

东莞市公路志

《东莞市公路志》编纂委员会 编



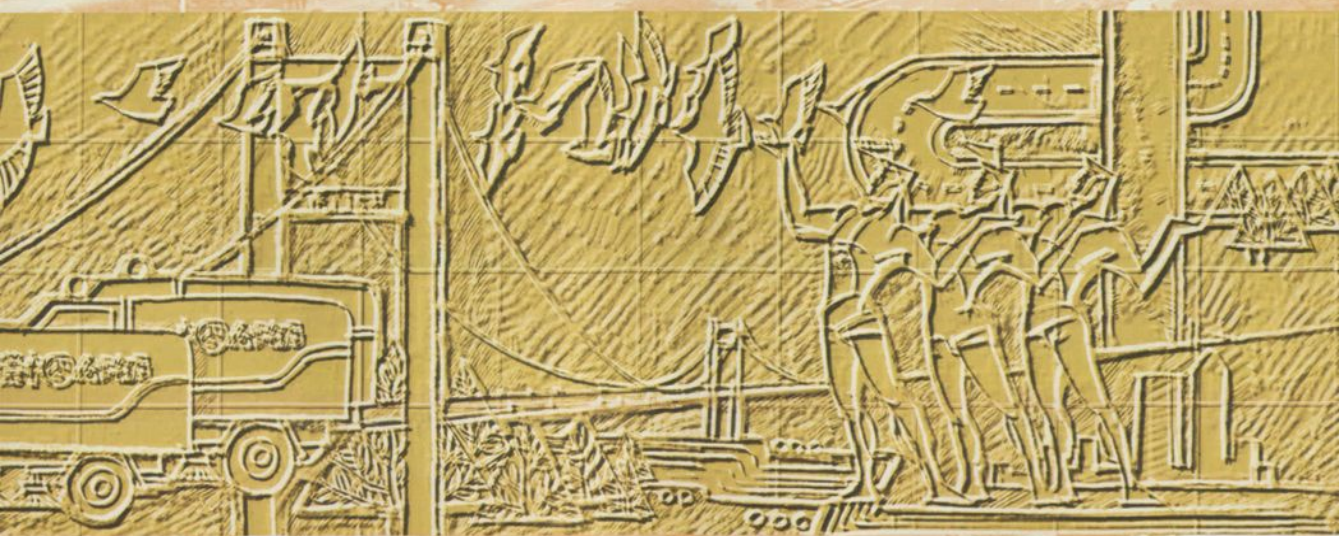
方志出版社

东莞市公路志

《东莞市公路志》编纂委员会 编

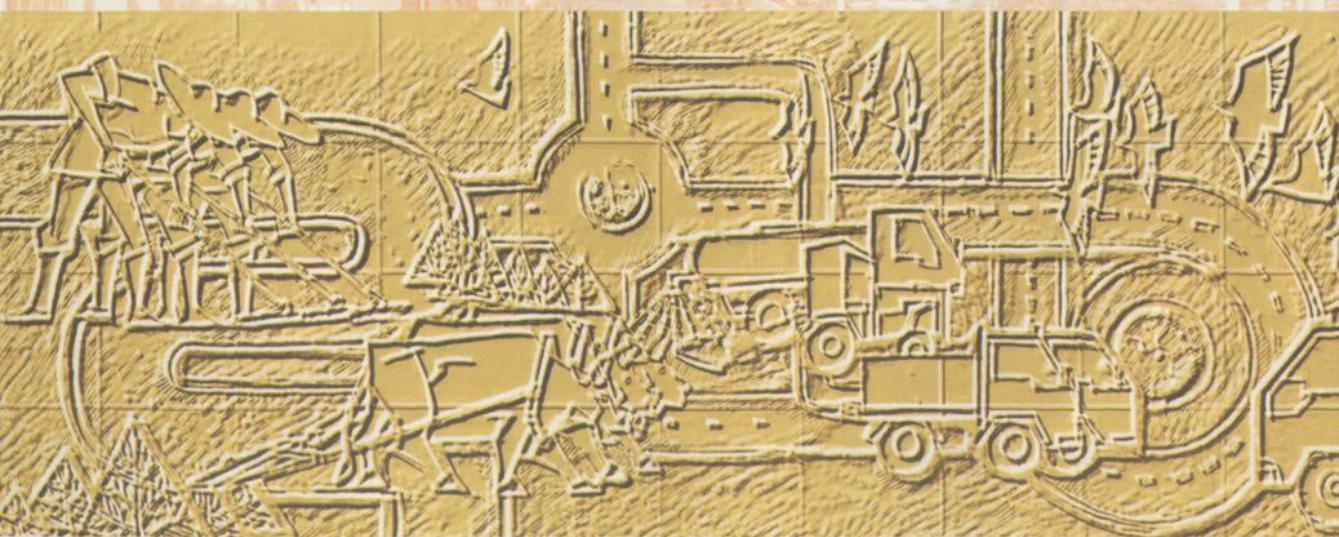


方志出版社



公路沿革浮雕图

東莞公路大廈





▲ 2001年10月，原中共中央委员、全国政协常委、广州军区司令员李希林上将（右二），莅临东莞市公路管理局黄江、樟木头养护所视察养护所建设管理情况。



▲ 1995年12月17日，国家交通部部长黄镇东在市委常委、常务副市长李汉松和市交通局、公路局领导陪同下，到东莞市公路局大板地收费站视察指导工作并题名留念。



▲ 2004年2月28日，国家交通部部长张春贤（右二），广东省副省长游宁丰（右三）在市委常委、常务副市长李毓全（右一）的陪同下视察东莞市公路管理局江南收费站一线工作情况。



▲ 2004年2月28日，国家交通部部长张春贤，广东省副省长游宁丰，广东省交通厅副厅长蔡启文，广东省公路管理局局长柳和平等一行在市委常委、常务副市长李毓全等陪同下到东莞市公路管理局规费征稽所视察工作。



▲ 1994年，广东省委常委、常务副省长张高丽（右三）在市委常委、常务副市长李汉松（右四）的陪同下视察东莞公路建设。



▲ 2003年12月6日，省交通厅厅长张远贻（前排右六）、省公路局党委书记吴嘉启（前排右五）在市府副秘书长邓浩全（前排右七）和交通公路部门领导的陪同下视察东莞市公路管理局三机养护所（“三八”所）时与女职工合影留念。



▲ 2002年10月16日，国家交通部副部长胡希捷（右四）率交通部公路检查团莅临东莞市公路管理局江南收费站检查指导工作。



▲ 2004年1月14日，国家交通部副部长冯正霖率春运检查团一行在东莞市委常委、常务副市长李毓全和市交通、公路部门领导的陪同下，检查东莞市的春运工作。



▲ 2005年9月28日，东莞市委副书记、市长刘志庚在市四条主干公路改造工程竣工通车庆典上讲话。



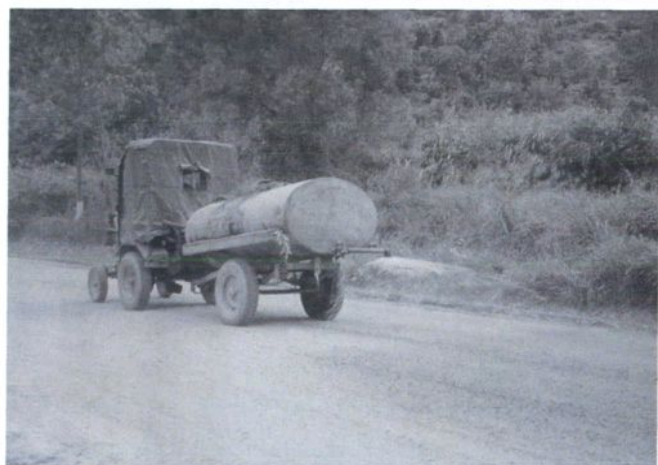
▲ 2004年4月29日，在东莞市四条主干公路改造工程动工典礼上，市领导佟星、刘志庚、袁李松、李毓全、梁国英等与市交通公路系统有关领导韩任海、陈南桂、钟旭堆、黄观祥、朱卫东合影留念。



◀ 20世纪60年代砂土路
养护工人在挡沙



▲ 20世纪70年代沙土路养护工人
在使用牛拉挡沙车挡沙



▲ 20世纪80年代机械革新自装洒水车

历史记录



▲ 20世纪80年代由“红头仔”牵引的沙土路养护半机械化挡沙车

现代养路工具

淘汰的公路养护机械车辆



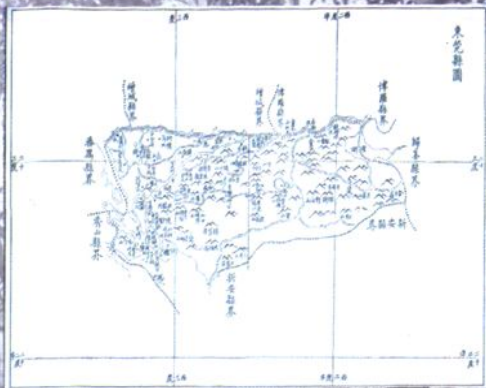
07国道东莞路段文明



机械化清扫公路

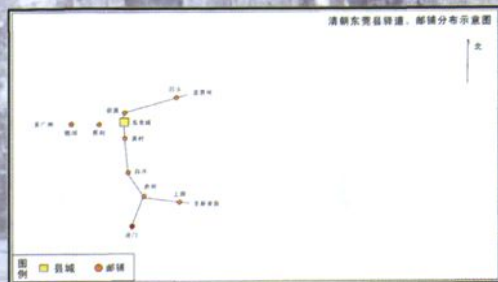
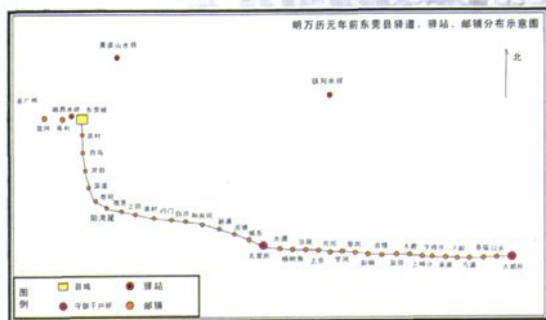


▲ 2005年引进并投入使用的先进公路养护机械——“修路王”

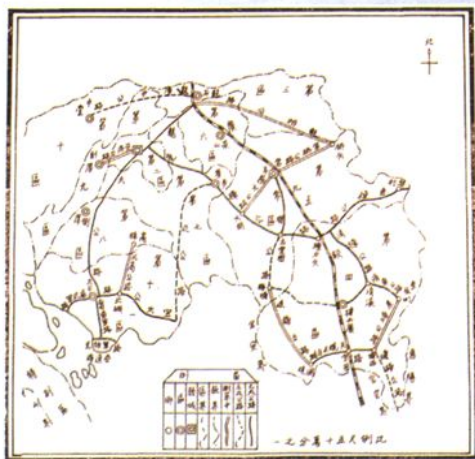


明 廣州府東莞縣之圖（載《永樂大典》卷一九零五）

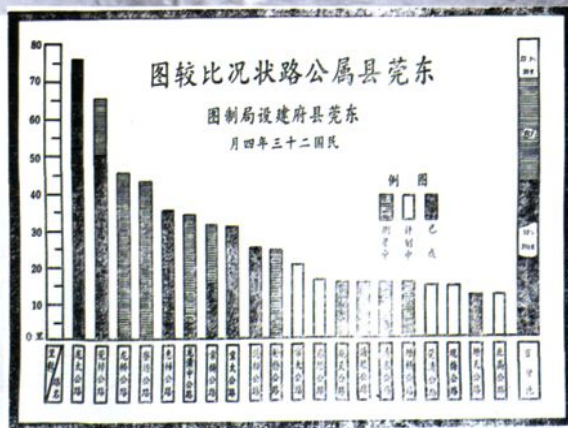
清 東莞縣圖（載《廣東圖志》卷四，同治三年刻本）



注：縣前總舖在縣城內、蕉利、獨岡是水陸郵舖



本圖摘自民國23年（1934年）《東莞縣政府紀要》



1934年東莞縣屬公路狀況比較圖



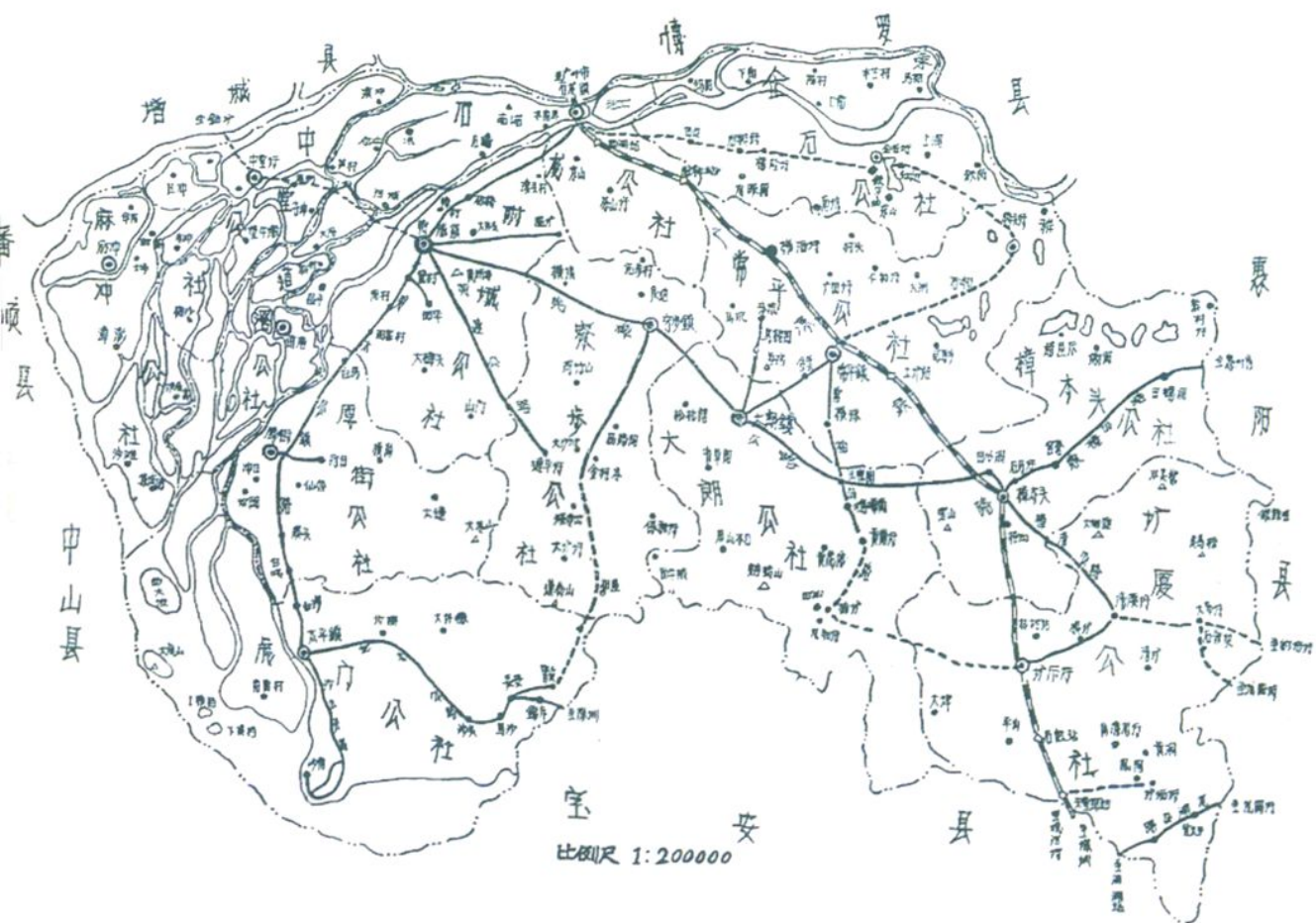
明、清驛道



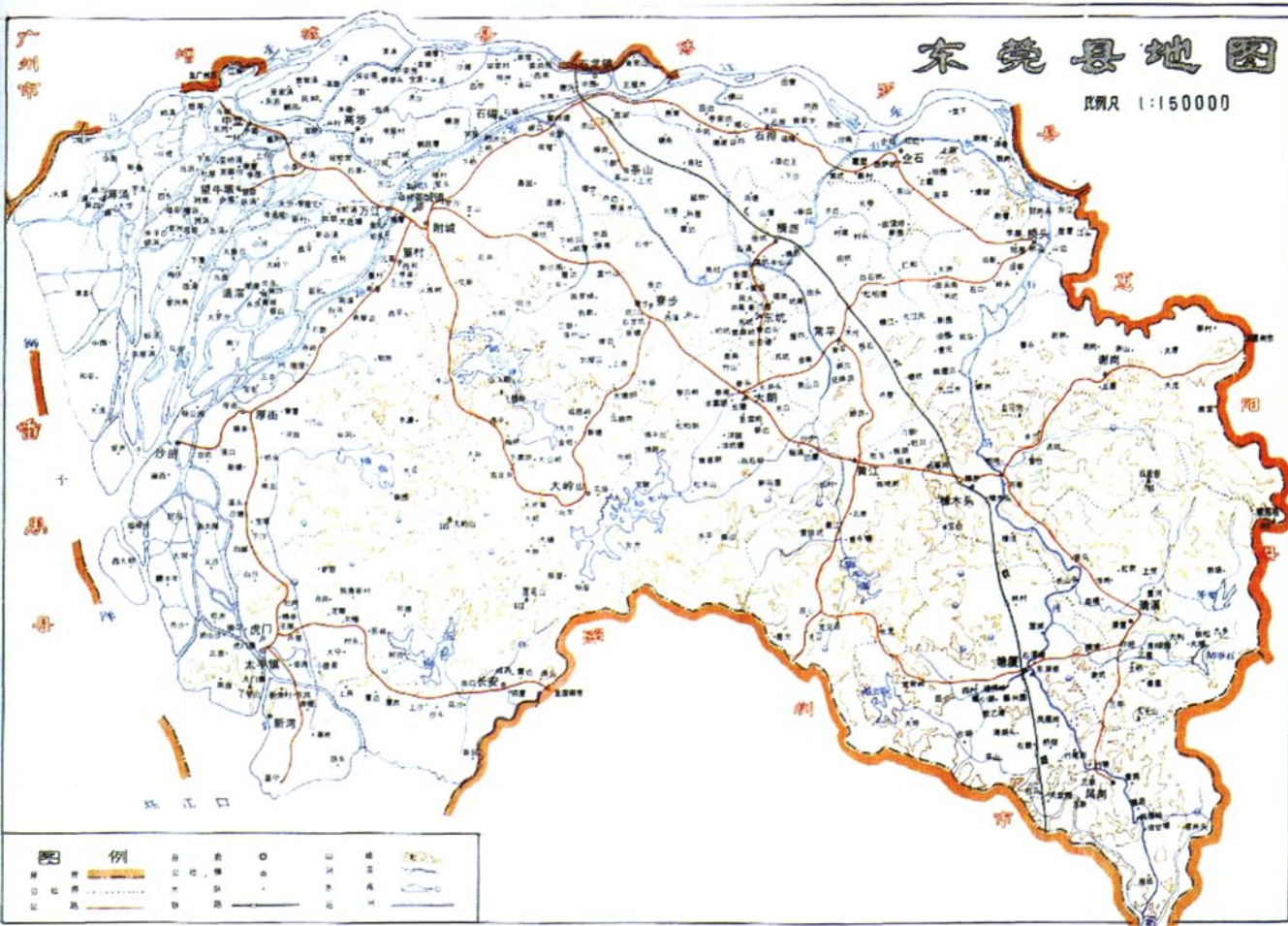
山地驛道



古道驛站

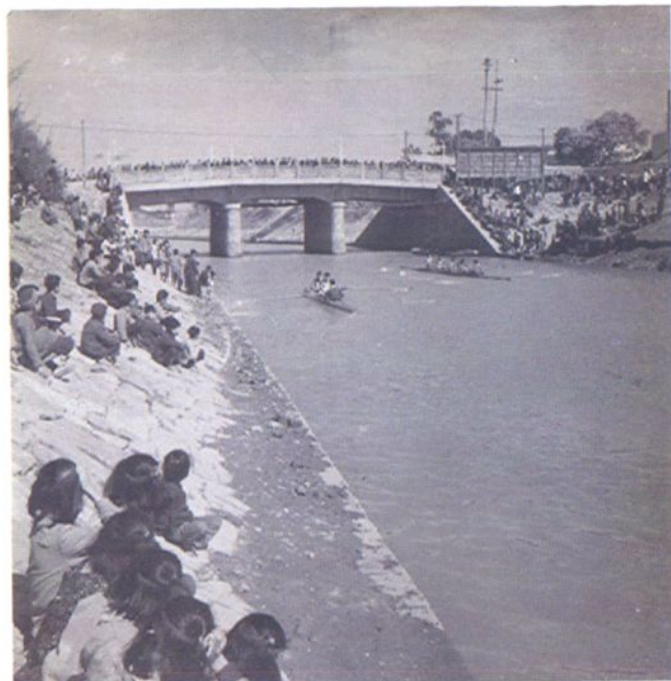


1956年东莞县交通图



1981年东莞县地图





◀ 20世纪50年代末东莞运河莞城段

1950年4月东莞县公路调查表

路名	起讫地点	里程 (公里)	已否 通车	备 考
莞樟	东莞城至樟木头	37.5	已通	
莞太	东莞城至太平	27	已通	
莞龙	东莞城至石龙	14	已通	
惠樟	樟木头至惠州	46	已通	
宝太	太平至宝安	16	已通	由太平圩至县属锦下
广虎	广州至虎门	44	未通	东莞至虎门段已通。 里程由莞属中堂至虎门
清樟	清溪至樟木头	12	已通	
清龙	清溪至塘厦龙见田	9	未通	可行单车 未通车原因未详
塘清	塘头厦至清溪	9	未通	可行单车 未通车原因未详
塘梅	塘头厦至梅塘	15	未通	可行单车 未通车原因未详
常梅	常平至梅塘	20	未通	可行单车 现在请求中
寮霄	寮步圩至霄边	23	未通	可行单车 未通车原因未详
观天	观兰圩至天堂围	8	已通	观兰圩当时属宝安县
塘天	塘沥圩至天堂围	7.5	未通	可行单车 现在请求中
莞深	东莞城至深圳	104	已通	



S120广下线



▲ G107莞长路段



▲ S256从虎线



▲ S359西宝线



▲ X241朗大线



▲ X243龙四线



▲ S357平东线（莞惠路段）