

方正县交通志

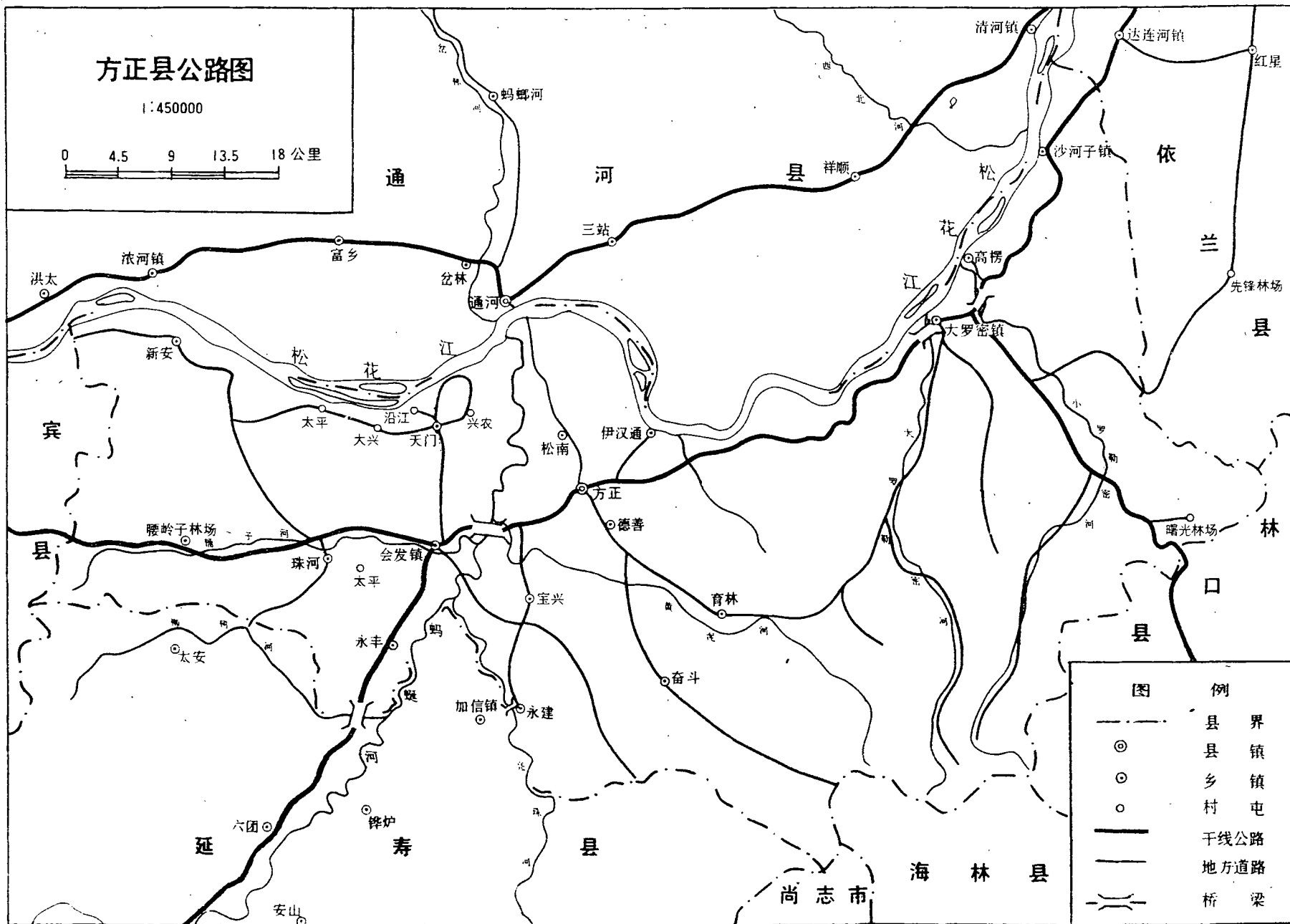
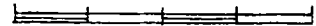
方正县交通局

方正县交通志








方正县公路图

1:450000

0 4.5 9 13.5 18 公里



图例

-  县界
-  县镇
-  乡镇
-  村屯
-  干线公路
-  地方道路
-  桥梁



县交通局办公楼

《方正县交通志》编纂委员会

主任	贾超			
副主任	陈福录	沈录		
委员	张洪彦	潘玉德	张永福	
	李永	宁绍仁	陈万鹏	
	李桂芝	李金龙		

《方正县交通志》编辑人员

主编	马福兴			
编辑	沈录	程树铎	李均	
摄影	程树铎			

《方正县交通志》编纂委员会

主任	贾超			
副主任	陈福录	沈录		
委员	张洪彦	潘玉德	张永福	
	李永	宁绍仁	陈万鹏	
	李桂芝	李金龙		

《方正县交通志》编辑人员

主编	马福兴			
编辑	沈录	程树铎	李均	
摄影	程树铎			

序

《方正县交通志》是一部地方性专业志书。这部志书较系统地、全面地、翔实地记述了方正县八十余年公路和水路交通的发展和沿革,既记载了方正县昔日交通事业的历史状况,也写出了中华人民共和国成立以来,党和政府领导全县人民自力更生,艰苦奋斗,修路建桥,大力发展方正县交通事业的史实。方正县交通事业的发展,为这个历史上闭塞落后的农业县走出贫困的低谷、走向全国的大市场、走向蓬勃发展的富裕之路提供了巨大的动力。当今的方正县,纵横交错的公路不但把方正县城乡连成了一片,也把方正县同周围相邻的市县紧密连结起来,在发展生产、富裕生活、繁荣经济中起到了巨大的作用。

编史修志是中华民族的优良传统,是一项“惠及当今,造福子孙”的文化建设工程。今天正处于改革、开放,建设具有中国特色的社会主义时代,我们有必要也有义务把方正县交通事业发展的历史,用文字记录下来,把它奉献给为方正县交通运输事业的蓬勃发展曾付出全部智慧和辛勤劳动的同志们,借以从中受到鼓舞,激发对公路交通事业的更深之情,更爱之心,为发展交通事业更加奋发向上,开拓前进,做出新的贡献。同时,也为研究方正县交通历史的有关人员,提供可资借鉴的科学依据,或作为资料留传后世,使后人受到启迪。

党的十一届三中全会以来,方正县的交通事业发展很快,尤其在公路建设和养护方面取得了令人瞩目的进展,连年受到省、地、市各级政府的嘉奖,在方正县的交通史上写下了一段闪光的篇章。

历史是人民群众创造的,在方正县交通事业发展的历程中,勤劳智慧的方正县人民,用自己的辛勤劳动在家乡的土地上修筑了条条通向富裕的康庄大道,为方正县经济发展立下了不可磨灭的功绩。这本志书真实的记录下了他们在历史的进程中的坚实足迹。

愿《方正县交通志》的出版,为深化改革,振兴方正,发挥作用。

方正县交通局局长 贾超

一九九三年五月

凡 例

一 《方正县交通志》为方正县一部交通专业志书。上限起于1909年(宣统元年),下限止于1992年。有的章节根据记述需要尽量向上追溯。

二 本志在撰写中,坚持辩证唯物主义与历史唯物主义的观点,坚持党的十一届三中全会以来确定的路线、方针、政策,坚持以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为指针,坚持四项基本原则的基础上,实事求是秉笔直书。

三 运用记、述、志、图、表、录等体裁撰述。前由概述统领,后辅以大事记,中间设篇、章、节、目,横排门类,纵述史实,因事系人。

四 历史记年,1945年东北解放以前均按当时的习惯纪年,同时括号内均加注公元纪年。

五 全书用语体文记述。

六 度量单位除个别引用、转抄资料外,统用《中华人民共和国法定计量单位》表述

七 机构、会议等名称,除第一次出现使用全称外,其余均用简称。用古地名时注明今地名。各个历史时期的政权、官职均袭用当时的一般习惯称呼,不加政治定语。

八 对记述中涉及的今人,在世人皆直书其名,不加虚衔和褒贬之词。

九 志书行文,按《黑龙江省地方志编写行文通则》要求书写。

目 录

序	1
凡例	1
概述	1
第一篇 道 路	5
第一章 历代道路	6
第一节 金代民间道路	6
第二节 清代民间道路	6
第三节 民国时期民间道路	8
第四节 伪满时期民间道路	8
第二章 中华人民共和国成立后的公路	9
第一节 国道	9
哈尔滨—富锦	
第二节 省道	11
方正—通榆	
方正—虎林	
第三节 县道	13

方正—通河	
方正—伊汉通	
第四节 乡道	15
会发—新安	
莲花—永建	
天门—望江楼	
会发—珠河	
守义—明阳	
吉利—日本公墓	
第五节 村屯道路	19
第六节 专用公路	30
(一)方正县林业局专用公路	30
方正—宝兴林场	
德莫利—转山林场	
哈哈山—大崴子	
史皮铺—红星林场	
(二)方正林业局专用公路	30
兴隆村—新风林场	
曙光林场—雷达站	
星火林场—三场	
陈家亮子—西沟	
五公里—响河林场(大罗密支线)	
高楞—三公里(高楞支线)	
第三章 公路桥梁	32
第一节 桥梁建设	32
第二节 大中桥梁简介	34
附:桥梁一览表	
第三节 涵洞建设	39

附：涵洞一览表

第四章	公路养护	48
第一节	干线公路养护	48
第二节	乡镇公路养护	53
第三节	村屯公路养护	53
第四节	专用公路养护	55
第五章	公路绿化	55
第一节	干线公路绿化	55
第二节	县乡公路绿化	56
第三节	村屯道路绿化	56
第六章	民工建勤	57
第七章	公路建设投资	60

第二篇 运 输

第一章	运输业	63
第一节	国营运输	63
第二节	集体运输	67
第三节	个体运输	68
第四节	厂企运输	69
第二章	货运	70
第一节	畜力车货运	70
第二节	汽车货运	71
第三节	货运运价	74
附：	历年货运量统计	
第三章	客 运	78
第一节	客运路线	78

第二节	营运班车	82
第三节	夜宿班车	85
	附:历年客运量统计	
第四节	站车服务	87
第五节	客运运价	90
第四章	装卸搬运	93
第五章	机动车保养维修	95
第一节	专业机动车保养维修	95
第二节	社会机动车保养维修	95
第三节	机动车维修行业管理	97
第三篇	管理	99
第一章	路政管理	99
第二章	运输管理	100
第一节	货运管理	101
第二节	客运管理	104
第三节	运价管理	105
第四节	运输市场管理	106
第五节	规费征收	107
第三章	交通监理	111
第一节	车辆管理	112
一	车籍管理	
二	车辆检验	
第二节	驾驶员管理	113
一	驾驶员培训	
二	驾驶员技术审验	

第三节	安全管理.....	114
一	主要路段、路面管理	
二	安全教育	
三	交通事故处理	
附:	历年交通肇事统计	
第四篇	机 构	119
第一章	交通行政机构	119
附:	方正县交通局历任领导人任职表	
第二章	交通管理机构	123
第一节	运输管理站.....	123
第二节	交通监理所.....	124
第三节	交通收费稽查所.....	125
第四节	公路管理站.....	126
第五节	联运办公室.....	128
第六节	交通公安派出所.....	128
第三章	党群组织	129
第一节	中共方正县交通委员会.....	129
第二节	共青团交通委员会.....	131
第三节	公路运输工会.....	131
第五篇	航 运	133
第一章	水路	133
第一节	航道.....	134
第二节	渡口.....	136

第二章	港口.....	137
第三章	水路运输.....	139
第一节	船舶.....	139
第二节	客货运输.....	140
第四章	机构.....	145
第一节	沙河子港务局.....	145
第二节	高楞港务站.....	148
第三节	方正港务站.....	148
第四节	港航监督站.....	149
第五节	方正县航运公司.....	149
大事记	151
附录	173
编后	187

概 述

方正县原属大通县(今通河县)管辖,宣统元年(1909年)与大通县分治,在松花江南岸建县城,因城北有方正泡而取名方正县。清末和民国时期隶属吉林省,伪满时期归三江省统辖。新中国成立后归松江省,现归黑龙江省。

方正县位于黑龙江省中南部,松花江中游南岸,长白山支脉张广才岭北段西麓,蚂蚁河下游。地处东经 $128^{\circ}13'41''$ —— $129^{\circ}33'20''$,北纬 $45^{\circ}32'46''$ —— $46^{\circ}09'00''$ 。东与依兰县为邻,南与延寿、尚志县接壤,东南与林口、海林县毗邻,西与宾县相依,北与通河县隔江相望。面积为2967平方公里。方正县辖4个镇,11个乡,137个行政村,256个自然屯,人口219.004千人。

方正县的山地分布在东、南、西三面,有大小山峰60余座,均为张广才岭余脉。是黑龙江省重要林区县份之一。

方正县的水系以松花江、蚂蚁河为主干,有大小河流20余条;有方正泡、莲花泡等湖泡30余个。这众多的河流、湖泡为人们提供了航行、灌溉、捕捞与养殖之利。

方正县的气候属寒温带大陆性季风气候,历年平均气温为 2.8°C ,年平均降水量579.7毫米。

方正县物产富饶。在深山密林中生长着种类繁多的野生动、植物。有红松、白杨、黄菠萝、水曲柳、椴、桦等树木;有虎、豹、熊、鹿、

貂、貉等珍贵野生动物；有人参、平贝、刺五加、五味子等 100 多种药材；有元蘑、木耳、猴头等山产品。地下资源有煤、水晶、石英石、铁、铝、石油等。

方正县交通在清末和民国时期非常落后，仅有几条民间道路，当时是遇河架桥，大的河流则设有渡口，以联结交通。随着社会的进步，自然经济的发展，促使人民出钱出力筑路修桥，但道路质量低劣，加之缺乏养护，致使道路晴通雨阻，交通十分不便。伪满洲国时期，日本侵略者出于政治统治、经济掠夺的目的，虽修了几条公路和几座桥梁，但多为简易路面、木桥便涵，标准低，仍是晴通雨阻。其他民间道路均为土路、低洼狭窄、缺桥少涵、人车难行。

1945 年解放后，党和政府十分重视公路交通运输事业的发展，着重对原有道路和桥梁进行恢复和改造工作。1949 年建国后，先后设立了交通行政机构和运输管理机构。1950 年到 1965 年间，党和政府积极组织民工和各种车辆整修原有道路的路基，改修桥涵，路况逐年有所改善。并随着交通事业的发展，加强了公路养护，建立了专业与群众相结合的养护队伍，进行经常性的公路养护。1965 年到 1969 年间，方正县交通事业虽然受到了“文化大革命”的冲击，公路正常的养护和建设秩序被打乱，但依据战备的需要，国防公路和主干线公路的建设仍有较大的发展，不但加固加宽了路基，而且改善了路面，拓长了公路里程。基本实现了路面砂石化，桥涵永久化。1979 年以后，为适应改革、开放搞活、发展社会主义商品经济的需要，方正县公路建设逐步向高质量、高标准方向发展。在加强公路养护的基础上，加速了公路新建、改建步伐，逐步铺装黑色路面，以提高车辆通过能力。哈富公路（哈尔滨到富锦）横贯方正全境，是方正县交通的主干线。其他干线公路还有方通（榆）公路（方正到吉林通榆），方虎公路（方正到虎林），方通公路（方正到通河）。全县公路总里程为 472.1 公里。其中：国道 116.7 公里；省道 48.8 公里；县级道路 21.8 公里；乡镇道路 93.7 公里；