

018841

河南省交通志丛书

三门峡市
交通志

三门峡市交通志编纂委员会 编

SANMENXIASHI JIAOTONGZHI

人民交通出版社

河南省交通志丛书

三门峡市交通志



人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书为三门峡市地方专业志书，纵横古今，全面记述了三门峡市从古至今的各种交通方式的发展演变概况，尤其是近现代的公路、铁路、水运等行业的现状。本书资料翔实，综合性强，颇具研究参考价值。

封面题字 曾锦城

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

振興三門峽經濟
交通必先先行

曾錦城題

一九〇五年十二月

办好交通事业，
为发展经济当好
开路先锋。

马增华
九十年

《河南省交通志丛书》是《河南地方志丛书》的一部分，由全省各地区、省辖市交通志编纂委员会编审，按省统一要求，公开或内部出版发行。《三门峡市交通志》编写内容有公路、铁路、水路、管理、人物等篇，是一部广义性的省辖市交通志。

河南省交通史志编纂委员会

5

河南省交通厅交通史志 编纂委员会

名誉主任 曾锦城
主任委员 张圣城
副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬
委 员 (以姓氏笔划为序)
于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰
张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷
周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎
曹 葳 顾雪明

《三门峡市交通志》 编纂委员会

主任委员 岳超凡
副主任委员 关长栓 钱昌远 王国钧 郭建寅
委 员 薛文彬
(以姓氏笔划为序)
王国钧 王继增 关长栓 刘 生
刘金鉴 陈 玺 林 勇 周玉民
岳超凡 胡耀端 郭建寅 郭力军
钱昌远 薛文彬

河南省交通厅交通史志 编纂委员会

名誉主任 曾锦城
主任委员 张圣城
副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬
委 员 (以姓氏笔划为序)
于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰
张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷
周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎
曹 葳 顾雪明

《三门峡市交通志》 编纂委员会

主任委员 岳超凡
副主任委员 关长栓 钱昌远 王国钧 郭建寅
委 员 薛文彬
(以姓氏笔划为序)
王国钧 王继增 关长栓 刘 生
刘金鉴 陈 玺 林 勇 周玉民
岳超凡 胡耀端 郭建寅 郭力军
钱昌远 薛文彬

《三门峡市交通志》

编志办公室

主任	关长栓				
副主任	王国钧	薛文彬	陈玺	刘金鉴	
成员	严自义	郭林九			

《三门峡市交通志》

编写人员

主编	薛文彬			
副主编	刘金鉴			
概述	刘金鉴	薛文彬		
大事记	刘金鉴			
公路篇	薛文彬	刘金鉴		
铁路篇	严自义	薛文彬		
水路篇	刘金鉴	薛文彬		
管理篇	薛文彬	严自义	刘金鉴	
人物篇	薛文彬	郭林九		
绘图	严自义			
摄影	张海川			

《三门峡市交通志》

编志办公室

主任	关长栓				
副主任	王国钧	薛文彬	陈玺	刘金鉴	
成员	严自义	郭林九			

《三门峡市交通志》

编写人员

主编	薛文彬			
副主编	刘金鉴			
概述	刘金鉴	薛文彬		
大事记	刘金鉴			
公路篇	薛文彬	刘金鉴		
铁路篇	严自义	薛文彬		
水路篇	刘金鉴	薛文彬		
管理篇	薛文彬	严自义	刘金鉴	
人物篇	薛文彬	郭林九		
绘图	严自义			
摄影	张海川			

序

《三门峡市交通志》是一部内容丰富、资料翔实的区域性专业志书，对于了解和探讨我市的交通变迁，进一步发展交通事业，促进两个文明建设都具有重要意义。

三门峡市是河南省新兴的工业城市，地处豫西边陲，素称崤函之险，为历代郡、州治所，历史悠久。秦、汉、隋、唐治驰道、修驿路以通天下，所以三门峡在古代既是东、西京都走廊的咽喉，又是丝绸之路通往西域联接欧、亚的要道。但是，由于长期的封建割据，战乱频繁，致使交通事业发展缓慢，道路失修、失养，千孔百疮。中华人民共和国成立后，中国共产党和人民政府重视发展交通，修公路、架桥梁、凿隧道，使呼（和浩特）北（海）公路纵穿南、北，连（云港）天（水）公路横贯东、西，沟通了我国大西南、大西北和中原腹地。在公路逐年发展的同时，陇海铁路修成复线，进行技术改造，实现电气化运输。在航运方面，疏浚航道、修建码头、改造船舶、增添设施，使全市交通初步成网，四通八达。

交通是物质文明建设的先行，是精神文明建设的窗口，服务于各行各业之间，贡献于经济发展之中。交通事业的发展，促进了经济的繁荣。三门峡市已初步成为以电力、冶金、轻纺、机械、化工、建材、精密量仪、食品等行业为主的豫西工业重镇，并和山西运城、陕西渭南联结成经济发展的“金三角”地带。伴随着经济的发展，交通建设又焕发着勃勃生机，黄河大桥、高等级公路修建已在规划之中。

盛世修志，资治盛世。三门峡市过去没有交通史、志方面的专著，在改革开放、建设四化的今天，市交通局的编志人员以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义

的观点，坚持实事求是秉笔直书的原则，经过多年努力，艰辛劳动，搜集大量资料，经过整理、筛选，编纂成书。值此出版之际，学作此序，以表祝贺。

岳超凡

1990年11月

前 言

古人云：“治天下者，以史为鉴；治郡国者，以志为鉴。”历史是现实的一面镜子。为了使全市人民了解三门峡市的交通建设发展情况，做到前有所稽，后有所鉴，促进交通事业发展，振兴三门峡市经济，特编写《三门峡市交通志》。

编写本志的指导思想是：以马列主义、毛泽东思想作指导；以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理，在坚持四项基本原则的基础上，秉笔直书。

志书宏观内容上详今略古，上限 1840 年，下限 1988 年，重点记述中华人民共和国成立以后。全书包括公路、铁路、水路、管理、人物等 5 部分，分门别类予以记载，而侧重于对公路交通方面的记述。

志书本着概而不漏，述而不繁，简、明、全的要求，用概述反映全貌，以大事记为经，各章、节为纬，经纬结合，力求体现交通建设发展、壮大的过程。鉴于我们水平有限，疏漏错误之处在所难免，祈请读者见谅并指正。

编 者

1990 年 6 月

凡 例

一、《三门峡市交通志》是一部区域性的经济类专业志书，凡是市辖区内的交通运输事业，包括交通工业、城市公用交通、铁路、水上运输，不论其经济体制、隶属关系如何，均纳入本志，以展示三门峡市交通运输事业的全貌。

二、本志书记载的地域范围：按1986年行政区划调整，三门峡市辖卢氏、灵宝、陕县、渑池和义马市、湖滨区6个县、市、区。该地区1952年4月以前，隶属陕州专署，1952年4月~1986年4月隶属洛阳专署。

三、本志书的体例是按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目。尽力横不缺项，纵不断线。记事上限1840年，个别事项上溯至古代，下限1988年。

四、本志书分述、记、志、图、表、照、录7体编纂。图、表、照，穿插于志书的有关部分，无法列入正文的史料，分项纳入附录。

五、本志书按公元纪年括注朝代年号，中华人民共和国成立以后只记公元纪年。

六、记事和大事年表中，用编年体与纪事本末体相结合，以编年体为主。近代一般记年不记月；人名均为全称，如有职称，冠在姓名之前。凡在章、节中无法列入的大事，为保存史料，在大事记中作翔实的记载，不在正文中详述。

七、志书中所用计量单位，均采用米制，用汉字表示。如公里、米、厘米、公斤、吨、吨公里、车公里、人公里、公斤/平方米、公斤/平方厘米等。

八、资料来源以国史、正史、档案等文献为主。有关杂志、报道、通讯、口述、笔录等资料，经考证核实无误后使用。中华人

民共和国成立后的资料，以实际执行结果为依据。

九、记述人物遵循“生不立传”的原则，除随文因事系人外，另设人物篇。凡已故的典型人物，以传略形式记述；在世的地级以上劳动模范、先进生产（工作）者等，用英模录形式记入；对其中事迹突出者，列名简介（以姓氏笔划为序）。

十、因三门峡市区划几经变化，为保持市交通局领导任职的连续性，将县级市、地级市局长、副局长一并列表入志。

目 录

概 述	1
大事记	8
第一篇 公路	33
第一章 路线	35
第一节 国道	35
一、连天路	35
二、呼北路	36
第二节 省道	36
一、郑卢路	36
二、西铁路	37
三、洛卢路	38
四、三洛路	38
五、南韩路	38
第三节 县道	39
一、卢潘路	40
二、瓦狮路	40
三、淤徐路	40
四、灵朱路	41
五、铁仁路	41
六、澠白路	42
七、英黄路 (北线)	42
八、三张路	42
九、碛店路	43
十、三大路	43
十一、灵寺路	44
第四节 乡道	44
一、裴侯路	45

二、果西路	45
三、南金路	45
四、磁寺路	45
五、岗马路	46
六、干老路	46
七、尤大路	46
第五节 专用公路	46
一、英黄路（南线）	48
二、庙支路	48
三、洵范路	48
第六节 市区道路	48
一、横向道路	50
二、纵向道路	51
第二章 路面 桥梁 隧道	53
第一节 路面	55
第二节 桥梁	56
一、国道桥	59
二、省道桥	65
三、县道桥	65
四、市区桥	68
第三节 隧道	69
一、国道隧道	70
二、县道隧道	71
第三章 公路运输	73
第一节 运输工具	73
一、人力车	74
二、畜力车	76
三、机动车	77
第二节 搬运 装卸	80
第三节 旅客运输	81
一、客车	82
二、路线	82
三、车站	83