

長春客車廠廠史

呂正祿

大事記

(1954—1991)

長春客車廠廠史編纂委員會

长春客车厂大事记

1954年—1991年

长春客车厂厂史编纂委员会

1994·长春

幾十年來成績卓著
總結經驗用作貢獻

段君毅
一九九〇
四月

神州
四化
路
萬里
客車
新
不怕
征程
遠
車城
一片
春

植林
九二年九月

志在四海
業可窮

王忠象

五九年元月

依靠技术进步，加强科学管理，制
造一流客车，为铁路运输服务。

李森茂

一九九二年

六月十日

祝贺和期望

在我国社会主义建设第一个五年计划的期间，
 你作为党的领导规划和重建长春汽车厂的一员，
 在非常繁忙地祝贺你的厂三十多年来对祖国
 交通运输业已经做出了很大的成绩。我衷心
 地期望你在今后，^{进一步}采用近代科学技术，总
 括若干加巧干的精神，提高产品的结构、性能
 和质量，为满足我国日益增长的交通运输需要
 做出更大的贡献；并开拓国际市场，为全
 世界人民结束的知识作出努力。

邓小平

一九五五年四月廿九日

引 言

新中国建立后,国民经济经过三年恢复,1953年开始了以实现社会主义工业化为重点的第一个五年计划。人民政府从旧中国接收过来的一些铁路工厂,大多只能搞一些修修配配的简单作业,厂房简陋,设备陈旧,技术落后。因此,国家在规划社会主义蓝图时,把建立新中国自己的独立的完整的机车车辆制造工业,作为机械工业的一个重要组成部分列入了议事日程。1953年中央人民政府决定由第一机械工业部将原属铁道部的机车车辆制造局和该局所辖的工厂接管过来,成立机车车辆工业管理局。第一机械工业部在安排对原铁路工业进行改造和扩建的同时,积极着手筹建新中国第一批新型的机车车辆制造工厂。长春客车工厂就是在“一五”工业化的大潮中,作为新中国自己建立的第一个铁路客车制造厂而登上了发展国民经济的舞台。三十多年来,长客老一

代人及其后来者,为中国铁路运输事业的发展奉献着自己的力量。本书所记载的,就是这个工厂从诞生之日起,在三十余年风雨征程中所发生过的一些重要史实。

编 辑 说 明

一、长春客车工厂已经历了三十七个春秋。为了反映工厂的基本面貌和历史概况,使职工了解厂情,从而更加热爱工厂,为振兴工厂无私奉献,特编辑《长春客车工厂大事记》。

二、本《大事记》主要记述了工厂从1954年开始筹建至1991年底上级有关部门关于工厂建设、发展的重要指示,主要产品设计、生产、改造,工厂的重要决策,全厂职工的重大活动,建厂以来的重大政治运动,厂级领导人的任免,工厂荣获市以上的荣誉,工厂的重要会议等。

三、本《大事记》的资料来源:

- (1) 铁道部档案馆文献;
- (2) 工厂档案馆文书档案、厂报和技术档案资料;
- (3) 一些老同志提供的口碑资料;
- (4) 摘录1984年工厂编写的大事记中

的有关条目。所编列的条目都经过认真对照、核实。

四、本《大事记》采用编年体与记事本末相结合的体例，按历史时序分条编写。条目中月、日不详的一般排在该年月的最后。有的条目录述的问题，虽不是同一天发生的，但为了保持其完整，又无必要分清的编为一条记述。

五、本《大事记》编写过程中，得到工厂各级领导，老同志和已离厂的老同志们的热忱支持和大力帮助。

六、由于时间仓促，加之编者水平有限，疏漏之处在所难免，恳请读者批评、指正。

长 春 客 车 厂 大 事 记

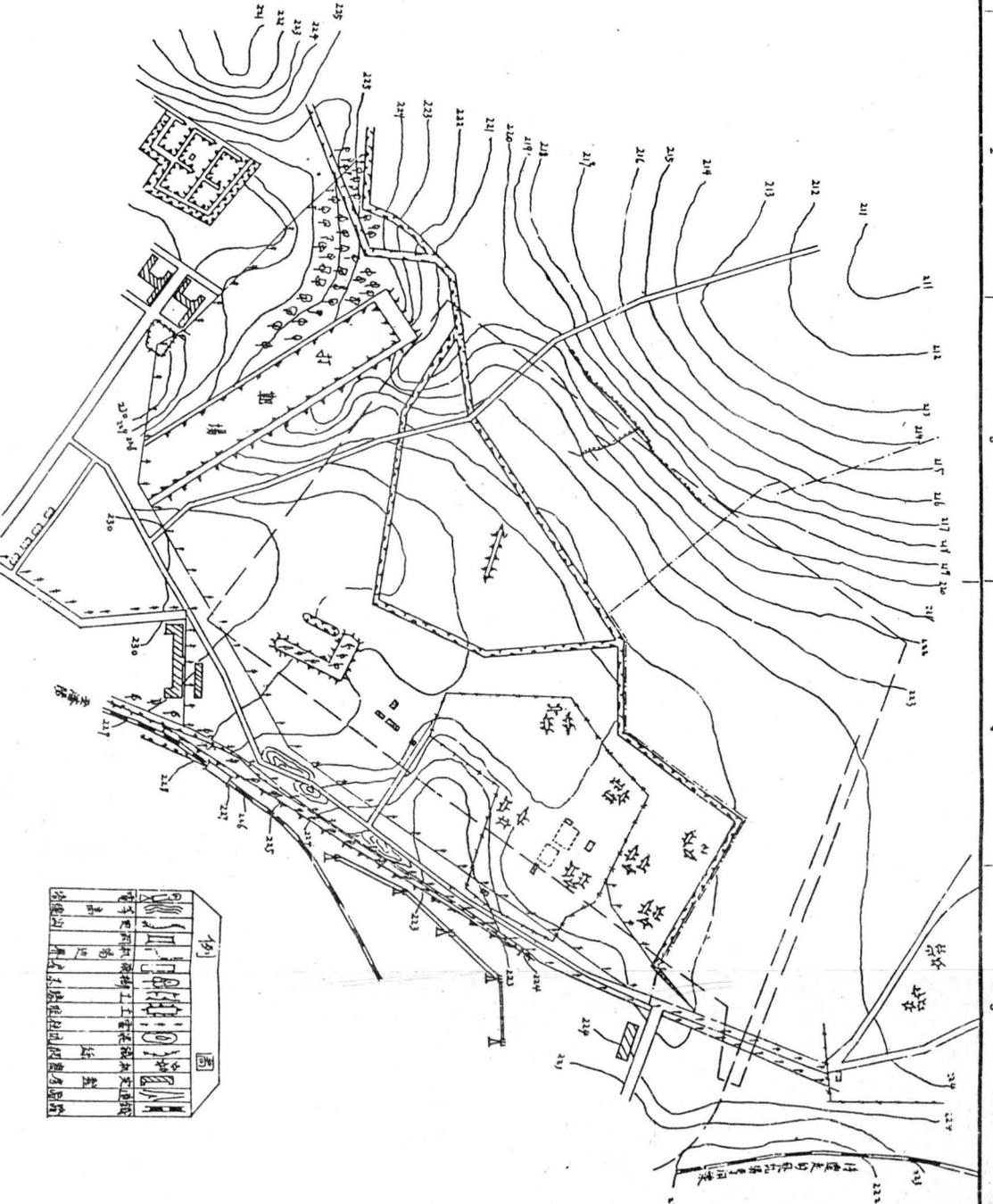
编 审 工 作 人 员

主 编	阎 华	
副 主 编	李 明 书	李 克 俭
	周 彩 彰	田 锡 君
责 任 编 辑	张 巨 才	
编 辑	王 东 晓	马 宝 春
	王 敏	徐 贤 利
	徐 凤 阁	张 秉 承
	刘 玉 芬	张 伟
	李 占 军	
照 片	杨 海 春	张 鑫 鑫 等

长春客车厂位置图



长春客车厂原始地形图



1
2
3
4
5

长春客车厂厂区平面图

