

西昌市企业志丛书

西昌市 公共交通公司志



1966  2006

四十年的风雨路上有我相伴

四十不惑……

西昌市企业志丛书

西昌市 公共交通公司志

(1966 ~ 2006)

《西昌市公交公司志》编纂小组

《西昌市公交公司志》 编纂领导小组

组 长:孙玉奎

组 员:吴光宁 曾崇西 牛 晋 尧雄伟 王 荣

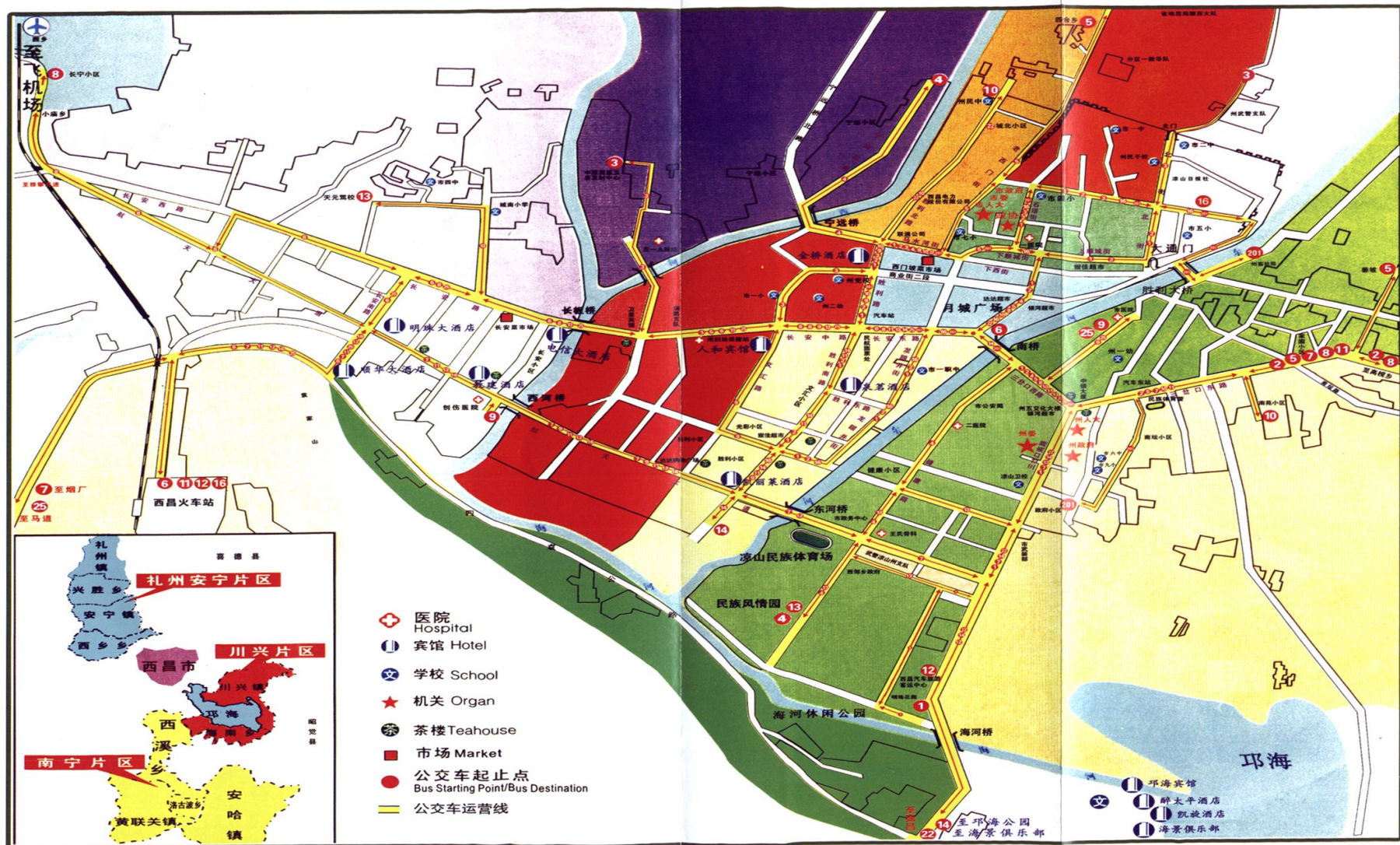
编纂办公室主任:尧雄伟(兼)

成 员:谢星明 梁玲玲 高朝荣

撰 稿:高履龙(聘) 张定桢(聘)

二〇〇六年三月二十八日

西昌市公交线路运行图





公司现任领导班子
左起：副经理牛晋、公司经理兼党总支副书记孙玉奎、副经理吴光宁、副经理曾崇西



公司现任党总支成员
左起：王荣、尧雄伟、曾崇西、孙玉奎、吴光宁、牛晋、袁建



公司现任中层以上干部合影



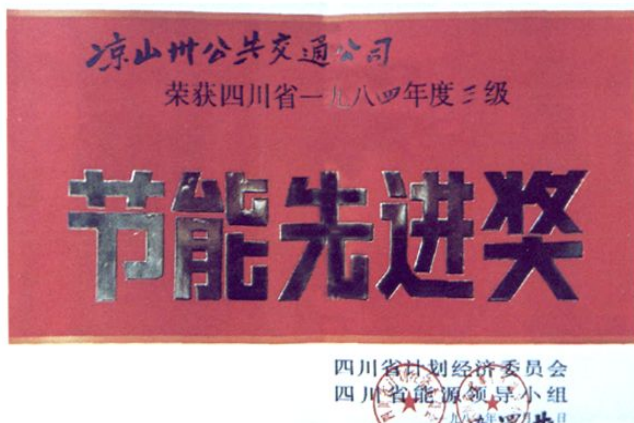
大庆式企业（1980.4）



三八红旗集体（1983.4-9）



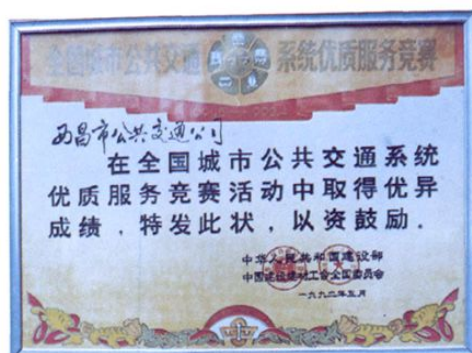
民族团结集体（1984）



节能先进奖（1985.4）



全国计划生育先进集体（1986.3）



全国城市公交优质服务竞赛（1992.5）



凉山州厂务公开先进单位（2002.4）



诚信纳税单位（2004.4）



四川省再就业先进企业（2005.1）



先进党总支（2006.7）



(1970.10.19)成立西昌地区公共汽车站革命委员会



七十年代的公司停车场



九十年代公司职工宿舍楼



二〇〇三年的公司长安职工宿舍楼



公司综合办公楼



公司第一停车场



公司第二停车场



公司第三停车场



公司客车修理厂



公司保持共产党员先进性教育活动大会 (2005.1)



公司创优培训大会 (2005.6)



公司安全警示大会



公司社区小公共汽车开通暨学生月票发行仪式 (2006.8.25)



公司聘请行风监督员 (2005.1)



公司年度工作总结会上, 公司领导给先进生产者颁奖 (2005.3)



七十年代，修理工正在作业



修理工进行“CNG”天然气车辆改装（2006年）



市劳动模范张瑞红在工作中（2001年）



公司开通无人售票车（2005.3.1）



公司孙经理向张邛林市长介绍学生月票发行情况（2006.8.25）



全检查
公司领导带队上路进行安

公司进行员工礼仪培训



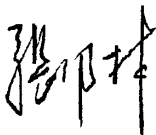
洗公共汽车
公司领导及机关人员在擦

公司机关人员为一线员工送水



序

西昌市人民政府市长



(2006年10月)

四十不惑。四十岁之于人生,正是丰收的季节,更是吸纳百川、迈向高峰的起点,四十岁之于企业亦然。金秋十月,正值我市创建中国优秀旅游城市进入最后冲刺、《西昌市志》第二轮续修工作顺利推进之际,西昌市公交公司也迎来了四十华诞。公司编纂出版志书,梳理企业成长的脉络,塑造企业文化,打造企业品牌,这体现了公司进一步增强企业凝聚力、提升企业形象,做强做大城市公交事业的雄心壮志。

公交公司四十年的发展,是西昌经济社会发展的缩影。四十年来特别是改革开放以来,西昌市面貌发生了翻天覆地的变化,昔日的边陲小镇,正逐步成为湖光山色美、民族风情浓、科技含量高、经济实力强,更适宜人们休闲度假、居住创业的中国优秀旅游城市。随着全市经济社会的发展,西昌公交从无到有,不断发展壮大。自1966年10月西昌公共汽车开始运行,从西昌——新村、西昌——小庙两条线路,2台车4个人起步,几代公交人艰苦创业,辛勤工作,开拓进取。特别是1995年以来,公司逐步开通了市内公交专线,改写了西昌“公共汽车跑效外”的历史,也赢得了企业发展的空间和平台,促进了企业快速发展。经过四十年的发展,西昌公交成为拥有员工近千人,运营车辆267台,18条固定客运线路,3个客运总站,1个客车修理厂,年客运量4000万人次,年客运里程1400万公里的城市公用企业。

在四十年的漫长岁月里,广大公交员工默默无闻、无私奉献、爱岗敬业,在8米车厢平凡的岗位上,做出了不平凡的业绩,为西昌的经济社会发展作出了显著成绩。这是一笔巨大的精神财富,是公司进一步发展壮大的基础。

优先发展城市公共交通,符合西昌发展的实际。当前随着我市“迎冬旅、创国优、创省模”工作的深入推进,公司又迎来了一个大发展的时期。只有不断解放思想、转变观念、自加压力、抢抓机遇、主动改革,才能谋得更大、更快地发展。公交是城市的窗口,公司要按照内强素质、外塑形象的要求,按照中国优秀旅游城市的标准,始终把提高服务质量、服务水平放在首要位置,更加注重安全生产,提高安全意识,严格规章制度、强化营运管理,真正做到“服务温馨、乘客舒心、政府放心”,为广大市民提供更优良的公共交通服务,为实现西昌发展新跨越、打造川滇结合部区域性中心城市,作出更多的贡献。

国兴修志,企兴亦修志。《西昌市公交公司志》编纂成功,开创了我市企业修志的先河,可喜可贺!

目 录

凡 例.....	(1)
概 述.....	(2)
大事记.....	(6)
第一篇 机构	(37)
第一章 生产机构	(37)
第一节 客车队·客运总站	(37)
第二节 保修车间·保养场·修理厂	(41)
第三节 出租车队	(43)
第四节 服务门市部	(44)
第五节 油改气厂	(44)
第二章 行政(管理)机构	(45)
第一节 机构沿革	(45)
第二节 内设机构	(47)
第三节 主管部门变更	(54)
第三章 党群组织	(54)
第一节 中国共产党西昌市公共交通公司组织机构	(54)
第二节 工会	(72)
第三节 中国共产主义青年团公交公司委员会	(84)
第四节 职工代表大会	(89)
第五节 民兵组织.....	(104)
第二篇 管 理.....	(108)
第一章 经营及核算.....	(108)
第一节 经营管理.....	(108)
一 计 划.....	(108)
二 统 计.....	(111)
三 规 划.....	(114)

第二节 财务管理	(114)
一、任 务	(115)
二、审 计	(128)
第三节 职工队伍·工资管理·福利待遇	(135)
一、职工队伍	(135)
二、工资分配	(140)
三、保险	(152)
四、职工丧葬、抚恤	(157)
五、职工劳保福利	(157)
第四节 物资管理	(159)
一、编制计划	(160)
二、执行计划	(160)
三、物资入库及保管	(160)
四、材料领发及旧料回收	(161)
五、领料及审批范围	(161)
第二章 运营·票务及服务管理	(162)
第一节 客运能力·线路·网点	(162)
第二节 运营管理	(166)
第三节 票务管理	(168)
一、普通客票	(168)
二、乘车证件	(184)
三、稽 查	(185)
第三章 安全管理	(188)
第一节 组织和任务	(188)
一、组织形式	(188)
二、任务	(189)
第二节 日常安全管理	(189)
一、制度	(189)
二、事故预防	(194)
附:重、特大事故录	(195)
第三节 内保工作	(198)

第四章 技术设备管理	(201)
第一节 车 辆	(201)
一、车辆发展	(201)
二、车辆管理	(202)
第二节 技术、设备及计量管理	(205)
一、管理模式	(205)
二、车辆维护	(206)
三、技术力量的培训与提高	(210)
四、检测、维修设备及管理	(210)
五、技术协作	(213)
六、技 改	(213)
七、新技术应用	(214)
八、索 赔	(214)
九、事故鉴定	(215)
十、计量管理	(215)
第三节 水电管理	(216)
第四节 燃油管理	(216)
附 录	(218)
光荣榜	(218)
技术职称名录	(230)
文 存	()
西市府发(1995)105 号文件	(232)
诗歌、公交之歌	(233)
编纂始末	(238)

凡 例

一、本志力求坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,立足实事求是、求实存真、朴实严谨、述而不论。达到思想性、资料性相统一,具有鲜明的时代特色。

二、本志以时为经、以事为纬,横陈事项、纵述历史的体例安排结构层次。除“序”、“凡例”、“概述”、“大事记”、“附录”、“后记”外,各项事业按篇、章、节、目的类属。全书共2篇,7章,26节,约20万字。

三、时间断限。上限为1966年本市第1辆公交车投入运营,下限断至2005年,个别重大事件略有下延。

四、文字记述。全志均用语体文记述,以志为主,并用国家公布的简化汉字。除卷首彩照集中编排外,图表随文附载。

五、数字。按国家语言文字工作委员会等7个部门发出的《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。计量单位使用公制。币制一律以人民币,年分一律以公元纪年。

六、资料来源。以公交公司现存的档案为主,个别无记载事项启用口碑资料,无考事项不拟入志。

七、模范先进人物名录生卒并录取至市(县)级以上党、政机关所颁奖项,以颁奖机构级别为序,相同级别以时为序。

八、本志以内部资料形式付印。