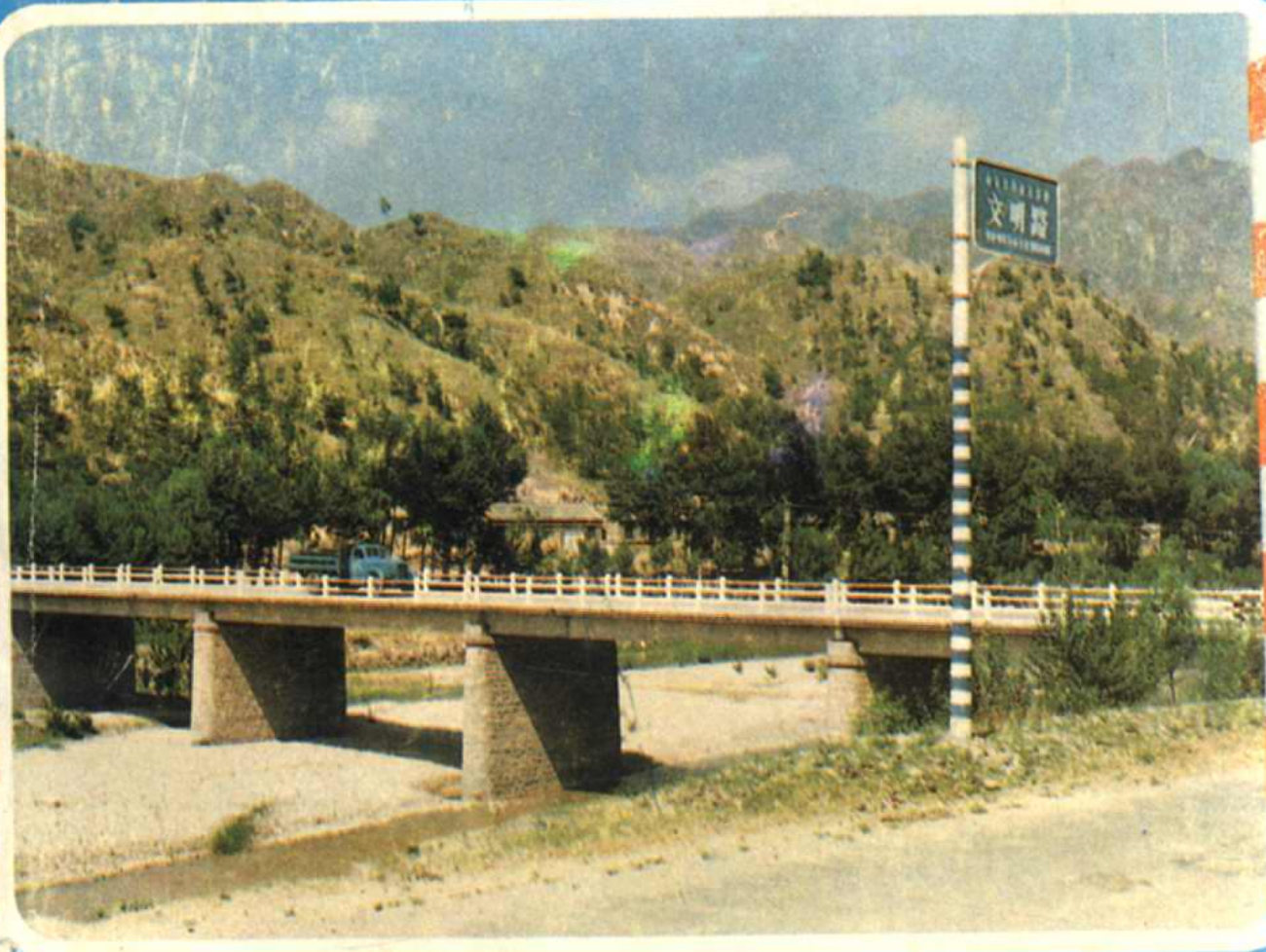


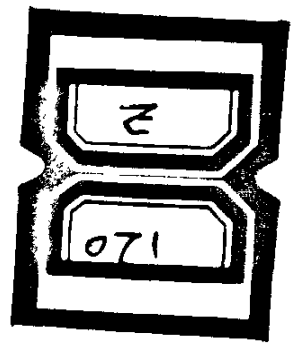
012067

涑源县

公路交通史



涑源县交通局编史组



涞源县公路交通史

涞源县交通局编史组

104-282

编史领导小组：陈和平 刘占林 赵银 周朋

主编：刘振世 曹志勇

顾问：张汉竣 万忠衡

审订：保定地区交通局史志办

封面设计：刘振世 曹志勇

县局审订：周 朋 王翠荣 李 录 万忠衡

保定地区交通局史志办

序 言

涑源地处太行、恒山、燕山山脉的三角地带，四面环山、山形起伏，拱卫太陵、环城有五公里的盆地，乃距马河水发源之地。东连紫荆与易县相接；北隔飞狐峪与蔚县相连；南与唐县、阜平接壤；西与山西灵丘毗邻；自古乃兵家必争之地。

自古编史，修志者颇多，但交通史志的编写仍属空白。我们编写这本交通史，以填补历史的空白，旨在“鉴古知今、以慰后人”。

解放前，由于历代封建统治者，不关心人民疾苦，不注重发展交通事业，兼之涑源地处深山，山脉纵横，山岭交错，使我县交通长期闭塞，人民深受交通不便之苦。自毛主席领导人民翻身得解放，在中国共产党和人民政府的关怀下，交通事业得到了逐步的发展。五十年代初修通通往银坊的高脚路 and 涑源通往易县达高碑店的公路。六十年代至七十年代初，筑津涑、保涑、宣阜、京源，良川等五条干线公

路。并且道路的等级逐年提高，由过去的交通闭塞变成了四通八达的交通枢纽，为我县发展经济提供了有力的前题，促进了我县生产、建设步伐，使人民物资生活和文化生活有了很大改善。

党的十一届三中全会以来，根据我县只有主干公路线，乡村道路通车里程少的情况，县委和县政府把涑源交通工作重点转移到发展公路建设上来。贯彻执行了“民办公助，民工建勤”了原则，经过全县人民的共同努力，截止到一九八五年底先后修建了县乡道路 142 条，602.55公里，使全县三十个乡镇，286个行政村基本上通了汽车，形成了以干线公路为骨架，县乡道路为网络的交通网。为发展商品生产，开发山区资源，提高人民物资文化生活打下了良好的基础。

我县的交通史是：以马克思列宁主义、毛泽东思想为指针，以历史史实为依据进行编写的一个社会主义性质的交通史，它将为后人了解古今交通事业的发展，给将来交通事业的发展提供科学的参考资料。

交通史共分三编，古代、近代和现代。在

编写过程中，承蒙地区史志办公室和涑源地名办公室、档案局，文物保管所等单位 and 从事交通工作多年的老同志的大力协助和支持。在这里谨向上述有关单位和同志们表示谢意。

陈和平

一九八八年十一月二十日

目 录

序言	1
概述	1
一、涑源县概况	1
二、涑源县县治沿革	4
第一编：古代道路交通	7
第一章 涑源古代道路略考	7
第一节 人行小道的出现	7
第二节 夏商时期的道路	8
第三节 周春秋战国时期的道路	11
第四节 秦汉时期道路的发展	15
第五节 两晋南北朝时期的道路	22
第六节 隋唐五代时期的道路	26
第七节 宋、辽、金、元时期的道路	31
第八节 明代道路	35
第九节 清朝时期的道路	38
第二章 涑源古代关隘、桥梁及驿站	43
第一节 涑源古代径、关、口交通	43
第二节 涑源古代桥梁	48

第三节	驿传制度与驿站设置略述·····	53
第二编	近代公路的兴起·····	59
第一节	近代公路的萌芽·····	59
第二节	民国前期的公路·····	60
第三节	抗日战争时期的公路·····	62
第四节	抗日军民对敌斗争的交通战···	65
第五节	解放战争时期的公路整修·····	69
第三编	现代公路的发展·····	71
概 论	·····	71
第一章	公路恢复阶段(1948—1957年)···	74
第一节	建国初期涑源的交通状况·····	74
第二节	塔崖驿大型混合式漫水桥的 修建·····	75
第三节	民工义务普修进行公路恢复···	78
第四节	组织业路村养护公路·····	80
第五节	以工代赈津涑线转向湖改线 工程·····	83
第六节	土路改善·····	84
第二章	公路普及阶段 (1958年—1965年)·····	87
第一节	“钢铁路线”浮图路至支家 庄公路的修建·····	87

第二节	社队道路普及和发展·····	88
第三节	群众代表工养护公路·····	90
第四节	专业公路养护组织的建立·····	92
第五节	先进道班——王安镇道班·····	95
第六节	1963年公路水毁·····	99
第七节	保涑公路的修建·····	102
第八节	涑源县第一座永久性 大桥——走马驿大桥修建··	103
第三章	改善与提高阶段 (1966—1976)·····	107
第一节	涑源第一条沥清路面—— 北京至原平公路的修建·····	107
第二节	保涑公路沥清路面的修建··	109
第三节	涑蔚公路沥清路面的修建··	110
第四节	专用公路的修建·····	111
第五节	桥梁防震加固工程·····	115
第六节	良川公路的修建·····	119
第四章	重点改造开创新局面阶段 (1977—1985)·····	122
第一节	1979年涑源县公路水毁后的 恢复与提高·····	123
第二节	乡村道路的建设与发展·····	124

第三节	南屯石拱大桥的修建	132
第四节	文明路的建设	134
第五节	涞蔚新线第一期工程	136
第五章	公路业务专题论述	138
第一节	养路费的征收和使用	138
第二节	交通监理	144
第三节	公路绿化	149
第四节	公路交通管理机构	153
一、	县交通局的沿革	153
二、	公路管理站和养路工区	155
第五节	县属交通运输企业	157
一、	运输社	157
二、	装卸队	160
三、	汽车修理厂	162
四、	工程队	164
编年大事记		165
涞源县公路路线表		186
公路大中型桥梁登记表		187

概 述

一、涞源县概况：

涞源县位于河北省保定地区西北部的深山区，东邻涞水、易县；南接唐县、完县、阜平；西界山西灵邱县；北与蔚县相连。全县总面积2448千平方公里，辖31个乡（镇），286个行政村，1067个自然村，人口238227人；农业人口215534人，非农业人口18693人。县人民政府驻地城关。

涞源县历史悠久，秦置广昌县，历代曾称为飞狐县。因拒马河发源于我县，故民国三年（1914年）改广昌县为涞源县。

涞源是革命老区。1933年建立中国共产党的基层组织，1937年建立中国共产党涞源县委，同年十月建立涞源县抗日民主政府，成为晋察冀重要抗日根据地。驰名中外的黄山岭战役就发生在涞源。

涞源地处太行山区，长城脚下，境内地形复杂，重峦叠嶂。最高的利华山尖海拔高达

14

2144.7米，中部白石山海拔2017米，全县平均海拔1000米左右，全县境内有主要河流两条；拒马河从涞源七山（也称为棋山）脚下发源，向东流入易县；唐河从山西县流入涞源县境，又沿西南入唐县。两条河水流急，落差大，水利资源比较丰富，这是发展农业的有利条件。

本县气候属温带大陆性季风气候。春季干旱、少雨多风，夏季炎热多雹，秋季凉爽，冬季寒冷多风。年平均气温 7.4°C ，一般年份最高气温 35°C 最低气温 -25°C ，年均降水量556毫米。无霜期北部125天，中部130天，南部140至180天。

涞源县山场广阔，山林面积305.5万亩，宜林宜牧，资源丰富。全县有林面积达85.65万亩，其中，天然次生林47.1万亩，人工营造林（包括飞播保存面积）38.5万亩。农业生产，全县共有耕地36.5万亩，主要种植玉米，谷子和高粱。

矿产资源是涞源县发展经济的主要优势。现已初步探明的金属矿21种，非金属矿17种，除一处大型钼矿和九处矿床外，小矿点分布190多处，其中铁矿石储量达两亿吨，大理石

一亿多立方米，铅锌矿石储量约460多万吨，石棉3700多万吨，这些矿产品的储藏为振兴涞源的经济奠定了良好基础。

涞源县野生植物资源丰富。据考查，县内北部天然林区生存着少量稀世珍贵的褐马鸡、野猪、山鸡等鸟兽六十多种；党参、丹参、黄岑等中药材八十多种。还有价值很高的猕猴桃、黄花、蘑菇和号称山菜之王的蕨菜以及核桃、山桃、榛子等。这些野生资源都有很高的开发利用价值。

涞源的交通，建国后仅有高碑店至涞源和蔚县至涞源的简易公路，截止到1985年涞源除高涞和涞蔚二条公路外又先后修通了北京至原平、保定至涞源，宣化至阜平，良岗至川里等干线公路，沟通了京津，保定和石家庄、张家口等大中城市和交通。1985年涞源县公路总长805.4公里，其中干线油路164.6公里。干线土路55.6公里，乡间公路585.2公里，全部乡镇和286个行政村，除5个村外都不同程度的通了汽车、马车和拖拉机。全县初步呈现出公路运输四通八达的新局面。1972年建成通车的京原铁路横贯涞源东西，境内铁路总长55公

里。加强了城乡物资，信息的交流，促进了山区商品生产发展，为全面开发涞源资源打开了广阔的途径。

涞源县县治沿革

涞源县历史悠久，在漫长的历史长河中，历经沧桑，随着历史朝代的兴盛衰亡，涞源历代的隶属情况和县治沿革情况，也发生了频繁的变更。

《禹贡》旧志载：广昌（涞源）为冀州之地、尧舜禹属冀州。虞周属并州（今太原）春秋称无终属代（今山西代县一带）。战国属于赵。

秦置广昌县。秦统一六国，为巩固中央集权，全国实行郡县制，分天下为三十六郡，广昌属代郡。

汉高祖时名飞狐县，后仍名之广昌，属代郡。新莽时改广昌为广屏。莽败复旧名。东汉属中山（今河北灵寿唐县一代），仍名广昌。

三国魏时，先属中山郡，为乐进侯国封地。太和6年为中山国封国。晋属代郡，北魏时撤广昌县建制并入灵邱。

南北朝周大象二年，复置广昌县，县治在

五龙城（今县城），属代郡。

隋仁寿元年，因北部飞狐口之意，改名飞狐县，县治在今县城，属易州。

唐初突厥犯境，唐武德六年，县治暂寄理遂城县（今徐水）。贞观五年唐破突厥复故地，县治仍置今城，属河东道蔚州。

五代天福元年，石敬瑭割燕云十六州时，飞狐县随蔚州而入契丹。

宋朝初期，与辽混战，雍熙三年飞狐县入宋。后被辽所侵，为飞狐郡，金破辽又为金地，仍袭称飞狐县。

元朝，先属蔚州，蔚州改属灵仙县后，改属弘州（今阳原县）。复置芋州后仍属蔚州。

明朝洪武初年复名广昌。崇祯年改为灵昌州，辖广昌、灵邱，属山西大同府万全都司。

清复沿用广昌县县名，属山西大同府蔚州。清康熙三十二年（公元1691年），改广昌为广德里，设巡检司，属宣化府蔚州。雍正六年裁巡检司，雍正十一年清廷因营建西陵，划广昌属直隶易州。同时把浮图峪等十八个村划归易县。

民国三年（1914年）因涑水源头之意，改

广昌县为涞源县。属直隶省保定道。民国十七年改直隶为河北、涞源随之。

1937年，日本侵略军进犯华北，国民党涞源县政府溃散。同年十月涞源县抗日民主政府成立。同时清雍正年间划归易县的十八个村又划归涞源。1938年10月日军侵占涞源县城，县抗日民主政府先后转入井子会、走马驿、银坊，南马庄等地坚持对敌斗争，属晋察冀边区冀西公署。

1942年涞源属北岳区第三专区，并为适应当时的抗日战争形势需要，将北部的留家庄，南坡底划归广灵县。

抗日战争胜利后，县政府从农村迁回县城，划归广灵的南坡底，留家庄等村又划归涞源，属晋察冀边区第一专区。同年察哈尔省成立于宣化，涞源属察哈尔省。1946年察哈尔省分设四个专署，涞源属第四专署，1947年改第五专区。1948年12月北岳建制结束，调整了察哈尔省行政区域，涞源属察哈尔省易水专区。

1949年8月恢复河北省，涞源县属河北省保定地区。此后一直延续到现在。

第一编：古代道路交通

第一章 古代道路略考

第一节 人行小道的出现

道路自有人始。它是随着人类社会活动而产生，随着人类的前进而发展的。涑源人行小路的出现，可以追溯到原始社会的新石器时代磁山文化时期。

涑源有着几千年的文明史，道路的发展也经历了几千年的演变过程。据涑源文物保管部门在文物普查工作中所发现的史前期的历史文物可以对涑源古代人行小道进行推测，得知史前道路的简况，1986年11月16日涑源文物保管所在文物普查工作中，在西关土塘三米深处发现了石核、石宵、烧骨、灰质夹沙陶片，红沙陶片。据考证：这些文物属于新石器时代的磁山文化，磁山文化据今已有六千多年。从这一文物普查考证说明涑源县在据今六千多年前就已经有了人类活动。六千多年前的古人，为了