

《现代梅县地区水运史大事记》，是由《航运、港口、造船篇》、《航道篇》、《航政篇》三部分组成。记述了一九四九年至一九八五年梅县地区水运活动的主要历史事件，是韩江水运演变发展过程中的组成部分。为研究粤东水上运输与经济发展的联系，总结历史经验，开发水运事业的借鉴，并为编写韩江水运史提供了条件。因为记述的是主要历史事件，只能勾画出水运发展的轮廓。

交通部珠江片和广东省编写水运史工作会议，确定了编写工作的指导思想，是一项社会主义精神文明建设的一部分。在梅县地区各级领导的重视，编史工作者的努力和广大职工的支持，一年来，收集大量的文件、档案、年终总结、专题著述、各县的史料和韩江老干部、老工人的提供资料，经过筛选、整理，按时间的顺序排列体例，实事求是记述历史事实。经梅县地区行署交通处、广东省梅县航运公司、广东省梅县航道局、广东省梅县港航监督等单位修改补充，由梅县地区水运史编写领导小组审定编印。

《现代梅县地区水运史大事记》由罗藻辉、黄毓生、张瑞金、麦淑远等同志搜集、整理、撰选、编校。我们对编史工作缺乏经验，韩

江行政区域的变动，资料的分散流失，给编写工作增加了困难，错漏在所难免，恳请批评指正。

柘县地区水运史编写办公室

一九八五年六月

总 编 目

- 一、《航运、港口、造船篇》…………… (1)
- 二、《航道篇》…………… (67)
- 三、《航政篇》…………… (109)

《现代梅县地区水运史大事记》，是由《航运、港口、造船篇》、《航道篇》、《航政篇》三部分组成。记述了一九四九年至一九八五年梅县地区水运活动的主要历史事件，是韩江水运演变发展过程中的组成部分。为研究粤东水上运输与经济发展的联系，总结历史经验，开发水运事业的借鉴，并为编写韩江水运史提供了条件。因为记述的是主要历史事件，只能勾画出水运发展的轮廓。

交通部珠江片和广东省编写水运史工作会议，确定了编写工作的指导思想，是一项社会主义精神文明建设的一部分。在梅县地区各级领导的重视，编史工作者的努力和广大职工的支持，一年来，收集大量的文件、档案、年终总结、专题著述、各县的史料和韩江老干部、老工人的提供资料，经过筛选、整理，按时间的顺序排列体例，实事求是记述历史事实。经梅县地区行署交通处、广东省梅县航运公司、广东省梅县航道局、广东省梅县港航监督等单位修改补充，由梅县地区水运史编写领导小组审定编印。

《现代梅县地区水运史大事记》由罗藻辉、黄毓生、张瑞金、麦淑远等同志搜集、整理、撰选、编校。我们对编史工作缺乏经验，韩

江行政区域的变动，资料的分散流失，给编写工作增加了困难，错漏在所难免，恳请批评指正。

柘县地区水运史编写办公室

一九八五年六月

总 编 目

- 一、《航运、港口、造船篇》…………… (1)
- 二、《航道篇》…………… (67)
- 三、《航政篇》…………… (109)

- 1、一九四九年十月一日 中华人民共和国成立，设立
广东省兴梅专区…………… (15)
- 2、一九五〇年三月 成立中国海员工会韩江民
船工会…………… (15)
- 3、一九五〇年四月 兴梅专区各县水上运输站点，设
立支前运输站…………… (15)
- 4、一九五〇年九月 成立韩江电轮工会…………… (16)
- 5、一九五〇年十一月 设立兴梅专署建设处交通股…………… (16)
- 6、一九五一年三月 成立兴梅专署船舶中心管理站…………… (16)
- 7、一九五一年四月 兴梅各县木帆船组织联运社…………… (16)
- 8、一九五一年五月 成立梅汕电轮公司、埔汕电轮公司… (17)
- 9、一九五二年一月 韩江民船船工船民所得报酬，实
行按等级分配办法…………… (17)
- 10、一九五三年一月 韩江民船工资所得，改为成本
分红办法…………… (17)
- 11、一九五三年五月 韩江水上运输开展民主改革，
整顿运输行业…………… (18)
- 12、一九五三年十一月 成立汕头市船民协会…………… (18)
- 13、一九五三年十一月 成立航运管理站…………… (19)

- 14、一九五四年三月底 潮梅办事处接管十二艘电轮船… (19)
- 15、一九五四年四月 韩江水上运输设立信用合作社…… (19)
- 16、一九五四年六月十八日 韩江线七艘国营电船移
归汕头韩堤航管站管理…………… (19)
- 17、一九五四年七月二十三日 潮梅办事处接管各县
公有码头…………… (20)
- 18、一九五四年七月二十五日 韩江船舶试航一列式
拖带法成功…………… (20)
- 19、一九五四年八月 成立韩江船工船民业余学校…… (20)
- 20、一九五四年十一月 推行电轮与木驳船相结合拖
带航行，提高运输生产效率…………… (20)
- 21、一九五四年十一月六日 调整潮梅区内河运价…… (21)
- 22、一九五四年十二月 创造船舶拖带活钩解拖法…… (21)
- 23、一九五五年二月 设立珠江航运局潮梅办事处松
口调度段…………… (22)
- 24、一九五五年三月十六日 潮梅第一批私营电船业
开始进行社会主义改造…………… (22)
- 25、一九五五年五月一日 成立韩江私营电船联营处…… (23)
- 26、一九五五年六月四日 潮梅区航运系统执行统一
商务票据…………… (23)
- 27、一九五五年八月八日 潮梅办事处改名广东省交

- 通厅航运局汕头管理处…………… (23)
- 28、一九五五年八月 省航运局汕头管理处批准，设
立松口港务管理所…………… (23)
- 29、一九五五年八月十日 正式成立公私合营韩江轮
船公司…………… (24)
- 30、一九五五年十二月二十二日 韩江轮船公司改为
公私合营潮梅轮船公司…………… (24)
- 31、一九五五年十二月二十八日 潮梅轮船公司召开
第一次董事会议…………… (24)
- 32、一九五六年一月十四日 潮梅区私营木帆船进行
社会主义改造…………… (25)
- 33、一九五六年三月 六十四艘民船转为国营木帆船…… (25)
- 34、一九五六年四月 成立汕头韩堤港木帆船运输合
作社…………… (25)
- 35、一九五六年九月十八日 汕头航运局与潮梅轮船
公司联合办公…………… (25)
- 36、一九五六年十月十日 设立广东省航运局汕头分
局社会主义改造办公室…………… (26)
- 37、一九五六年十一月 梅松支流航线船舶一列式拖
带通过雁洋石门险关，试航成功…………… (26)
- 38、一九五七年一月十日 中国共产党汕头专区航运

- 委员会成立..... (27)
- 39、一九五七年五月 韩江水上运输社建立各项管理
制度..... (27)
- 40、一九五七年八月十八日 公私合营潮梅轮船公司
并入广东省交通厅航运局汕头分局..... (27)
- 41、一九五七年九月七日 召开潮梅区航运系统第一
届职工代表大会，会上职工提案有一百七十五条..... (27)
- 42、一九五七年十月十五日 航运工会改称..... (28)
- 43、一九五八年一月 汕头韩堤港木帆船运输社拨款建设航道..... (28)
- 44、一九五八年三月 松口港务所兴建煤球加工厂，
为机动船舶提供燃料..... (28)
- 45、一九五八年五月 汕头水陆交通、邮电合并为汕
头专署交通局..... (29)
- 46、一九五八年六月十九日 广东省汕头交通局颁发
“内河航区木帆船进行五大生产程序安全制度”..... (29)
- 47、一九五八年六月 梅县航运公社船舶与国营 192
电轮，开展梅松支流航线，日夜航进行..... (29)
- 48、一九五八年九月 韩江新建六十二吨木驳船..... (30)
- 49、一九五八年十月 梅县航运试制水斗拖船上滩机..... (30)
- 50、一九五八年十月一日 汕头港废止沿海和内河航
行船舶进出口签证..... (30)

- 5 1、一九五九年七月 成立汕头专署航务局韩江水上
运输公社…………… (31)
- 5 2、一九五九年九月四日 汕头专署航务局松口仓库
汽油爆炸引起火灾…………… (31)
- 5 3、一九五九年九月 汕头专署航务局成立大战韩江
运输工作团…………… (32)
- 5 4、一九六〇年三月 韩江水上运输公社开展整社运动… (32)
- 5 5、一九六〇年三月二十日 颁发汕头专区航运货物
船港交班责任制暂行办法…………… (32)
- 5 6、一九六〇年三月二十九日 汕头专署航务局下放
短途客运航线…………… (33)
- 5 7、一九六〇年三月 水上运输公社设立农付业生产队… (33)
- 5 8、一九六〇年七月 韩江出现特大旱情和罕见洪水…… (33)
- 5 9、一九六〇年八月十日 汕头专署航务局发出“关
于水上运输公社几个政策问题的规定”…………… (34)
- 6 0、一九六〇年十一月 成立汕头专署航务局韩江运
输分局…………… (34)
- 6 1、一九六〇年十二月十五日 汕头航务局批准，成
立梅城港务所…………… (35)
- 6 2、一九六一年二月 韩江水上运输公社管理的隆隍、
高陂二个运输大队划归大埔、丰顺县管理…………… (35)

- 63、一九六一年三月 韩江水上运输公社韩堤大队，
下放给汕头市管理……………（35）
- 64、一九六一年四月二十六日 水上运输公社航道养
护人员，转为航道专业人员……………（36）
- 65、一九六一年七月 水上运输公社压缩劳动力，支
援农业生产……………（36）
- 66、一九六一年八月一日 颁发汕头专区内河航道管
理暂行办法……………（36）
- 67、一九六一年十月一日 汕头港航第二次分管……………（37）
- 68、一九六一年十一月二十六日 调整电船与驳船的
拖带费率……………（37）
- 69、一九六二年一月 水上运输公社实行公社一级经
济核算……………（37）
- 70、一九六三年一月 韩江水上运输公社实行定、包、
奖、罚管理办法……………（38）
- 71、一九六三年十一月 韩江水上运输公社开展“五
反”及社会主义教育运动……………（38）
- 72、一九六四年三月十三日 广东省经委颁发“水上
运输四统管理暂行办法”……………（39）
- 73、一九六四年五月 经汕头航务局批准，在大埔县
高陂镇成立高陂港务所……………（39）

- 74、一九六四年六月 韩江机动船舶动力燃料实现煤
气化..... (39)
- 75、一九六四年十二月 韩江船舶机械动力的发展，
改善劳动条件，进一步解放生产力..... (39)
- 76、一九六五年一月十一日 颁布汕头专区民间运输
统一运价暂行办法..... (40)
- 77、一九六五年三月 松口港江中过驳的设立..... (40)
- 78、一九六五年五月 在梅城镇设立汕头航运局驻梅
办事处..... (41)
- 79、一九六五年八月二十三日 成立梅县专署交通局..... (41)
- 80、一九六七年十月一日 “文革”期间韩江水上运
输停航停产..... (41)
- 81、一九六八年四月 韩江各县水上运输社成立革命
委员会..... (42)
- 82、一九六八年十二月十八日 梅县专区成立交通革
命领导小组..... (42)
- 83、一九六九年八月 集体水运企业新造一批拖轮，
试造钢丝水泥船成功投产..... (42)
- 84、一九六九年八月 韩江小型梅红九号钢质客轮投产... (43)
- 85、一九六九年十月 兴建松口船舶修造厂..... (43)
- 86、一九六九年十二月十一日 成立梅县专区备战领

- 导小组..... (43)
- 87、一九七〇年十一月 梅县专区交通革命领导小组，筹建成立梅县地区水运公司..... (43)
- 88、一九七〇年十二月 贯彻中共中央颁发(71)
“关于加强安全生产的通知”，推动水上交通运输安全生产的发展..... (43)
- 89、一九七一年一月一日 成立梅县地区水运公司..... (44)
- 90、一九七一年一月一日 成立梅县地区水运公司国营韩江船队..... (44)
- 91、一九七一年一月七日 设立港航监督机构..... (44)
- 92、一九七一年三月 调整梅县地区港务所站领导关系... (45)
- 93、一九七一年三月 调整集体所有制水上运输企业的领导关系..... (45)
- 94、一九七一年五月 新建松口船舶修造厂投产..... (45)
- 95、一九七二年二月二十九日 梅县地区水运公司制订煤运方案..... (46)
- 96、一九七二年九月 韩江船队机动船舶进行技术改造，把燃煤为动力改为柴油为动力，提高机动船舶的效率..... (46)
- 97、一九七二年十二月 水上集体企业，新造钢质拖轮投产..... (46)

98. 一九七三年二月二十一日 成立梅县地区航运局…… (47)
99. 一九七三年三月二十四日 广东省革委会颁布
“关于人民公社举办付业运输队的规定”…… (47)
100. 一九七三年七月十二日 梅县地区航运局分别
成立“梅县地区航运局物资供应公司”、“梅
县地区航道管理所”、“梅县地区航运局民间
运输管理总站”、“梅县地区水运公司”…… (47)
101. 一九七三年七月十二日 任命王子龙为地区航
运局长…… (48)
102. 一九七三年八月一日 成立中国共产党梅县航
运局委员会…… (48)
103. 一九七三年九月 梅城港务所扩建东山煤码头
工程…… (48)
104. 一九七三年九月 整治梅江航道, 进行渠化工
程, 省航运局投资兴建晒禾滩工程, 成立晒禾
滩工程指挥部…… (48)
105. 一九七三年十月二十八日 松口造船厂建造第
一艘钢质客轮投产…… (48)
106. 一九七三年十一月二十三日 成立中国共产主
义青年团梅县地区航运局委员会…… (49)
107. 一九七四年十二月 韩江船队机动船舶逐步改

- 革、推行“系统化、标准化、定型化”，提高
船舶效率…………… (49)
- 1 0 8、一九七五年三月一日 梅县航运局制订货源组
织方案…………… (49)
- 1 0 9、一九七五年三月十二日 设立广东省梅县航运
局和广东省梅县航道局…………… (50)
- 1 1 0、一九七五年三月二十日 成立梅县地区地方交
通局 …………… (50)
- 1 1 1、一九七五年四月一日 梅城港务所东山港新建
煤场投产…………… (50)
- 1 1 2、一九七五年五月三日 广东省梅县地区港航监
督编制定员…………… (51)
- 1 1 3、一九七五年六月十六日 设立坝头港务站…………… (51)
- 1 1 4、一九七五年十一月四日 任命张斌英同志为广
东省梅县航道局副局长…………… (51)
- 1 1 5、一九七六年一月十六日 梅县航道局韩江船队
木质驳船，更新改造钢质驳船…………… (52)
- 1 1 6、一九七六年三月十三日 中国共产党梅县地区
地方交通局委员会成立…………… (52)
- 1 1 7、一九七六年十一月五日 银江港务煤场移交给
高陂港务所管理…………… (52)

- 1 1 8、一九七六年十一月二十六日 任命袁朗村等为
广东省梅县航运局副局长…………… (53)
- 1 1 9、一九七六年十二月 广东省梅县航运局组织煤
炭高产运输…………… (53)
- 1 2 0、一九七七年二月二十三日 汕头航运局潮安分
局“汕红05”号客轮，火烧客轮造成重大海事… (53)
- 1 2 1、一九七七年九月二十七日 松口造船厂制造中
型双层客轮梅红11号投产…………… (54)
- 1 2 2、一九七八年二月二十一日 广东省梅县航运局、
广东省梅县航道局合并为广东省梅县航运局…………… (54)
- 1 2 3、一九七八年六月 改革机动船舶新工艺，节约
能源提高效率…………… (54)
- 1 2 4、一九七九年一月二十五日 水上运输公社改名
为水上运输社…………… (55)
- 1 2 5、一九七九年五月十五日 松口港务所、蕉岭航
道站命名为大庆式企（事）业单位…………… (55)
- 1 2 6、一九七九年六月十二日 恢复梅县地区交通指
挥部…………… (55)
- 1 2 7、一九八〇年一月一日 成立东山港务所…………… (56)
- 1 2 8、一九八〇年一月 二运企业新建第一艘钢质油轮… (56)
- 1 2 9、一九八〇年八月一日 调整水运管理体制，下