苏俸才

《肇庆交通志》编辑组

主 编: 肖森荣

编 辑: 苏俸才 何威豹 (主笔) 林中成 梁少梅

成 员: (提供资料人员) 伍穗生 蔡展昭 李东升

刘季生 王耀东 叶荣毅 伍均光 黄卫平

封面题字: 梁伟发(肇庆市人民政府市长)

责任校对: 何威豹

审 定: 肖森荣

封面图片: 肇庆市交通委员会办公大楼

目 录

序	(1)
凡 例	(3)
概 述	(4)
大事记	(8)
第一章 机构沿革	(18)
第一节 交通行政管理机构	(18)
一、沿革	(18)
二、职责	(21)
三、党群组织	(22)
第二节 事业管理机构	(28)
一、公路管理机构	(28)
[肇庆市公路局]	(28)
[肇庆市地方公路管理总站]	(33)
[肇庆市端州地方公路管理站]	(34)
二、航道管理机构	(34)
[西江航道局]	(34)
[肇庆市地方航道管理总站]	(36)
三、航政管理机构	(37)
[肇庆市港航监督局]	(37)
四、运输市场管理机构	(38)
[肇庆市交通局端州交通管理站]	(40)
[肇庆市水坑交通检查站]	(43)

五、车辆购置附加费征收管理机构	(43)
[肇庆市交通局车辆购置附加费征收管理办公室]	(43)
六、汽车驾驶员培训机构	(44)
[肇庆市交通技术培训学校]	(44)
第三节 交通运输经营机构	(46)
一、陆上运输企业	(46)
[肇庆汽车运输总公司]	(46)
[肇庆市运输公司]	(53)
[肇庆市客车运输公司]	(55)
[肇庆市小客车出租公司]	(56)
二、水上运输企业	(57)
[肇庆航运公司]	(57)
[肇庆市水运公司]	(67)
[肇庆市第二运输公司]	(68)
第四节 交通工业生产机构	(69)
[广东省西江船厂]	(69)
[广东船用灯具厂]	(71)
第五节 交通运输服务经营机构	(71)
[肇庆市三榕实业总公司]	(71)
[肇庆市联合运输公司]	(72)
[肇庆市交通运输服务公司]	(72)
[肇庆市交通物资供应公司]	(73)
第二章 陆路交通	(74)
第一节 古代通道	(74)

第二节 民国时期公路建设	(78)
第三节 建国后公路建设	(81)
一、国道	(82)
二、省道	(84)
三、省养县道主干线	(90)
第四节 隧道	(95)
第五节 桥梁	(96)
一、古桥	(96)
二、公路桥梁	(99)
1. 公铁两用大桥	(100)
2. 省养公路主要桥梁	(101)
3. 县、乡公路主要桥梁	(105)
第六节 公路渡口	(117)
第七节 路政管理	(121)
一、公路养护	(121)
二、路政管理	(122)
三、养路费征收	(124)
四、公路绿化管理	(129)
第三章 水路交通	(131)
第一节 航道	(131)
一、西江干流	(131)
二、西北江支流航道	(132)
第二节 航标设置、维护	(135)
一、设置	(135)

二、维护	(137)
第三节 航道整治	(138)
一、疏河清障	(138)
二、航道费征收	(139)
第四节 港口、码头	(141)
一、概况	(141)
二、主要港口	(141)
附 主要港口吞吐量	(145)
第四章 陆上运输	(147)
第一节 民间交通运输及工具	(147)
第二节 汽车运输的发展	(152)
第三节 汽车客运	(157)
第四节 汽车货运	(158)
第五节 汽车运价	(160)
第六节 汽车运输组织与站点	(163)
第七节 拖拉机运输	(173)
第八节 摩托车运输	(173)
第九节 民间运输市场管理	(176)
一、市场管理	(176)
二、运价与运价管理	(178)
第五章 水上运输	(188)
第一节 木帆船运输	(188)
第二节 轮驳船运输	(189)
一、客运	(189)

1. 客运航线	(192)
2. 运价	(200)
二、货运	(205)
1. 运输形式	(206)
2. 货源流向	(208)
3. 运价	(209)
第三节 港澳航运	(215)
第四节 运输管理	(215)
一、机构	(215)
二、航政	(216)
第六章 交通工业	(218)
第一节 汽车、摩托车维修业	(218)
第二节 船舶修造业	(219)
第三节 船用灯具制造	(221)
第七章 交通规费	(226)
第一节 养路费	(226)
第二节 公路建设基金	(228)
第三节 公路运输管理费	(229)
第四节 车辆购置附加费	(231)
第五节 车辆过渡费	(232)
第六节 船舶港务费	(233)
第八章 先进单位、个人	(236)
第一节 先进单位	(236)
第二节 先进个人	(239)
编后记	(245)

序

肇庆交通源远流长，但历代地方志书对交通记述甚少，更没有交通专志存世。《肇庆交通志》的出版，为我市有史以来第一部交通专门志，颇具划时代意义。

中华人民共和国成立后，国泰民安，经济繁荣。在中国共产党领导下，肇庆十分重视交通事业发展，筑路、修桥、建港、兴办水路、陆路客货运输，经过40多年的艰苦奋斗，交通行业有了飞跃发展。

“路通则财通”，今天的交通行业已成为国民经济的先行官，更是发展国民经济的命脉，因而盛世修志，代代相传，用实事求是的精神来编纂《肇庆交通志》是历史赋予我们的重任。编写肇庆交通志的目的在于总结历史，启迪后人，更重要的是服务当代，促进肇庆的发展。

《肇庆交通志》是一部记载本市交通运输业发展历程的专志，内容丰富，它不仅对今天迅猛发展的交通运输行业建设有一定的借鉴，还为后代留下一份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产。

《肇庆交通志》实录本市自明朝以来的交通状况，着重讴歌新中国成立以后至1992年本市交通运输事业发展。编写组同志经过四年多的辛勤劳动，参阅大量历史资料，以广征博采，存真取精，四易其稿，汇编而成。

《肇庆交通志》以马克思列宁主义和历史唯物辩证观念，实事求是精神，按志书体例如实反映肇庆交通历史和现状。对本市建设有中国特色的社会主义，发展物质文明和精神文明，继往开来，都

具有现实意义和深远的历史意义。

《肇庆交通志》在市志办的具体指导下并得各有关部门单位鼎力支持，在此深表谢意。

如果编纂本志能为两个文明建设作出一点贡献，我们特感到极大的欣慰。由于水平有限，错误难免，敬请读者赐教。

刘焕江

一九九七年十月八日

凡 例

一、本志是一部综述肇庆市古今交通运输的专志。记事原则上限宋代开始，可往上追溯者不限，下限至1992年。

二、本志分序、述、记、志、图、表、目七种体裁编纂，照片集中在正文之首，图表穿插在其中。全志共8章40节，约13万字，地理位置和交通图各1幅，彩图28幅。

三、本志遵循“详今略古”的原则，对建国前的交通运输业简要记述，并以私营的交通运输业为主，对建国后的交通运输业较为详述，以国营的交通运输业为主。

四、本志按机构沿革、交通设施、经营、管理、人物等门类横排纵述，分章、节、目三个档次编排。

五、凡历史纪年，均沿用历史年法，先按朝代年号记述，然后在括号内注明公元纪年，有些章节在中华人民共和国成立前后，则用“建国前”、“建国后”表述。

六、对出席省、地、市的劳动模范和先进工作者只列名单。

概 述

肇庆市位于广东省西部，东连佛山市，南接江门市，北靠清远市，西南界茂名市，西北邻广西梧州市。全市辖端州、鼎湖两区和高要、四会、广宁、怀集、郁南、德庆、封开、罗定、云浮、新兴10县（市）。

肇庆地处西江要冲，扼两广之咽喉，是沟通粤西与珠江三角洲的交通中心。境内三茂铁路、广海北线（即321国道、324国道），西江三条交通大动脉横贯东西，且有众多省、县公路和西、北江支流与之相接，织成水、陆交通运输网络，为经济发展，巩固国防，人民旅行交通提供了方便。

古时，肇庆交通以水路为主，陆路全赖人力、畜力挑、抬、拖曳、驮载。

始皇二十九年（公元前218年），秦始皇用兵岭南时，令史禄以卒在湘江上流与漓水之间开凿灵渠，沟通中原与西江流域的联系。

秦汉时期，扩充推广传、驿等交通制度设置“传舍”，置备车马，以后历经各代王朝的继承和发展，健全驿制。明代，驿站遍布全国，广东境内的驿道路线计有7条，其中途经肇庆境内的有广州至梧州的西江水路，肇庆至合浦的肇、高、雷、廉路，琼州至雷、

廉、高、肇路。肇庆境内设水、陆驿站 9 处。清代还可循桂林官路由封川北溯贺江至贺县循潇水而至湖南江华的大路。清代肇庆府辖各县驿道有 12 条，共 896 里，可与相邻府、州、县以及邻省交通。有大量的木帆船、手推车、挑夫等运作其间。

肇庆水路交通自古已很发达，在清康熙年间，已有通往广州、江门、新会、德庆、梧州等地的客、货运船舶，清代肇庆港“舟楫交错，往来辅辏”，雍正五年（1666 年），肇庆仓一次就存入西米四万石，说明当时水陆交通运输已相当兴盛。道光初年，府辖高要、广宁等县津渡达 124 个。光绪二十三年（1896 年），始有肇庆至广州拖渡，继后肇西渡、肇河渡、肇都渡、肇梧和肇江渡等纷纷设立。据民国《高要县志》记载：民国时期，肇庆已辟省、港、梧等及附近乡镇航线 32 条，定期班轮，乡渡等上百艘。其它往来西江各圩市的机船、帆船、驳艇、小艇等众多，帆樯林立，客货附搭咸称“便到”。

肇庆公路建设始于近代，民国 2 年（1913 年），陈炯明督粤，为行军计，在肇庆城外东北郊建筑公路，开本邑公路之先河。民国 11 年，罗定县政府始筑罗大公路。民国 14 年国民政府令各县加强兴筑公路，同年，云浮县政府组织绅士和富商合股修建云都公路，并于当年买回“万国牌”汽车两辆，开始以客运为主的运输经营。民国 17 年至民国 27 年，为本区公路建设的兴盛时期，10 年间共建公路 33 条，民国 27 年全区有私营行车公司 9 家，客、货车 56 辆，在 14 条公路上进行运营。民国 28 年秋末，为阻日军西犯，广东省政府两次下令破坏公路，并炸毁桥梁，轮渡等，交通瘫痪。

1945年8月抗战胜利，国民政府为军事、经济需要，致力恢复公路交通，将全省公路分为国道、省道、县道分工修复，至建国前，本区共修复公路143公里，可勉强行车。水上交通虽渐恢复，但工农业生产萎缩，通货膨胀，土匪肆虐，船民生产、生活极端困难，直接影响航运业。

1949年10月18日肇庆解放，给交通运输带来新生。当时四会、高要、云浮，罗定等县人民政府奉命组织群众，紧急抢修粤桂西线（今广海北线），于1950年1月15日将辖区内237.05公里路修复，至1952年三年经济恢复时期，本市共修复新建公路402.78公里，时有客、货汽车28辆，各类船舶3193艘，63636吨，2587客位。

建国后，对私营汽车、轮船及民间运输业进行社会主义改造，到1956年全辖区实现了公私合营和合作经营。

1958年起的三年“大跃进”，本市掀起前所未有的筑路高潮，建成公路817.14公里，每年筑路是民国筑路全盛时期平均年筑路的3.8倍，是解放后8年平均筑路的2.4倍。专业汽车运输，货车大搞拖挂，超载多拉，虽然取得较大成绩，但机件严重损耗，车辆完好率下降，挂车最终被淘汰。此时，非专业运输的发展速度发展很快，甚至超过专业运力的发展速度。陆上民间运输大搞车子化，形成全党全民办交通的热潮。1960年，本市已有大、中、小型客、货汽车741辆，中拖96辆；各类专业运输船舶，国营（江门专署所辖范围）345艘，13845吨位，3742客位，4458马力，集体（原高要专署所辖范围）3169艘，42543吨位，79客位、1972马力。

1966年起的十年“文化大革命”，水、陆交通运输生产深受影响。运动初期，车（船）普遍受到“借”、砸、抢、打，破坏严重，规章制度废弛，管理混乱，机构撤并变化频繁，干部大多下放“五七”干校，交通运输生产受到严重损失。1970年开始，水、陆交通多项经济技术指标逐步回升，管理机构渐自恢复健全。

中共十一届三中全会以后，党和国家的工作重点转移到以经济建设为中心的轨道上来，交通基础设施建设加快，三茂铁路、罗定民间飞机场和三容港等交通设施先后建成，新建一批港口、码头。公路、旧路改建如火如荼。“要致富、快修路”已成为各级政府和人民群众的共识，运输市场引入竞争机制，实行国营、集体、个体、中外合资合作和专业、非专业一齐上的开放政策，一举扭转交通运输滞后的局面。1992年，全市公路养路通车里程6164.4公里，所有乡镇通了车，交通系统专业客、货运输汽车拥有872辆，占社会拥有量的3.36%，30012客位，完成客运量1784万人，周转量123966万人公里；完成货运量50.5万吨，周转量997万吨公里。水上专业运输船舶1485艘，84155吨位，4118客位，50231马力，完成客运量151.4万人，周转量19883万人公里；完成货运量565万吨，周转量69528万吨公里；港口货物吞吐量537.8万吨，旅客吞吐量342.5万人，搬运吞吐量24.4万吨。为全市经济高速发展起到了先行官的作用。

进入90年代，全市交通基础设施建设和运输生产取得令人瞩目的成就，已形成一个以铁路、公路、水路互相配合、互相联结，互相补充的运输网络，这对改变肇庆山区贫困落后面貌起着重要作用。

大事记

明

万历 1573 年，筑州道、路，自州城（罗定）起循南江，经大湾、河口、连滩至南江口，全程约 120 公里。

万历九年（1581 年），有从郁南县城开往江门、德庆、都城、罗旁各埠的渡船。

清

康熙十二年（1673 年），郁南都城建圩，为西江航运重要埠头。

康熙二十七年（1688 年），郁南县城长航渡船可达肇庆、德庆、都城、连滩、佛山、九江、山根、庄步、龙江等地。

光绪二十三年（1897 年），清政府腐败，签订中英《续议缅甸条约专条》于西江开设口岸，其中：都城、罗定口（南江口）均被设为口岸通商。

光绪二十三年（1897 年），“肇省渡”创设，船行于广州与肇庆之间，是蒸气机“火船仔”拖“花尾渡”的拖轮，为肇庆有民用机动船之始。

民 国

民国二十年（1931年），西江有“大利”电船载客航行“肇庆～河口”航线。有“端利”、“联昌”号货轮航行肇庆至江门航线。

民国二十七年（1938年）10月21日，广州沦陷。为阻止日军西进，将马房汽车渡口渡船调往两江支流水域，将渡口码头破坏。

民国三十二年（1943年）4月，省驿运处在肇庆设立驿运区，向西江小客轮、艇征费，7月由驿肇六十四军司令部接管，所得其款，充作肇庆军警督察处经费。

民国三十五年（1946年）8月2日，郁（南）、封（川）、开（建）三县联防第二次决议：联防队组织以维护西江、贺江交通为主，经费由贺江民船工会加入货脚项分担。

民国三十六年（1947年）10月1日，肇庆至三水县西南的“大东”号客轮，在高要县境罗隐涌外河段遇难，打捞尸体80多具。

是年，广州至郁南县都城的“爱群”号客轮，在云浮县六都河段失火焚烧，打捞尸体60余具。

中 华 人 民 共 和 国

1949年10月20日，肇庆区军事管制委员会设立交通管理处。12月，西江支前司令部设立交通运输处。

1950年1月15日，废置十一年的广海北线（高四三公路）修