

邯鄲縣交通志

HANDANXIAN JIAOTONGZHI

邯鄲縣交通局 編

中國文史出版社

邯郸县交通志

HANDANXIANJIAOTONGZHI

邯郸县交通局 编

中国文史出版社

《邯郸县交通志》编辑委员会

主 任：秦卫中

副 主 任：常守仁 王希会 王永存 张德志

委 员：王经世 申 莉 杨林林 孔庆然

王玉文 郝志峰 贾廷良 王永茂

张彩芳

《邯郸县交通志》编辑人员

名誉主编：秦卫中

主 编：郭连江

总 编 审：刘增山

编辑成员：杨林林 蔡执纲 王 刚 张海民

李海涛 郭晓鹏 张金军 郭利兵

赵化南 尚利军

摄 影：郭晓鹏 尚利军

打 印：张 娜 贺 敏

校 对：郭连江

排 版：高红叶

图书设计：北京伟尔奇公司交通文化课题组

审 定：邯郸县交通志编辑委员会

《邯郸县交通志》编辑委员会

主 任：秦卫中

副 主 任：常守仁 王希会 王永存 张德志

委 员：王经世 申 莉 杨林林 孔庆然

 王玉文 郝志峰 贾廷良 王永茂

 张彩芳

《邯郸县交通志》编辑人员

名誉主编：秦卫中

主 编：郭连江

总 编 审：刘增山

编辑成员：杨林林 蔡执纲 王 刚 张海民

 李海涛 郭晓鹏 张金军 郭利兵

 赵化南 尚利军

摄 影：郭晓鹏 尚利军

打 印：张 娜 贺 敏

校 对：郭连江

排 版：高红叶

图书设计：北京伟尔奇公司交通文化课题组

审 定：邯郸县交通志编辑委员会



邯郸县交通局党组书记、局长秦卫中

战略筹谋

历史告诉了我们许多，但不会告诉我们所有，为此，我们需要用智慧和忠诚去创新历史。

—秦卫中



中共邯郸县县委书记董庆民（右二）、县长梁振江（右一）等视察 309 施工现场



邯郸县交通局认真筹划交通建设



局领导班子既善于决策，又善于将战略规划变为战略行为。图为局领导到我市丛中兵营驻地调查道路需求情况。

重于实践



邯郸县地处晋冀鲁豫四省交汇点，是环绕河北南部重要城市邯郸市的市郊县，其交通状况直接关联着邯郸的发展。

在巨大的战略任务面前，如果没有正确的思路和远大的志向，要完成所担负的历史重任是难以想象的。邯郸县交通局领导，按照县委、县政府的发展战略，对未来交通发展积极筹划。

为准确把握农村公路现状，2004年冬局长秦卫中和班子成员从东部平原到西部丘岭，走遍全县11个乡镇200多个行政村，对原有的公路现状、破损原因进行深入勘察，组织工程技术人员对应修道路进行反复“会诊”。在调研基础上形成高起点设计、高标准规划，县委、县政府认真审议报告，全力支持交通局的发展规划。

理论指南



学习已成为邯郸市交通局
干部职工工作的重要组成部分



交通局开展创建学习型机关活动



交通局组织干部职工进行理论学习考核



在学习中提高，在提高中学习，一个勇于创新的优秀团队正在学习和实践中形成。

县交通局提出：要修好地上的水泥路，先要修好人们思想上的廉政路。他们在修路前、认真进行交通廉政教育。

为避免“一吃一喝忘了原则，一送一拿咋干都行”的现象发生。2005年修路时，他们从机关各科室抽调50多名机关干部，每三人包一台搅拌机，昼夜监守。严格监督各种材料配比度，从源头确保了工程质量。



交通局地方道路管理站在认真学习科学发展观

文化先行



交通局领导班子在总结部署交通文化建设



交通局交通道德文化讲习会现场



交通局文化办的同志在审阅制作的电视节目



邯郸县交通局在交通文化建设中注重理论联系实际，使文化落地生根。



北京伟尔奇交通文化课题组的专家与局领导察看紫山路

队伍建设



党组书记、局长秦卫中向执法人员强调执法纪律



整训中的交通局路政执法队伍



为便于服务和执法，治超人员配备了操作便捷式电子磅



英姿飒爽、训练有素的交通“娘子军”



思想过硬、作风廉洁、纪律严明的交通队伍，是邯郸县交通局工作创新的根本保证

科学管理



邯郸县交通局在公路建设中坚持工程项目公开招标



这办法，那办法，务实才是好办法，交通局创造性实施千分考核制度，成为全县效能建设典型。



县交通局财务科的工作是交通发展的重要保证，近年来，财务科在申莉科长带领下，积极探索，实现了会计电算化，提高了工作效能，推动了县交通事业发展。



邯郸县交通局认真落实科学发展观，一手抓科学建路，一手抓热情服务，使交通建设进入了发展的新境界。

责任是天



县交通局是个责任感很强的组织，他们通过开门整风、民主评议等，努力改变作风，建设人民交通。



有规矩才成方圆，局机关抓效能建设从实行指纹考勤开始。



“做人要老实，铺路要结实”。交通局施工中严格工程质量检测。



为把农村公路修成百姓的放心路，交通局坚持公开招标，把项目真正交给讲诚信、有实力的工程队伍。



交通局以管理文化为指导，全面推行科学管理，系统进行绩效考核，自上而下做到了凡事有人负责、凡事有章可循、凡事有人监督、凡事有据可查。

公路养护



交通局“六到位”养护做法，成为交通系统的典型经验，先后上了人民网、新华网，效法者众。



交通局重视道路养护宣传，强化沿路群众养护意识。



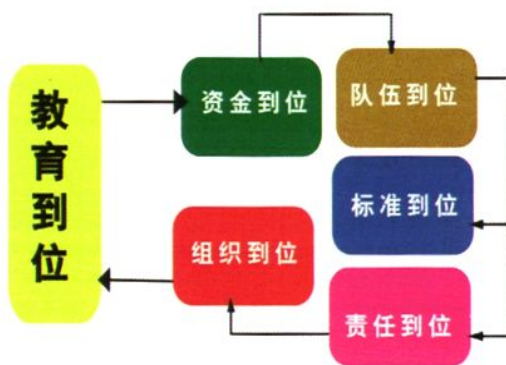
养护工人在清扫积雪



养护工人在修复路肩、清除杂草



养护人员在喷水、护绿



公路立体养护示意图

领导关怀



2004年5月，时任邯郸市市委书记聂辰席（右二）在市交通局长郝泽民（左一）陪同下视察邯郸市公路建设。



邯郸市副市长冯连生在县地方路座谈会上讲话



时任邯郸市市长王三堂（前排中）在县委书记董庆民、原县长李文海陪同下视察邯郸市地方路建设



县委书记董庆民时时把发展人民交通事业放在心上，多次深入现场指导公路建设。图为董庆民（右三）视察邯郸市乡村公路。



县人大主任贾虎盘（中）查看地方路建设情况



县人大副主任贺颖峰（左三）在听取征费大厅服务车户的情况汇报

社会支持



2006年5月，省交通厅副厅长陈永久（左三）、副市长冯连生（右一）在邯郸县地方路论证会上。



2002年11月，时任省人大主任李炳良（左一）在市人大主任朱志武（前左二）陪同下，视察邯郸县交通建设。



省交通厅副厅长杨国华（左四）在邯郸市交通局郝泽民（左二）陪同下视察青红高速公路邯郸县段



省交通厅巡视员李梅菊（左三）在邯郸县视察交通工作



原省农村公路管理办公室主任张宏君（左二）到邯郸县调研地方路建设

抚今追昔



县退休老干部关注交通发展情况



交通局干部职工积极为受灾群众捐款捐物



2000年工作动员会上的交通局领导班子成员从左至右，纪检组长王永存、副局长张玉民、常守仁、局长李玉祥、党组书记刘观会、副局长马润洲、郭连江、总支副书记王和生。



副局长常守仁（右一）向县老干部介绍乡村公路建设情况



1999年，原交通局领导班子成员在会议室研究工作，共商发展。



艰苦奋斗是交通局的优良传统。图为交通局干部在原办公小楼工作的情形。

传承创新



把坎坷留给自己，将坦途宽广社会。邯郸县常务副县长陈赤兵（右三）在拆迁现场指导工作。



县政府、人大、政协考察组对邯郸县交通局实施“建设未来交通”战略目标充满信心。



交通局努力创建学习型组织，局长秦卫中身体力行做学习带头人，曾获芬兰赫尔辛基大学 EMBA 硕士学位。



创新是我们民族进步的灵魂，也是交通发展的灵魂。县交通局从不满足已往的建树，始终把成功当做成功的起点。

为民造福



过去一遇到雨季，出门都要挽着裤腿子，扛着自行车，出村真难呀！现在好了，新修的柏油路、水泥路通到村外的各个交通路口，还通了公交车，方便了出行，现在进城打工、做买卖真是方便。



邯郸市交通局 2006 年修建的刘南线，路基宽 19 米，路面宽 16 米，建设标准为二级，开创了邯郸市交通局建设的先例，图为刘南线竣工仪式现场。



受益于公路建设的新型农村汉霸庄



养路费征稽站热情服务群众，受到社会公众的高度赞扬。



一条条新修的农村公路让农民欢天喜地，修路修出了农民开心的好日子。