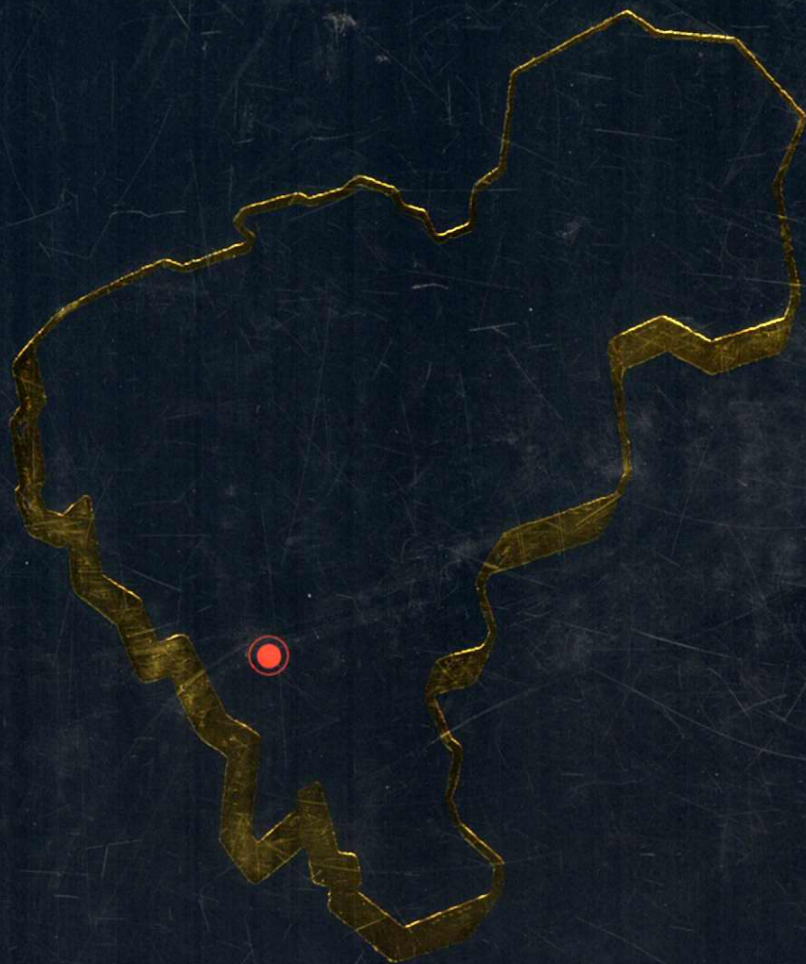


019637

长春市志

城市公共交通志



长春市志

城市公共交通志

长春市地方志编纂委员会

吉林省内部资料性出版物第 200702005 号

封面设计：祁贵鹏

版式设计：宋丽虹

彩版设计：孙彦平

长春市志·城市公共交通志

出版者 长春市地方志编纂委员会
(长春市人民大街 78 号 邮编：130056)

印刷者 长春市第十一印刷厂

开本	787×1092	1/16
印张	32	
插页	14	
字数	500 千字	
版次	2007 年 7 月第 1 版	
印次	2007 年 7 月第 1 次印刷	
印数	1—500 册	

如图书有印装质量问题,请与出版单位联系。

长春市第一轮修志收尾工作 领导验收小组

组 长：郝广智 刘远和
成 员：孙彦平 宋丽虹 田 萍
李玉兰 侯曙光 祁贵鹏
张 辉

特邀成员：夏为民 于 涇 于祺元
杨春祥

1

编写人员

主 编：王荣林

副主编：王宪义 朱胜利 付 瑾

主 审：王荣林 付 瑾

撰 写：黄再玉 唐 迎 曲 红 张慧君

参编人员：(以姓氏笔划为序)

丁学政 于希权 于洪涛 王志华

王永生 王金祥 王孝谦 王瑞章

尹桂荣 兰柏轩 田书儒 曲 红

曲长江 朱 婕 冯 伟 任秀环

李素全 李福林 李玉清 李京东

杜 杰 宋向东 赵云彩 张木元

张慧君 张冰惠 张 瑛 张秀梅

杨树山 杨永田 杨洪达 张大伟

郑小波 郑新京 郑海义 徐武林

郝万春 高云阁 唐 迎 黄再玉

曹世文 崔锦玉 崔建国 董 蕾

阎 冰 魏俊丰

《长春市志·城市公共交通志》

编纂委员会

主任：王显民 崔树森

副主任：(以姓氏笔划为序)

王守义 王国华 王学良 朱兴华

安桐森 孙学文 李永增 李洪志

张革 张云喜 殷惠良 曾昭利

委员：(以姓氏笔划为序)

王荣林 王宪义 付瑾 杜风波

左玉星 刘明德 刘志儒 刘淑琴

任秀英 毕春英 朱胜利 朱景田

牟成玉 孙万友 孙芳友 宋佐涛

宋顺礼 李玉山 李树桐 李树彬

李振祥 张嘉南 张志良 张修仁

陈汝西 陈玉林 战东运 唐林

袁洪德 郭仲平 鲁延秀 戴奎元

总序

米凤君

编修地方志是我国民族文化的优良传统，也是毛泽东、周恩来等老一辈革命家生前所倡导的一项重要的文化建设事业。中国共产党十一届三中全会以来，地方志的编纂工作又重新提到日程，市委、市政府对此十分重视，加强领导，并给予多方面的支持。

长春，地处松辽平原的腹地。从远古起，就有先民在这里从事狩猎和耕作，但作为城市的规模，其形成的时间并不很长。如果从公元1800年设立长春厅算起，距今大约

11

190多年的历史。长春从其历史的端点一直延伸到今天，城市结构与城市功能经历了长期的历史演变，而演变的基本走向是由单一向多元的发展。现在，长春不仅是吉林省的政治中心、贸易中心、交通中心、信息中心、科学和文化教育中心，而且也是国内工业生产基地之一。同其他大城市一样，结构是复杂的，功能是多方面的。长春作为省会所在地的城市，设有市、区两级行政管理机构。这两级行政管理机构，通过行政的、经济的和法律的手段管理着城市，组织和指导城市的各种经济活动与社会活动，制约和影响其他功能的发挥。长春市又直接领导其周边的五县(市)。这不仅是管辖范围的扩大，而且更重要的是标志着城市辐射能力的提高和城市中心作用的突出。

长春随着历史的发展，已明显地形成了自己的优势。

首先，它是全国重点商品粮基地之一。长春地处黑土带，盛产粮食，同全国其他大城市相比，是属于拥有耕地多、提供商品粮多的一个城市。粮食产量及其商品化程度，是影响长春发展建设的重要因素之一。即使在工业化的今天，粮食在长春经济发展中的地位仍然具有不可忽视的重大意义。

其次，它是全国汽车生产基地之一。长春以汽车生产规模的不断扩大而显示自己的特征。汽车工业的兴起以及客车、机车等交通运输设备制造业的出现，对长春由消费城市变成生产城市，对形成以机械制造工业为主的经济发 展格局，具有决定性意义。长春工业化的历史表明，汽车工业将成为长春经济发展的长远优势。

第三,它是全国科研基地之一。长春的高等院校比较集中,科研院所比较多。科技队伍不仅数量大,而且素质较高。这是建设长春、发展长春在科技力量方面所表现出来的一大优势。“科技立市,振兴长春”的方针,就是建立在这一优势之上的。

长春市的修志工作特别强调对市情的研究:既有历史考察,又有现状分析;既有专项解剖,又有综合论证;既有规模不一的会议研讨,又有深入实地的走访调查。多种多样的研究活动,使我们对市情的认识与把握不断深入。修志的历史一再表明,研究市情并力图取得对它的科学认识,是不能一次完成的,它不仅要贯穿于修志过程的始终,而且也必然要贯穿于社会主义现代化建设的整个实践之中。

《长春市志》作为市情的载体,我们采取了两级结构的志书体例,即由总志加分志组成。总志是宏观统揽,集中记述全貌;分志是微观展现,分别记述行业。总志与分志是一个相互联系的整体,它们对市情的观照,宏微相济,互为补益。从我们的主观愿望和奋斗目标来说,《长春市志》应当成为一个涵盖长春城乡全貌,囊括市情全部资料的科学著述。

《长春市志》是一部社会主义新方志。在编纂过程中,我们力求思想性、科学性与资料性的完整统一。广大修志人员以马列主义、毛泽东思想为指导,广搜博采,去伪存真,实事求是,努力体现时代风貌与地方特点。

《长春市志》是一个浩繁的文化系统工程,是一部包容

12

全部市情在内的科学文献。它从自然到社会、从历史到现状,比较系统地记载了长春市有关政治、经济、军事、文化、教育、科技等各行各业、各条战线,以及建置、环境、人口、城市设施、人民生活、风俗习惯等各个方面的珍贵资料,对于我们总结经验,探索振兴长春的客观规律,必将提供具有历史性与现实性的依据,对于在广大人民群众中进行爱国主义和社会主义教育,也将具有十分重大的现实意义。

编修社会主义新方志是一项牵涉到方方面面的,相当复杂的庞大的系统工程。感谢各部门、各单位为修志工作提供资料以及给予人力、物力上的大力支持,感谢全体修志人员辛勤笔耕、殚精竭虑的无私奉献精神,感谢各级领导和各位专家学者的热心指导与鼎力相助。

《长春市志》各卷的相继问世是长春人民政治、文化生活中的一件大事,它凝聚着长春人民的智慧与血汗,也体现着各方各界通力合作的精神与品格。由于编纂的水平有限,且又仓促成书,缺点错误在所难免,恳祈广大读者及各界有识之士指点谬误,不吝赐教。

历史发展和真理发展的客观规律启示我们:今人的过失往往要后人来纠正。后人将站在今人的肩膀上观察世界,观察人类社会,必然高于今人的眼力,比今人看得更准、更深、更远。这就是人们常说的“后来者居上。对《长春市志》记述内容的匡正与补订,将要由后人完成。

1992年4月

序

张延平

城市公共交通是城市公用事业的重要组成部分作为城市人民广为利用的大众化代步工具，具有鲜明的公益性和服务性。它是现代城市生产与生活的必不可少的条件，在城市经济和社会发展中发挥着极其重要的作用。长春市的公共交通与城市的发展、时代的兴衰有着密切的联系，深深地刻印着风雨变迁的痕迹。值此长春市全面深化改革、扩大开放、建设社会主义现代化国际性城市之际，《长春市志·城市公共交通志》付梓问世，它对于总结城市建设的历史经验，研究城市发展战略，无疑具有特殊重要的意义。它不仅是记述长春有史以来城市事业发展的第一部志书，而且，在我国城市公共交通发展史研究上也是一个重要建树。

《城市公共交通志》是以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志有中国特色社会主义理论为指导，按照辩证唯物主义和历史唯物主义观点，运用新方志理论反映公交行业历史的一次具体实践。它着重于再现史实，也着意于体现地方特色。它记载了长春近百年来公共交通事业的发展变迁，客观地描述了历史延伸的轨迹，把一个行业的变化放到整个社会的变化大背景下来反映，不

13

仅构成了长春公交发展纵向延伸的一个缩影，而且，折射出时代的风云变幻，使这部志书蕴涵着一种富有生命力的动感。读了能让人感受到时代脉搏的跳动，谛听到祖国前进的足音而为之振奋，为之鼓舞。

《城市公共交通志》以长春公交的历史进程为主线，上溯下延，记述了长春市公共交通行业诸多方面渊源和演变，资料翔实，筛选、运用取舍有度，立足于对历史生活的整体把握，恰当地勾勒出行业发展的轮廓，反映了生产经营的变革、发展脉络及各阶段所达到的水平，成为长春市情的一个重要载体。它还揭示了公共交通建设与整个城市发展的内在联系，具有一定的史实参考价值。“鉴史可以资治，温故可以知新”。《城市公共交通志》不仅能帮助读者重温过去曾经发生过的一切，同时，能使读者在对历史的回顾中得到启迪。

《城市公共交通志》资料丰富，观点正确，体例完备，文风健康，叙述得当，文字表述严谨、简洁、朴实，运用纵述历史、横陈现状的结构，真实地记述长春公交的来龙去脉。《城市公共交通志》作为《长春市志》的一部分，对行业的反映是比较充分的。但就志书而言，它主要记述的是长春市公共交通企业从合到分，又由分到合的史实。到此书断限的1988年，长春市仅有一个公共交通总公司，即“一个行业一个厂”。这种特例，使《城市公共交通志》在不同程度上保留了企业志的印记。尽管如此，也仍然没有破坏或影响它作为行业志那种系统而完整的格局。能给读者一个全面的认识，起到“前有所稽、后有所鉴”的作用。在经济体制改革全面深入的今天，在城市公共交通事业面临着前所未有的竞争和挑战的新形势下，决策者和建设者、今人和后人将从书中获得裨益，从而激励人们为长春公交事业的发展继续作出贡献。随着历史长河不可逆转的流势，这部志书将会越来越显示出它的历史价值和社会效益。

在此，我对为编纂出版《长春市志·城市公共交通志》做出努力的同志们表示衷心的感谢。对在长春市公共交通事业上辛勤奋斗的广大职工致以诚挚的敬意！

一九九五年八月三十一日

《长春市志》

凡 例

一、本志的编纂，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来所确定的路线、方针和政策，坚持实事求是和科学分析的态度，务求思想性、科学性与资料性相统一。

二、本志的断限；上限因事而异，下限止于1988年底。

三、本志的记述范围，以《长春市志》下限时间的长春市行政区划为准。个别历史资料按这一规定难以处理的，仍按历史行政区划记述，并作必要的说明或注释。

四、《长春市志》采用两级结构，即由总志和若干分志组成，记述层次为章、节、目。内容比较复杂的分志，在章前设篇。

五、总志与大部分分志都设《人物》一章（不标数序）。关于立传人物，坚持在世人和外国人不立传的原则；坚持以当代人物为主兼及各历史时期人物的原则；坚持以正面人物为重点兼及反面人物的原则。对于不够立传标准但需入志的人物，主要采取

14

以事系人的方法，同时也采用表、录的形式加以记载。

六、总志与大部分分志都设《大事记》一章（不标数序），原则上采取历史编年体，记录足以反映历史进程和各历史阶段基本特征的大事。

七、总志与部分分志必要时设《附录》。

八、入志人物均直书其名，必要时酌加职务，但不加尊称。

九、本志的境内地名，除历史地名外，今名以《长春市地名录》为准。国内境外的今地名，以1988年《中华人民共和国行政区划简册》为准。使用历史地名均加注今名。

十、本志涉及的外国人名的译名以新华社的《外国人名译名手册》为准。

十一、本志内容记述中的历史年代沿用通称。但自1931年“九一八”事变起到1945年“八一五”日本帝国主义投降为止，这一时期统称为沦陷期间。

十二、本志涉及的历史纪年，辛亥革命前，以中国传统纪年为主，加注公元纪年；辛亥革命后，以公元纪年为主，一般不加注民国纪年。除引文与特殊情况外，原则上不用伪满纪年与日本纪年。

十三、本志的用字一律以国家语言文字工作委员会1986年公布的《简化字总表》、文化部和文字改革委员会1955年发布的《第一批异体字整理表》为准。历史人名、地点为防混淆酌用繁体字。

十四、本志的标点符号一律以1996年6月1日开始实施的《中华人民共和国国家标准·标点符号用法》中的规定为准。

十五、本志的数字书写一律以1996年6月1日开始实施的《中华人民共和国国家标准·出版物上数字用法的规定》为准。

十六、本志涉及的计量单位的名称、符号，以1994年7月1日开始实施的《中华人民共和国国家标准·国际单位制及其应用》中规定为准。


十七、本志的引文统一使用页末注（脚注），注码标在引文之后。

目 录

总 序	米凤君
序	张延平
《长春市志》凡例	1

城市公共交通志

概 述	1
第一章 公共交通结构	13
第一节 轿子、小车子、马车代步	13
第二节 马车、人力车、机动车并存	14



一、乘用马车	15
二、人力车	16
三、自行车	17
四、早期客运机动车	18
第三节 多种类型的机动车	19
一、公共汽车	20
二、公共电车	27
三、出租车	32
四、通勤班车	33
五、自用小型客车	34
第二章 公共交通的布局	36
第一节 公共汽车线路	37
一、市内公共汽车线路	37
二、郊区公共汽车线路	48
三、其他线路	52
第二节 公共电车线路	54
一、有轨电车线路	54
二、无轨电车线路	58
第三章 公共交通设施	63
第一节 车库及停车场	63
一、车 库	63
二、停车场	65
第二节 轨线所	66
一、整流站	67
二、变电设备	68
三、线 网	71
四、轨 道	74
第三节 调度室、站台	77
一、调度室	77
二、站 台	79
第四节 保养场、轮胎厂	80

一、保养场	80
二、轮胎厂	82
第五节 客车修造厂	83
第六节 加油站	84
第四章 客流调查	86
第一节 调查与平衡	87
第二节 有关调查资料	94
一、线路客流调查	94
二、月票乘客调查	113
三、居民出行调查	115
第三节 如何解决“乘车难”	150
一、政策引导,综合治理	150
二、调整交通流向、流量	155
三、加大改革力度,强化企业管理	157
第五章 公共交通运营	161
第一节 计划与调度	162
一、运营计划	162
二、调度工作	179
第二节 运营服务	197
一、文明服务	197
二、服务规范	204
三、联建共建	209
第三节 票制票务	211
一、按区(段)计价	213
二、全线均一票价	217
三、郊线车票	217
四、月 票	222
五、其他票种	226
六、管理及调研	232
第四节 运营安全	244
一、行车安全管理	244