

中国公路交通史丛书

SiChuan Road Transport History

四川公路交通史

第②册

现代公路

四川省交通运输厅 编著

四川科学技术出版社

中国公路交通史丛书

SiChuan
Road
Transport History

四川公路交通史

第 二 册

现代公路

四川省交通运输厅 编著

四川科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

四川公路交通史. 第2册, 现代公路/四川省交通运输厅编著.
- 成都: 四川科学技术出版社, 2014. 10
ISBN 978 - 7 - 5364 - 7974 - 6

I. ①四… II. ①四… III. ①公路运输 - 交通运输史 - 四川省 IV. ①F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 226658 号

四川公路交通史. 第2册, 现代公路

出品人 钱丹凝
编 著 四川省交通运输厅
组稿编辑 康利华
责任编辑 戴 林
封面设计 四川省经典记忆文化传播有限公司
责任出版 欧晓春
出版发行 四川科学技术出版社
成都市三洞桥路12号 邮政编码 610031
官方微博: [http://e. weibo. com/sckjcb](http://e.weibo.com/sckjcb)
官方微信公众号: sckjcb
传真: 028 - 87734039
成品尺寸 170mm × 240mm
印张 39.375 字数 635 千 插页 48
印 刷 深圳市佳信达印务有限公司
版 次 2014 年 10 月成都第一版
印 次 2014 年 10 月深圳第一次印刷
定 价 176.00 元
ISBN 978 - 7 - 5364 - 7974 - 6

■ 版权所有 · 翻印必究 ■

■ 本书如有缺页、破损、装订错误, 请寄回印刷厂调换。

■ 如需购本书, 请与本社邮购组联系。

地址/成都市三洞桥路12号 电话/(028)87734035 邮政编码/610031

编纂委员会名单

主 任：彭 琳
常务副主任：周道平 白理成
副 主 任：张晓燕 李传林 冯文生
黄英权 张 琪 侯 钊
陈乐生 胡大昌
委 员：鲜 雄 王义广 黄兴棣
赵家栋 寇小兵 涂正国
周奇奇 邱小发 廖文彬
罗玉宏 刘孝明 唐永建
钱育锋 吴六政 黄 丽
聂 平 王 波 屈洪斌
李永亮 刘洁梅 胡洪波
蒋永林 黄 浩 王茂奎

编撰人员名单

主 编：黄 丽
常务主编：王立显 李瑞甫
副 主 编：黄登明
1~5章初稿撰写人员：袁永华 乐殷松 吴涵章 田石奕
赵发荣 彭建平 范 铨 彭良树
康庆龙 曾德惠 张世渝
6章初稿撰写人员：王立显
7章初稿撰写人员：屈洪斌



ABSTRACT



内容提要



本书系《中国公路交通史》丛书之一。主要记述新中国成立至2000年共50年四川公路交通在各个历史时期的发展变化及其规律。全面系统地总结了四川公路交通建设及管理的成功经验与不足。

本书史料丰富，记述翔实，可供广大交通职工和史学、经济学工作者及大专院校师生参考。



目录

总序
出版说明
前言
概述 / 001

1949 - 1957

第 ① 章 新中国成立后的头三年和“一五”期间的四川公路

第一节 接管和组建公路管理机构 / 010

- 一、接管西南地区公路管理机构 / 010
- 二、组建4个行署公路管理机构 / 010
- 三、接管原西康省公路管理机构 / 011
- 四、整合四川省公路管理机构 / 011
- 五、组建公路测设机构和建设机构 / 012

第二节 修复和抢修已成公路 / 013

- 一、及时修复被战争损毁的公路 / 013
- 二、为解放军进军西藏抢修川康、康青公路 / 015
- 三、整治干线公路 / 016
- 四、整治其他重要公路 / 017



第三节 新建干线公路和县乡公路 / 019

- 一、在“世界屋脊”修建康藏公路马尼干戈至岗托段 / 019
- 二、新建通向民族地区的干线公路 / 021
 - (一) 新建川西高原上的成阿公路 / 021
 - (二) 新建横贯大、小凉山的宜西公路 / 023
 - (三) 新建川藏公路南线——东巴公路 / 026
- 三、新建通向边远山区和革命老区的公路 / 027
- 四、新建重要省道公路 / 028
- 五、新建部分县乡公路 / 031

第四节 修复和新建桥梁渡口 / 034

- 一、修复干线公路上的桥梁 / 034
- 二、新建一批公路桥梁 / 036
- 三、修复和改建公路渡口 / 040
- 四、提高非机动渡的渡运效率 / 045
 - (一) 钟摆过渡 / 045
 - (二) 摇车过渡 / 046
 - (三) 背牵过渡 / 046

第五节 建养并重改善已成公路 / 047

- 一、公路养护体制的演变 / 047
- 二、加强经常性养护 / 048
- 三、推行“民工建勤”岁修公路的政策 / 050
- 四、重视公路绿化 / 052
- 五、强化养路费的征收和管理 / 053
- 六、加强路政管理 / 055



(一) 广泛进行爱路护路宣传教育 / 055

(二) 划定公路留地 / 056

七、强化公路工程管理及养路技术管理 / 058

(一) 建立技术责任制 / 058

(二) 制订技术标准 / 059

(三) 提高工程质量和养护质量 / 059

1958—1965

第②章 “大跃进”与国民经济调整时期的四川公路

第一节 公路管理体制的调整与变化 / 064

一、精简公路管理机构 / 064

二、下放省管公路养护机构 / 065

三、将干线公路收回省养 / 067

四、四川省交通厅公路工程局的组建 / 068

五、林区公路建设机构的扩大 / 069

六、测设、科研、教育机构的建立 / 069

(一) 四川省交通厅勘察设计院的建立和发展 / 069

(二) 四川省交通科研所的初建 / 070

(三) 交通学校的演变 / 070

第二节 “大跃进”促进公路数量大幅度增长 / 071

一、新(改)建重要干线公路 / 071

二、新(改)建为“三线”建设及林区建设服务的公路 / 077

三、修建农村公路及接通“断头路”“盲肠路” / 080

第三节 桥梁建设的新进展 / 082

一、桥梁设计能力增强 / 082



二、危桥改造以桥梁永久化为目标 / 082

三、应用新工艺、新技术建成一批大型桥梁 / 084

第四节 加强以安全为中心的渡口运输管理 / 087

一、健全渡运规章制度 / 087

二、强化渡运安全教育 / 088

三、渡口浮桥化的提出和实施 / 089

四、改进渡口设施 / 089

五、调整渡口过渡费收费标准 / 093

第五节 不断改进养路工作 / 095

一、改进养路工作的一些探索 / 095

（一）“民工建勤”的中断与恢复 / 095

（二）亦工亦农两种劳动制度的试行及废止 / 098

（三）道群共养的提出和发展 / 102

（四）道、渡工人试行定包奖 / 103

（五）开展技术革新和技术革命 / 104

二、加强以路面为中心的全面养护 / 106

（一）建立健全班组管理制度 / 106

（二）以养好路面为工作中心 / 107

三、公路水毁的成因及防治与抢修 / 108

四、公路绿化的破坏和恢复 / 111

（一）“大跃进”和自然灾害对公路绿化的破坏 / 111

（二）国民经济调整时期公路绿化的恢复和发展 / 112

五、确保养路费专款专用 / 116

第③章 “文化大革命”时期的四川公路

第一节 公路管理和建设机构受到冲击 / 120

- 一、公路管理机构的瘫痪与逐步恢复 / 120
- 二、公路基建机构的组建与撤销 / 121
- 三、公路测设机构的变更 / 122
- 四、专用公路建设机构的演变 / 123

第二节 公路建设迎着困难前进 / 124

- 一、“文化大革命”对公路建设的影响 / 124
- 二、新（改）建为重点经济建设服务的公路 / 126
 - （一）改建川云西路 / 126
 - （二）新（改）建渡口工业区公路 / 127
 - （三）新（改）建为铁路建设服务的公路 / 129
 - （四）新（改）建为水电建设服务的公路 / 131
 - （五）新（改）建重点经济干线公路 / 132
- 三、什邡县结合农田基本建设改建公路 / 139

第三节 桥梁建设成就显著 / 141

- 一、大桥和特大桥建设技术进入国内先进行列 / 141
 - （一）乐山徐浩青衣江桥——省内第一座装配式预应力混凝土T型简支梁桥 / 141
 - （二）石棉大渡河桥——省内第一座预应力混凝土T型刚构桥 / 142
 - （三）石棉姚河坝板拱桥——省内首次采用混凝土预制块悬砌技术修建的桥梁 / 143
 - （四）渡口大桥（代号02）——国内最大跨径的钢板箱型拱桥 / 143
 - （五）彭县湔江卵石拱桥——具有鲜明时代特色和地方特色的桥梁 / 144
 - （六）渡口密地桥（代号03）——国内跨径最大的钢拱桥 / 145
 - （七）重庆北碚朝阳桥——国内第一座双链式钢索吊桥 / 146



- (八) 巴塘义敦巴楚河桥——国内第一座钢筋混凝土箱型拱试验桥 / 147
- (九) 丰都九溪沟桥——国内最大跨径的石拱桥 / 147
- (十) 泸定大渡河桥——省内采用无支架施工的最大跨径的双曲拱桥 / 148
- (十一) 乐山岷江大桥——省内第一次采用 I 字型截面建成的箱型拱桥 / 149
- (十二) 宜宾岷江大桥——首创“钢丝网水泥薄壁浮运沉井”施工工艺 / 150
- (十三) 德阳红岩新桥——省内最长的无推力钢筋混凝土扁壳拱桥 / 151
- (十四) 云阳汤溪河桥——国内第一座钢筋混凝土斜拉桥 / 152
- (十五) 南充嘉陵江大桥——省内最长的公路拱桥 / 152
- 二、其他重要公路桥梁建设成绩突出 / 153

第四节 铺装沥青路面以提高公路通行能力 / 161

- 一、沥青路面的试铺和推广 / 161
- 二、全面铺装沥青路面 / 161
- 三、温江地区率先实现干线公路路面黑色化 / 164

第五节 公路养护工作受到干扰 / 165

- 一、公路养护工作几经起伏 / 165
- 二、公路绿化遭到破坏 / 167
- 三、“民工建勤”再次中断与恢复 / 168
- 四、养路机械化步伐加快 / 169
- 五、养路费的使用范围 / 171

第④章 改革开放的四川公路

第一节 加快山区公路建设 / 176

- 一、省人民政府作出加快山区公路建设的重大决策 / 176
- 二、推动山区公路建设的举措 / 177



- (一) 北川会议明确了修路的指导思想 / 177
- (二) 奉节会议总结出10种集资修路的形式 / 179
- (三) 珙县会议提出要坚持标准质量 / 180
- (四) 通江会议要求全面抓好建管养 / 181
- 三、主要经验和存在的问题 / 182
- 四、先进典型 / 185

第二节 公路加宽改造掀起高潮 / 189

- 一、起因与经过 / 189
- 二、主要特点和经验 / 192
- 三、社会效益 / 193
- 四、主要教训 / 194
- 五、先进典型 / 195

第三节 开展粮棉布“以工代赈”修路 / 200

- 一、起因与发展过程 / 200
- 二、主要特点 / 203
- 三、主要成绩与存在的问题 / 204
- 四、先进典型 / 206

第四节 高等级公路建设的开端 / 214

- 一、新(改)建高等级公路 / 214
- 二、改建大、中城市进出口公路 / 220

第五节 桥梁建设实现新的突破 / 224

- 一、桥梁建设呈现新的特点 / 224
 - (一) 数量多, 跨径大 / 224



(二) 结构新颖, 桥型和建材多样 / 224

(三) 施工技术和工艺达到先进水平 / 225

(四) 设计与施工力量不断壮大 / 225

二、桥梁建设取得新的成就 / 226

(一) 梁式桥实现大跨径的突破 / 226

(二) 三台斜拉桥的修建及其施工工艺的推广 / 228

(三) 桥梁横向转体施工工艺的诞生与推广 / 230

(四) 深水基础施工工艺走向成熟 / 234

(五) 高墩高梁混凝土灌注工艺不断发展 / 234

(六) 首次采用桅杆式索塔单肋合龙进行箱型拱大跨缆索重件吊装 / 234

(七) 犍为岷江斜拉桥所采用的新技术和新工艺 / 235

(八) 国内预应力混凝土拱桥的首次试验及江津仁沱桥 / 235

第六节 公路养护工作在困境中奋进 / 237

一、公路养护工作面临困境 / 237

二、改革公路养护管理体制 / 239

三、应用新技术和新工艺加强路面维修管理 / 240

四、组织职工开展劳动竞赛 / 240

五、倡导学习“两山”“两班”精神 / 241

六、积极开展养路技术练兵活动 / 241

七、做好养路职工后勤保障工作 / 242

八、养路工作取得新成绩 / 245

(一) 好路率连年上升 / 245

(二) 绿化里程明显增长 / 246

(三) 精神文明建设成效显著 / 247

(四) 科技兴路深入人心 / 248

第七节 收费路桥渡 / 250



- 一、四川早期的收费路桥 / 251
 - (一) 宜宾吊白路——四川第一条收费公路 / 251
 - (二) 眉山岷江桥——四川第一座收费桥 / 253
 - (三) 德汉路绵竹段——1988年7月开始收费 / 254
 - (四) 大件路北段——1988年10月开始收费 / 255
- 二、收费公路渡口 / 255

1989 - 1995

第⑤章 深化改革中的四川公路

第一节 全面实施公路建设“大包干” / 262

- 一、圆满完成“三年变样”目标任务 / 262
- 二、全面完成第一轮公路建设“大包干”目标任务 / 265
- 三、继续实施第二轮公路建设“大包干”目标任务 / 281

第二节 进一步提高国省道干线公路质量 / 287

- 一、加强川藏国防公路的整治和改建 / 287
- 二、新(改)建部分干线公路 / 290
 - (一) 国道的新(改)建 / 291
 - (二) 省道的新(改)建 / 298

第三节 继续坚持“以工代赈”修路 / 308

- 一、“以工代赈”修建的扶贫公路效益显著 / 309
- 二、“以工代赈”修建的重点公路和桥梁 / 311

第四节 新(改)建旅游公路及专用公路 / 318

- 一、改建重点旅游公路 / 318



二、新（改）建重点专用公路 / 320

第五节 在主要江河上新（改）建大跨度桥梁 / 325

一、跨越长江的公路大桥 / 325

二、跨越岷江的公路大桥 / 330

三、跨越嘉陵江的公路大桥 / 332

四、跨越涪江的公路大桥 / 333

五、跨越沱江的公路大桥 / 335

第六节 加强公路全面养护 / 337

一、积极探索养好公路的新途径 / 337

二、大力建设标美路 / 339

三、坚持全面质量管理 / 341

四、实现宜林路段基本绿化 / 342

五、加强对水毁公路的抢修 / 346

第七节 加强精神文明建设 / 352

一、继续开展“学两山、创同乐”活动 / 352

二、积极开展文明单位和文明路段创建活动 / 354

三、组织开展评选“双十佳”活动 / 356

四、大力开展岗位培训和学历教育工作 / 357

第八节 应用新技术和新工艺养好公路 / 360

一、推广应用乳化沥青稀浆封层技术 / 360

二、公路数据库的开发和各种养护管理系统的应用 / 361

（一）公路数据库的研究和开发 / 361

- (二) 路面养护管理系统 (CPMS) 的应用 / 362
- (三) 公路桥梁养护管理系统 (CBMS) 的建设 / 362
- (四) 公路工程和路面养护质量测试设备的引进 / 363
- (五) 交通量数据处理系统的推广 / 363
- (六) 其他高新技术的应用 / 363

第九节 进一步加强路政管理 / 365

- 一、坚持依法治路 / 365
- 二、坚决治理公路“三乱” / 368

第十节 改善养路职工的生产生活条件 / 370

- 一、养路职工的政治地位得到提高 / 370
- 二、继续修建道班房和改善职工生活设施 / 371
- 三、认真开展“两病”防治工作 / 372

第⑥章 “九五”新跨越中的四川公路

第一节 公路网络结构得到改善 / 378

- 一、一级路网初步形成 / 378
- 二、二级路网得到改善 / 380
 - (一) 成都市公路网络基本形成 / 381
 - (二) 自贡市运用股份制加快公路网络建设 / 381
 - (三) 眉山地区抓紧快速通道建设 / 382
 - (四) 遂宁市建成川中交通枢纽 / 382
 - (五) 达川地区开创路网建设新路子 / 383
- 三、三级路网建设成绩显著 / 384



第二节 继续修建扶贫公路 / 387

- 一、制订“九五”交通扶贫规划 / 387
- 二、“九五”扶贫公路建设成就 / 388
- 三、“九五”期间新（改）建的主要扶贫公路 / 388
 - （一）成南公路巴中至南部段 / 388
 - （二）成南公路南江至南郑段 / 389
 - （三）夹金山公路 / 390
 - （四）凉山州金沙江沿江公路 / 391
- 四、“九五”期间新建的主要扶贫桥梁 / 391
 - （一）高谷乌江大桥 / 391
 - （二）北川通口大桥 / 392
- 五、公路建设中铸就的“巴中精神” / 392
 - （一）地委、行署决定把公路建设作为突破口 / 393
 - （二）齐心协力大办交通 / 393
 - （三）发动群众多渠道集资投劳 / 394
 - （四）组织开展两轮交通建设“大会战” / 394
 - （五）交通畅，事业旺 / 396
 - （六）“巴中精神”成为全省地方公路建设的旗帜 / 396

第三节 加快民族地区公路通道建设 / 398

- 一、加大投资力度，促进三州公路交通发展 / 399
- 二、加快三州重点公路项目建设 / 399
 - （一）二郎山隧道建成通车 / 399
 - （二）鹧鸪山隧道完成前期工作 / 400
 - （三）川藏公路南线改造及北线油路铺装完工 / 400

第四节 伟人故里公路交通旧貌换新颜 / 402