

007213

四川桥梁图志

PICTURES AND RECORDS OF SICHUAN BRIDGES

四川省交通厅公路局 编

大渡河大桥

江泽民

四川人民出版社

四川桥梁图志

PICTURES AND RECORDS OF SICHUAN BRIDGES

主 编 蔡 华
副主编 李书明 乐殷松

四川省交通厅公路局 编
四川人民出版社 出版

图书在版编目(CIP)数据

四川桥梁图志/蔡华主编. —成都: 四川人民出版社,
2002.2

ISBN7-220-05815-2/K·817

I.四... II.李、乐 III.四川桥梁图志—图书—中国—图录
IV.U44-092

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第007248号

SICHUANQIAOLIANGTUZHI

四川桥梁图志

主 编 蔡 华
副 主 编 李书明 乐殷松

责任编辑	喻光韶
装帧设计	山 青
出版发行	四川人民出版社(成都盐道街3号)
网 址	http://www.booksss.com E-mail:scrmcbsf @ mail.sc.cninfo.net
防盗版举报电话	(028)6679239
制 版	四川天成电脑制版有限责任公司
印 刷	四川制版印刷中心有限公司
开 本	787mm × 1092mm 1/16
印 张	20
字 数	480千
图 片	300幅
版 次	2002年2月第1版
印 次	2002年2月第1次印刷
印 数	1-2000册
书 号	ISBN 7-220-05815-2/K·817
定 价	98.00元

■ 著作权所有 违者必究

本书若出现印装质量问题, 请与工厂联系调换

《四川桥梁图志》编审委员会

主任：翁蔚祥
副主任：黄顺福 鲜雄 蔡华
顾问：臧棣华(女) 卢震 李四元 谢邦珠 张联燕
委员：张晓燕(女) 周黎明 沈忠仁 李书明 王惠刚
马克智 谢能剑 邓碧凤(女) 孙云 张琪
黄丽(女)

(以下按姓氏笔划为序)

马俊东	马赫赤和(彝)	石仁洪	王虎全	文久喜
毛克昌	王树基	王道清	刘恒	叶子华
冯国元	冯乔孝	刘传泉	刘乐婴	乐殷松
李金成	李秀洪	李明楷	西绕绒波(藏)	朱雅冀
陈云飞	何荣	张超	何小春	余长春
吴达强	张同贵	何淑兰(女)	张运辉	张晓民
罗玉宏	杨凡荣	张翼	杨勋祥	胡元华
聂平	游学之	陆光立	高峰	黄明友(藏)
曾宇	彭京华	谢旭明	廖才坤(藏)	魏文通

主编：蔡华

副主编：李书明

审稿及编辑：

乐殷松	李书明	臧棣华(女)	卢震
蔡华	李四元	张联燕	乐殷松
谢邦珠	田石奕		
赵发荣			

摄影：(以下按姓氏笔划为序)

一夫	王新代	邓天书	乐殷松	刘本应
刘凤鸣	华小平	肖志轩	肖永平	李家富
李松发	李乾清	江明义	严小亚	吴德权
罗显坤	罗延荔	易明清	周宏	侯向军
张士渝	张继斌	高久明	梁志华	赵志明
徐永兴	黄志	焦勇	贾宗强	虞潜
蔡能银	袁洪宝			

总 目 录

序言.....	5
凡例.....	6
各时段目录.....	7
综述.....	16
人行古桥.....	24
公路上现存古桥.....	50
1912年至1949年民国时段公路桥.....	66
1949年至1957年时段公路桥.....	72
1958年至1965年时段公路桥.....	80
1966年至1977年时段公路桥.....	96
1978年至2000年时段公路桥.....	160
高速公路桥.....	300
后记.....	320

序

四川省交通厅厅长 翁蔚祥

巴蜀先人们，在盆地生息繁衍过程中，建造了不可尽数的古桥。这些古桥，有的坚实牢固，砥柱中流，虽历千百年风雨，经数百回洪瀑，至今岿然；有的构思奇异，造型独特，尽显中华文化风采，蜚声中外；有的营造艰辛，经历不凡，闪烁着建桥人的美德，流芳千秋。

20世纪初，四川开始修筑公路，随之开始建造公路桥梁。在近一个世纪的历程中，特别是改革开放以后，四川人民和桥梁工程技术人员修建了许多举国闻名、举世称道的公路桥，其中突出的是创建了中国第一座钢筋砼箱型拱试验桥，在中国率先引进和实践斜拉桥、转体桥技术，开先河般地建成了中国第一座斜拉桥和转体桥。创造了多种建桥新方法和新工艺，充实和提高了桥梁科学理论，取得丰富的建桥经验，为四川公路桥梁建设赢得了许多全国第一。这不仅大大提高了四川公路桥梁跨越江河峡谷的能力，推进了四川公路桥梁的发展，而且，对中国公路桥梁的建设也产生了重大影响。

一座座公路桥，有的如巨龙卧波，有的如新月高挂，有的如巨琴指天，有的如彩练当空。平沟壑、跨江河、飞越高山深峡，像一颗颗璀璨的宝石嵌在数万公里公路上，给蜀道平添了许多风采。

如今一座座桥梁飞架，蜀道成坦途。

当我们轻车过桥的时候、当我们在桥上闲庭信步的时候、当我们鉴赏这如诗如画般建筑而赏心悦目的时候，不禁萌生一种感悟：四川几代公路桥梁工程技术人员，殚精竭虑，勇立潮头，毕生在深沟峡谷中耕荒，在湍急的江河中开拓，将自己的青春和才智，无私无悔地奉献给了他们所挚爱的事业。流下汗水，也流下泪水，甚至熔入血肉之躯。公路桥作为一个形体而存在，显示了一个时代的进步，给人们带来方便，给社会带来繁荣。然而，若干年以后，这个形体的演绎过程和策划这一过程的主人们，必将随着岁月的流逝而淡化，而渐渐消失，因而油然而产生一种挚热的期盼，那就是希望编纂、出版一部书，把这一形体及其演绎过程锁定下来，在历史的长河中留下一个永恒。这也就与为了展示四川桥梁辉煌的历史，反映桥梁建设成就，积累、拯救和保存四川珍贵的桥梁史料及建桥经验，展望和拓展新世纪四川桥梁的建设，实现四川几代桥梁工作者的宏愿不谋而合。

故，由省交通厅公路局主持、负责编纂了《四川桥梁图志》。

《四川桥梁图志》，是四川桥梁文化的浓缩，是四川公路桥梁辉煌历史的再现和更加灿烂的兆示，是四川几代桥梁工作者智慧之光的永久闪耀。它的编纂出版，是省交通厅和全省公路行业，社会主义两个文明建设的又一丰硕成果。是对几代桥梁工作者的慰藉。

它图文并茂，以翔实、可读、可借鉴、可存史而问世，必将极大地鼓舞四川公路人，不骄不躁，发奋进取，铸造新的辉煌。

凡 例

一、本图志时限：上溯秦汉，下止2000年底。地域：现行四川行政辖区，涵盖1997年底前的重庆、万县、涪陵、黔江四个市地。

二、为清晰桥梁历史脉络，直现发展轨迹，以资借鉴，本图志将纳入的四川桥梁分为八个时段。

三、入图志者：

单孔净跨 ≥ 100 米或全长 ≥ 500 米的全部特大公路桥；

具有鲜明特点、特色、典型意义的大、中型公路桥；

造型典雅、民族风格浓郁的人行古桥；历史悠久、坚固依然、作用和影响较大的公路上现存古桥。

四、公路上现存古桥是指：清朝以前修建的石拱桥或石梁桥，在后来修建公路时，直接或利用其上下部结构略加整修而作为公路桥通行汽车，至今完好者。

五、城市立交桥、高架桥和铁路桥由于分属不同的建设管理系统，资料一时难以收集，故均未纳入。

六、本图志经四川省桥梁专家和四川省各市地州公路交通部门审定。

七、本图志资料来源：《四川省公路志》、《当代四川公路桥梁》及建设、施工单位提供。

各时段目录

人行古桥	24
灌县安澜索桥.....	25
泸县龙脑桥.....	27
秀山梅江三拱桥.....	28
汶川保子关吊桥.....	28
德昌大高桥.....	30
德昌会仙桥.....	31
青川落衣沟桥.....	31
泸定铁索桥.....	32
雅安上里古桥.....	33
安县金瓮桥.....	34
秀山汇西桥.....	35
茂县复缘桥.....	35
合川鸭子桥.....	36
蒲江驭虹桥.....	37
崇州永利桥.....	38
大邑西江铁杆桥.....	39
乐山苏稽老石桥.....	40
达县大风高拱桥.....	41
崇州汇江桥.....	42
灌县南桥.....	43
小金三关铁索桥.....	44
广元明月峡古栈道桥.....	45
北川张公桥.....	46
平武煽铁沟桥.....	47
安县太平桥.....	47
安县天缘桥.....	49
公路上现存古桥	50
成都万里桥.....	51
巴中茶坝老拱桥.....	52
乐山张公桥.....	53
合江佛陇溪桥.....	54
崇州三江桥.....	55
南充西桥.....	55

荣经大通古桥	56
涪陵广济桥	58
梓潼南桥	58
云阳灯笼桥	59
成都双流二仙桥	60
涪陵龙门桥	61
垫江高安桥	62
邛崃川南第一桥	63
旺苍张华桥	64
遂宁永济桥	65
1912年至1949年民国时段公路桥	66
万县万安桥	67
资中球溪河桥	67
巴县老鹰岩桥	68
石棉大渡河吊桥	69
达县通川桥	70
遂宁郪口桥	71
1949年至1957年时段公路桥	72
泸定大渡河吊桥	73
芦山飞仙关吊桥	74
雅安羌江桥	75
汉源流沙河桥	76
德格岗托金沙江吊桥	77
雅江桥	78
1958年至1965年时段公路桥	80
开县南河桥	81
荣经桥	81
昭觉三湾河桥	82
灌县茅亭竹索吊桥	83
广元嘉陵江老桥	84
新津岷江桥	85
乐山茫溪桥	86
泸州沱江桥	87
巴塘竹巴笼桥	88
新津南河桥	89
盐源大金河吊桥	90
灌县青城桥	92
纳溪永宁河桥	93

汉源洛源钢索吊桥	95
1966年至1977年时段公路桥	96
梁式桥	97
一、钢桁架桥	97
重庆牛角沱嘉陵江桥	97
二、预应力砼T型刚构桥	98
石棉大渡河桥	98
三、预应力砼T型梁桥	99
乐山徐浩桥	99
绵阳涪江桥	101
遂宁涪江桥	102
江津仁沱桥	103
拱式桥	104
一、钢筋砼双曲拱桥	104
秀山洪安桥	104
黔江冯家坝桥	105
内江大清流河桥	106
温江三渡水桥	107
武隆江口芙蓉江桥	108
简阳沱江桥	109
合川涪江桥	110
泸定大渡河桥	111
茂县两河口桥	113
巫溪大宁河桥	113
德格岗托金沙江桥	114
米易安宁河桥	115
金川木足渡桥	116
木里小金河桥	117
二、钢筋砼箱型拱桥	118
巴塘义敦巴楚河桥	118
大邑干溪河桥	119
道孚甲斯沟桥	120
攀枝花市新庄桥(06)	121
乐山岷江桥	122
宜宾岷江一桥	123
夹江青衣江桥	124
彭水乌江桥	125
南充嘉陵江桥	126

茂县桥	127
攀枝花荷花池桥(05).....	128
遂宁琼江建设桥.....	129
三、砼拱桥	130
石棉灯盏窝桥	130
资阳沱江桥	132
四、石板拱桥	133
酉阳龚滩桥	133
彭县湔江人民桥.....	134
内江沱江桥	135
富顺沱江桥	136
岳池罗渡桥	137
丰都九溪沟桥	138
巴中恩阳桥	139
天全两河口桥	140
巴中桥	141
五、石砌双曲拱桥	142
巫山官渡桥	142
江津游渡河桥	143
开县临江桥	144
六、石肋拱桥	145
金堂淮口桥.....	145
合江赤水河桥	146
七、钢板箱型肋拱桥	147
攀枝花市渡口桥(02).....	147
八、钢桁架拱桥	148
攀枝花市密地桥(03).....	148
九、钢筋砼扁壳拱桥	149
德阳红岩新桥	149
十、钢筋砼板拱桥	150
广元王家营桥	150
悬索桥	152
一、加劲悬索桥	152
攀枝花市雅砻江吊桥(01)	152
攀枝花市陶家渡吊桥(04)	153
重庆北碚朝阳吊桥	154
二、柔式悬索桥	155
冕宁嘛哈渡吊桥.....	155

峨边马嘶溪吊桥.....	156
汶川威州吊桥.....	157
斜拉桥.....	158
云阳汤溪河桥.....	158
1978年至2000年时段公路桥.....	160
梁式桥.....	161
一、预应力砼T型刚构桥.....	161
重庆长江公路桥.....	161
泸州长江桥.....	162
绵阳公铁立交桥.....	164
江津长江公路桥.....	165
重庆高家花园嘉陵江桥.....	167
二、预应力砼T型梁桥.....	168
德阳黄许镇绵远河桥.....	168
广汉石亭江桥.....	169
新津龙王渡岷江桥.....	170
绵竹绵远河桥.....	171
彭山岷江桥.....	172
新建绵阳东方红桥.....	173
三、钢筋砼T型梁桥.....	174
绵竹石亭江桥.....	174
西昌安宁河桥.....	175
四、钢筋砼、预应力砼空心板梁桥.....	176
若尔盖白河桥.....	176
蒲江县雷河桥.....	177
三台芦溪涪江桥.....	178
五、预应力砼连续箱梁桥.....	179
阆中嘉陵江桥.....	179
拱式桥.....	181
一、钢筋砼箱型拱桥.....	181
宜宾马鸣溪金沙江桥.....	181
广安渠江桥.....	182
攀枝花市宝鼎桥(07).....	183
乐山铜街子桥.....	184
青川黄坪桥.....	185
天全禁门关桥.....	186
平武飞龙桥.....	187
渠县渠江桥.....	188

西阳石柱门桥	189
巫山龙门桥	190
射洪涪江桥	191
广元宝珠寺桥	192
内江西林桥	193
乐山王浩桥	194
彭水连湖桥	195
涪陵乌江桥	196
绵阳南河桥	198
平昌通河桥	199
攀枝花市三滩雅砻江桥	200
汶川萝圈湾岷江桥	201
武隆乌江桥	201
南部嘉陵江桥	203
富顺晨光桥	204
绵阳涪江二桥	205
合川涪江二桥	206
盐边桑园桥	207
宁南葫芦口金沙江桥	207
云阳双江桥	208
潼南涪江桥	210
二、钢筋砼箱型肋拱桥	211
忠县钟溪桥	211
宜宾小南门金沙江桥	212
广元嘉陵江公路桥	213
达县州河桥	214
广元杨家沟桥	215
青川县凉水桥	216
南充西河桥	217
泸州沱江二桥	218
武胜嘉陵江桥	219
苍溪嘉陵江桥	220
青神岷江桥	221
绵竹金花桥	223
广元肖家坝桥	224
广元龙洞背桥	224
汶川桃关桥	225
小金汗牛桥	226

乐山龚嘴电站公路桥	227
汶川玉龙桥	228
乐山斑竹湾大渡河桥	229
蓬安嘉陵江桥	230
三、钢筋砼肋拱桥	230
北川璇坪桥	230
垫江普顺桥	231
遂宁明月桥	232
自贡东兴寺釜溪河桥	233
黔江黔州桥	234
四、钢筋砼桁架拱桥	235
小金县新桥	235
壤塘宗科沟桥	236
苍溪元坝桥	237
汶川核桃坪桥	238
北川桂溪桥	239
南坪绕纳桥	240
壤塘枣科桥	240
富顺牛佛沱江桥	241
马尔康阿拉伯桁架拱桥	242
五、钢筋砼双曲拱桥	243
黑水穿洞子桥	243
旺苍罗家渡桥	244
六、钢筋砼刚架拱桥	245
广汉金轮桥	245
广元三滩沟桥	246
彭州川西桥	247
七、钢管砼系杆拱桥	248
旺苍桥	248
峨边大渡河桥	249
绵阳涪江三桥	251
乐山金口河桥	252
乐山沙湾名城桥	253
八、钢管砼劲性骨架拱桥	254
攀枝花市裸果金沙江桥	254
彭水高谷桥	255
万县长江桥	256
泸定猫子坪大渡河桥	257

洪雅洪州桥	258
九、石板拱桥	260
资中沱江桥	260
雅安青衣江桥	261
芦山县白石河桥	262
天全胜利桥	262
巴中巴河桥	263
天全铜江天桥	264
十、石肋拱桥	265
巫山抱龙河桥	265
广元市朝天镇块石肋拱桥	266
忠县红星多肋石拱桥	267
十一、砼板拱桥	268
犍为清溪桥	268
广汉新万寿桥	269
眉山岷江桥	270
乐山沙湾沫东桥	271
悬索桥	272
一、柔式悬索桥	272
平武河口吊桥	272
汉源大树临河堡大渡河吊桥	273
平武建新吊桥	274
西昌马头坎吊桥	275
西昌郎环吊桥	276
西昌樟木吊桥	276
米易昔街吊桥	277
米易丙谷吊桥	278
米易坊田吊桥	279
米易湾丘吊桥	280
米易撒莲吊桥	281
二、加劲悬索桥	282
灌县白沙岷江吊桥	282
康定金汤吊桥	283
雷波溪洛渡吊桥	284
奉节梅溪河桥	285
金阳西溪河吊桥	287
丰都长江桥	288
盐边观音岩吊桥	289

斜拉桥	290
三台涪江桥	290
金川曾达斜拉桥	291
重庆石门嘉陵江斜拉桥	293
犍为岷江斜拉桥	294
攀枝花市桐子林斜拉桥	295
会理皎平渡斜拉桥	296
涪陵长江桥	297
重庆长江二桥	298
高速公路桥	300
成渝高速公路球溪河桥	301
成渝高速公路老昌湾桥	301
成渝高速公路内江沱江桥	302
成渝高速公路内江新龙坳桥	303
成渝高速公路内江互通式立交桥	304
成绵高速公路德阳二酉村桥	305
成绵高速公路旌阳绵远河桥	306
成绵高速公路唐家寺高架桥	306
成都双流机场高速公路1号高架桥	307
成都双流机场高速公路2号高架桥	308
成都双流机场高速公路3号高架桥	309
绵广高速公路剑阁剑门河桥	310
绵广高速公路广元白龙江桥	311
成雅高速公路成都立交桥(高架桥)	311
成雅高速公路新津岷江桥	312
成雅高速公路雅安青衣江桥	313
雅攀高速公路冕宁杠河桥	314
雅攀高速公路冕宁梳妆台桥	315
雅攀高速公路冕宁漫水湾桥	316
内宜高速公路宜宾岷江二桥	316
广邻高速公路广安黄麻渡渠江桥	317
达渝高速公路通川州河桥	318

综述

四川地跨四川盆地、青藏高原、横断山区、云贵高原和秦巴山地五大地貌单元。地貌类型极为复杂多样，以高山和多高原为特征。可谓山高水险。山高且沟壑纵横，水险且江河密布。全省流域面积100平方公里以上的河流达1420余条。河流多，架桥难。在某种意义上，造成了“蜀道难”。

四川人民和几代公路桥梁工程技术人员，为了改变“蜀道难”历尽艰辛，铸就了一部灿烂辉煌的桥梁史。

诞生乱世 ——1912年至1949年乱世中的公路桥

四川以前被称为“四塞之国”，但却是中国最早修建公路的省份之一。1912年开始修筑成康军路成新段。公路桥随即诞生。然而，它面对了一个动荡的乱世，与战争相伴，与战争同行。到1949年底38年间，四川修了公路8500余公里，实际上能通汽车的只有4800余公里。个中缘由，一是数十年中，四川军阀，拥兵自重，割据一方，战乱频仍，多不胜数的筑路机构，无一不依附军队。路为用兵而筑，桥为打垮异己而修。公路和公路桥成为战争的工具。战乱中胁迫民众抢筑抢修，既无等级，更无标准，绝大多数是简易便道。公路尚且如此，路中之桥可想而知。一场战争结束，败者的路桥被毁，胜者的路桥往往也随之荒废。另一个重要原因，是受技术的制约，建桥困难很多，1942年修建乐西公路时，一座净跨30米的龙池石拱桥，被视为特大工程，专门成立工程处负责组织施工，可见当时四川建桥技术的落后。有的路线即使建了桥，也只是临时式或半永久式的中小型桥梁。如川康(成都至康定)公路，时长374公里，有桥144座，其中临时式13座，半永久式107座，占桥总长度的84.5%。稍大一点的河流只有设渡，而且绝大多数为人工渡。渡口多达49处。平均每100公里就要过一渡。“木桥数不尽，渡口过不完”是对当时四川公路桥梁真实和形象的描述。除此之外，不得不沿用一些古代修建的石拱桥，作为公路桥通行汽车。如成都万里桥(老南门桥)、双流二仙桥、连接川陕公路的梓潼南桥、乐山张公桥、南充西桥、涪陵广济桥等等。

抗日战争期间，四川作为抗日大后方基地，为支援抗日战场，保障国际运输线的畅通，修建了连接汉中至重庆的“达县通川桥”，修建了沟通乐山经西昌至云南凭祥，与滇缅公路衔接的战时国际运输线的石棉大渡河桥等，都是当时国内颇有名气的大桥。前者是钢筋砼悬臂梁桥，后者是钢索吊桥。新兴桥梁的曙光在四川初露。但终因经济和科学技术落后、战乱和社会条件的限制，当时全长100米、单孔净跨20米的永久式桥梁还是“凤毛麟角”。

40年代末期，公路桥严重失修失养，加上战火纷飞，时局动荡，先天十分脆弱的公路桥梁，更是雪上加霜。1949年全面溃败的“国军”又对公路桥梁进行了破坏，已有的公路桥梁