

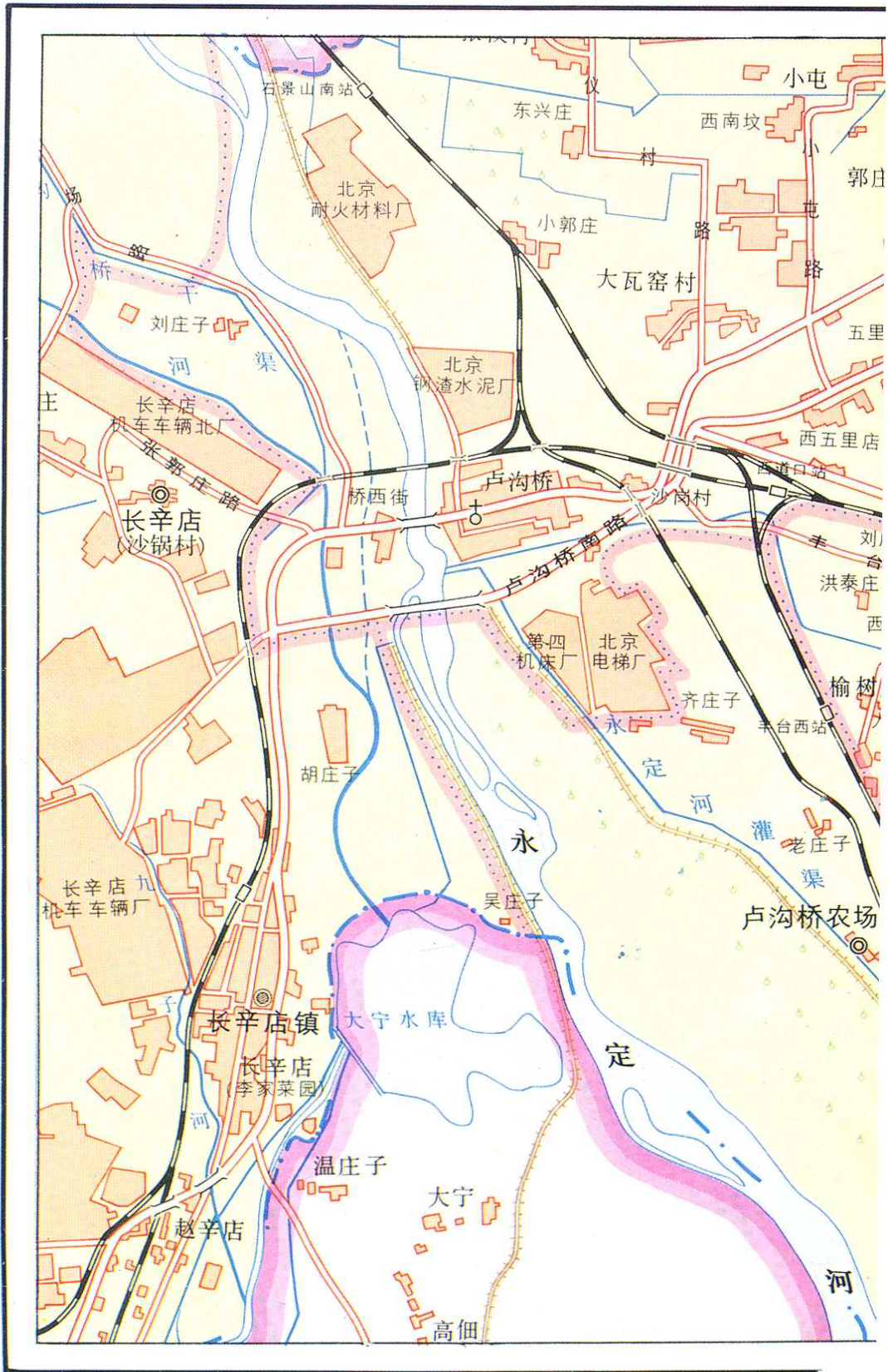
100245

羊台站站志

— 895 — 1988

中国·羊台

丰台车站 在



丰台 区 位 置 图

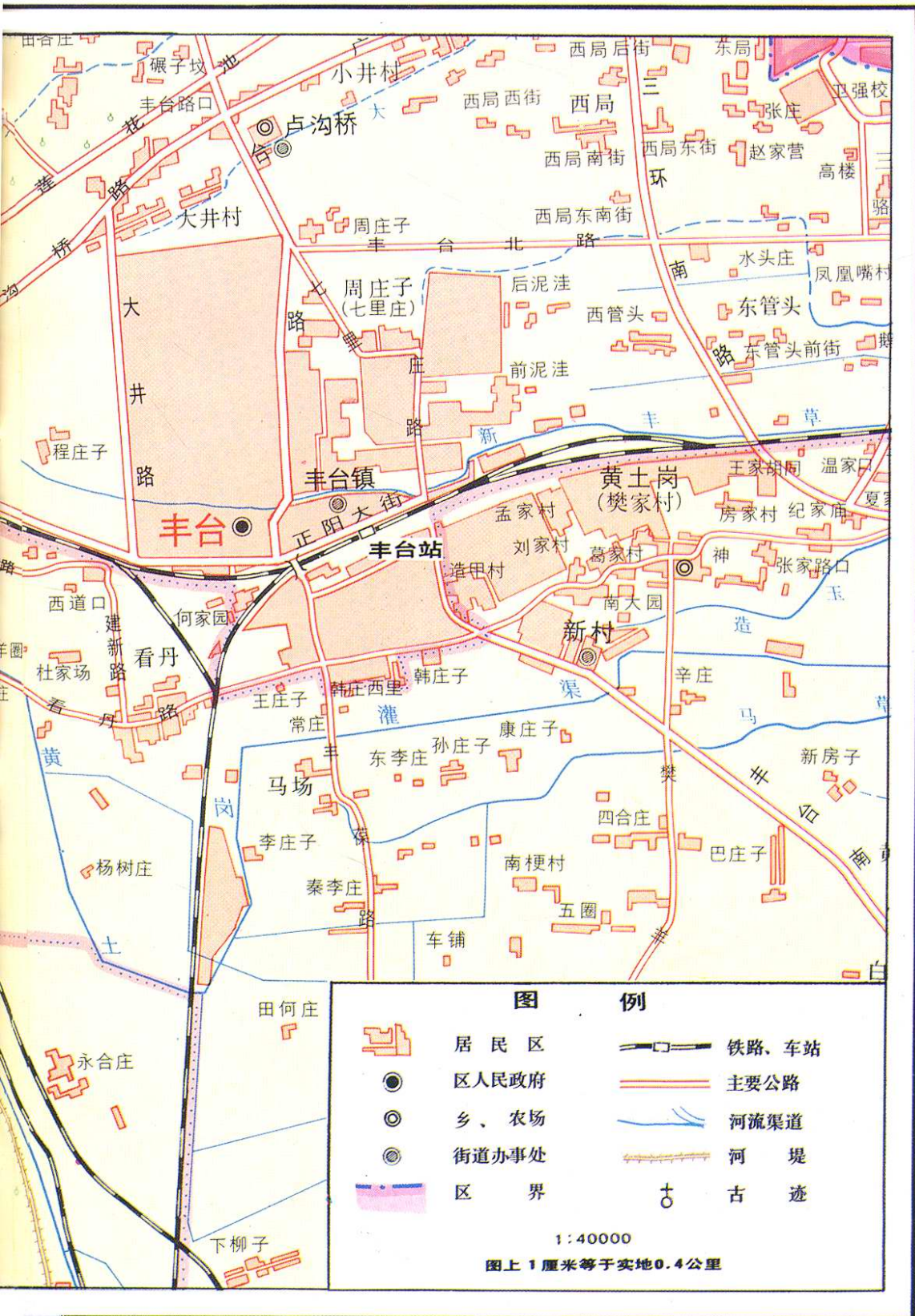


图 例

- | | | | |
|--|-------|--|-------|
| | 居民区 | | 铁路、车站 |
| | 区人民政府 | | 主要公路 |
| | 乡、农场 | | 河流渠道 |
| | 街道办事处 | | 河 堤 |
| | 区 界 | | 古 迹 |

1:40000

图上 1 厘米等于实地 0.4 公里



《丰台站站志》领导小组

组 长：邱彦坡（站长） 付组长：常伯伟（党委书记）
顾 问：蔡耀西
组 员：马恒智、韩英魁、马成贵、张宝黎、王志宏、王继敏、
刘胜旗等

《丰台站站志》主要编辑人员

主 编：王志宏 付主编：薛见富
编 委：高玉珂、蔡耀西等

《丰台站站志》主要工作人员

封面封里设计：崔宏宇、崔 立
缮 写：吴秀敏、高 伟、梁秀琴、王志华、王剑茹、
金志霞、周 燕、崔 立、杨敬婷
图 片 摄 影：张宝黎、薛见富、张立春、李先玉、于中和
校 对：高玉珂、赵云祥、耿万海、周 燕、金志霞

《丰台站站志》领导小组

组 长：邱彦坡（站长） 付组长：常伯伟（党委书记）
顾 问：蔡耀西
组 员：马恒智、韩英魁、马成贵、张宝黎、王志宏、王继敏、
刘胜旗等

《丰台站站志》主要编辑人员

主 编：王志宏 付主编：薛见富
编 委：高玉珂、蔡耀西等

《丰台站站志》主要工作人员

封面封里设计：崔宏宇、崔 立
缮 写：吴秀敏、高 伟、梁秀琴、王志华、王剑茹、
金志霞、周 燕、崔 立、杨敬婷
图 片 摄 影：张宝黎、薛见富、张立春、李先玉、于中和
校 对：高玉珂、赵云祥、耿万海、周 燕、金志霞

《丰台站站志》领导小组

组 长：邱彦坡（站长） 付组长：常伯伟（党委书记）
顾 问：蔡耀西
组 员：马恒智、韩英魁、马成贵、张宝黎、王志宏、王继敏、
刘胜旗等

《丰台站站志》主要编辑人员

主 编：王志宏 付主编：薛见富
编 委：高玉珂、蔡耀西等

《丰台站站志》主要工作人员

封面封里设计：崔宏宇、崔 立
缮 写：吴秀敏、高 伟、梁秀琴、王志华、王剑茹、
金志霞、周 燕、崔 立、杨敬婷
图 片 摄 影：张宝黎、薛见富、张立春、李先玉、于中和
校 对：高玉珂、赵云祥、耿万海、周 燕、金志霞



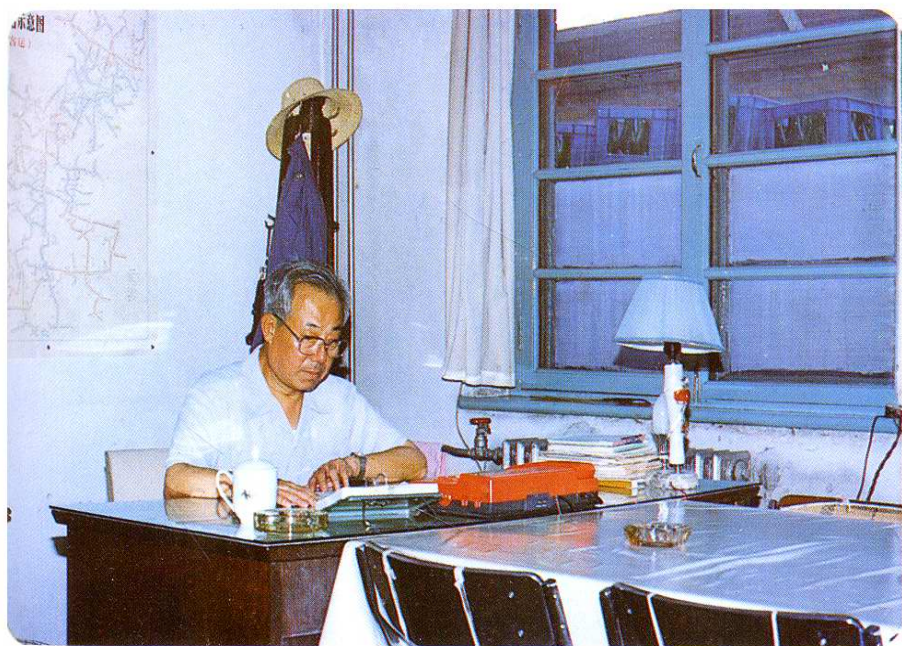
车站一站台西侧景观

车站夜景一瞥



丰台站站长邱彦坡在聚精会神地审阅“站志”稿

车站行政领导在讨论“站志”内容



丰台站党委书记常伯伟同志在认真审阅“站志”稿



车站党委在审查“站志”稿中有关党委部分时的合影



车站听取离退休干部、老工人对编制“站志”的意见。图为部分参加座谈会退休人员的合影



站志办的人员与主编、副主编研究总编排的内容

序

“盛世修志，势在必行”。丰台站在北京铁路分局的领导下，通过自己的精心组织和努力，终于使《丰台站站志》印刷成书。我热烈祝贺她的问世，为我们这一代人能够承担起历史赋予的这一重任而感到光荣。

丰台站历史长久，从诞生到现在已渡过了九十四四个春秋，风风雨雨，事过万千。这个与中华民族铁路发展大致同步的大型编组站在华北铁路网和北京枢纽中占有重要地位，为我国铁路运输事业默默地做出自己应有的贡献。特别是在中华人民共和国成立后的四十年中，这个古老的车站焕发了青春，沿着社会主义的光明大道奋勇前进！

编纂《丰台站站志》是对丰台站的历史沿革及现状的一次较大规模的调查研究，她是一部以比较全面、翔实可靠的数据材料为基础的朴实无华的资料书，将为各有关部门和方面起到借鉴和参考的“资治”作用；她也是一部既告慰为丰台站的运输发展辛勤工作的历代劳动者，又是有益当代、教育后人的重要史料。她会为丰台站的社会主义物质文明和精神文明的建设起到积极的作用。

在《站志》成书的过程中，广大干部、职工、工程技术人员付出了艰苦的劳动，倾注了大量的心血，可以说她是丰台站集体智慧的结晶。在此，我向为本志做出贡献的同志们表示衷心的感谢。作

为丰台站第三十任站长，我也愿就此机会向关怀丰台站的各级领导和同志们，向为本志提供援助、给予支持的有关领导、专家表示崇高的敬意和诚挚的谢意。

邱彦坡

目 录

第一篇 概 述

第一章 丰台站地理位置及业务性质	(3)
第二章 建站始末	(3)
第三章 车站隶属关系的变化	(5)
第四章 车站等级的演变	(6)
第五章 不同时期运输设备和运营情况	(8)
第一节 清末时期(1896—1911年)	(8)
第二节 中华民国时期(1912—1936年)	(10)
第三节 日伪统治时期(1937—1945年8月)	(12)
第四节 国民政府时期(1945.9—1948年)	(14)
第五节 中华人民共和国建国后(1949—1988年)	(15)

第二篇 大 事 记

大事记	(24)
-----------	------

第三篇 党 群 工 作

第一章 党委工作	(47)
第一节 各时期党委主要工作	(47)
第二节 历届党的代表大会	(54)
第三节 党的组织机构和建设	(57)
第四节 党的宣传工作	(65)
第五节 党的纪律检查工作	(70)
第六节 落实政策工作	(73)
第二章 工会工作	(76)
第一节 概况	(76)
第二节 历届职工代表大会	(79)
第三节 工会的有关工作	(85)
第三章 共青团工作	(97)
第一节 共青团组织机构	(97)
第二节 历届团员代表大会	(97)
第三节 共青团的主要工作	(102)
第四章 人民武装部工作	(107)
第五章 保卫工作	(110)
第一节 公安派出所	(110)
第二节 消防工作	(113)

第四篇 运输生产

第一章 运转	(119)
第一节 调车	(120)
第二节 调度	(126)
第三节 行车	(134)
第四节 南信号	(142)
第二章 货运与装卸	(148)
第一节 性质与任务	(148)
第二节 货装组织机构的变化	(149)
第三节 货装设备	(150)
第四节 军事运输	(155)
第三章 客运	(162)
第一节 性质和任务	(162)
第二节 客运的历史与现状	(162)
第三节 客运设备及服务设施	(164)
第四节 旅客及行包运输	(166)
第四章 联劳协作	(171)
第五章 建国后安全生产及经济技术指标完成情况	(176)
第一节 安全情况统计	(176)
第二节 运输生产统计	(183)

第五篇 企业管理

第一章 车站管理体制及方式	(189)
---------------------	-------

第一节	管理体制及管理方式的沿革	(189)
第二节	现阶段的企业管埋	(195)
第二章	安全与技术管理	(209)
第一节	安全	(209)
第二节	技术	(213)
第三章	经营管理	(223)
第一节	计划	(223)
第二节	劳动工资	(228)
第三节	人事	(237)
第四节	财务	(242)
第五节	统计	(247)
第四章	教育、科技及现代化管理	(251)
第一节	职工教育	(251)
第二节	科技工作	(258)
第三节	全面质量管理	(262)
第四节	计量及标准化	(268)
第五节	环境保护	(271)
第五章	路风建设的管理	(276)
第一节	路风建设的发展	(277)
第二节	车站路风建设的任务	(277)
第三节	路风建设的组织领导及管理	(277)
第六章	后勤工作的管理	(283)
第一节	地亩	(283)