

005027

42

林海运输管理中心志

1970 ~ 2000



中国铁道出版社

林海运输管理中心志

1970～2000



齐齐哈尔铁路分局基层单位志编审委员会编
林海运输管理中心志编审委员会编辑
中国铁道出版社出版

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

齐齐哈尔铁路分局基层单位志/ 齐齐哈尔铁路分局基
层单位志编委会编. —北京:中国铁道出版社,2001. 12
ISBN 7-113-04427-1

I. 齐... II. 齐... III. 齐齐哈尔铁路分局—组织机
构—概况 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 080549 号

书 名 齐齐哈尔铁路分局基层单位志
作 者 《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编委会
出版发行 中国铁道出版社(100054 北京市宣武区右安门西街 8 号)
责任编辑 罗桂英
封面设计 张玉庆 郭乐群
印 刷 北京南召印刷厂
开 本 787×1092 1/16 印张:32 插页:32 字数 570 千
版 本 2002 年 6 月第 1 版 2002 年 6 月第 1 次印刷
印 数 1~200 册
书 号 ISBN7-113-04427-1/Z·584
定 价 9000 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

《林海运输管理中心志》编审委员会

(2002年3月19日)

主	任	王忠才	田德生
委	员	(以姓氏笔划为序)	
		王政国	冯 君 刘万利 赵良友 孟庆江 吴景秀 桑长智
		刘永恒	艾树民

《林海运输管理中心志》编辑人员

编	审	王忠才	田德生		
主	编	田德生			
副	主	编	刘万利 赵良友		
常	务	副	主	编	杨维山
编	辑	李文涛			
设	计	杨维山	吴志明		
摄	影	吴志明			
校	对	杨维山	李文涛		
技	术	编	辑	郭乐群	

《林海运输管理中心志稿》编纂人员

(以姓氏笔划为序)

执	笔	总	纂	杨维山								
资	料	长	编	撰	稿	王月基	吴志明	孙仁泽	冷希全	赵良友	李文涛	张志勇
						周海龙	杨维山	戴连川				
编	务	王彦林	董秀荣									

《林海运输管理中心志稿》评审人员

(以姓氏笔划为序)

主	审	王忠才	田德生							
审	稿	王政国	刘永恒	吴景秀	孟庆江	桑长智	薛立彬			
特	邀	审	稿	于教天	王振宇	孙仁泽	李 富	李文涛	纪洪庆	张 仁
				孟昭龙	董占录	戴连川				

《林海运输管理中心志》编审委员会

(2002年3月19日)

主 任	王忠才 田德生
委 员	(以姓氏笔划为序)
	王政国 冯 君 刘万利 赵良友 孟庆江 吴景秀 桑长智
	刘永恒 艾树民

《林海运输管理中心志》编辑人员

编 审	王忠才 田德生
主 编	田德生
副 主 编	刘万利 赵良友
常 务 副 主 编	杨维山
编 辑	李文涛
设 计	杨维山 吴志明
摄 影	吴志明
校 对	杨维山 李文涛
技 术 编 辑	郭乐群

《林海运输管理中心志稿》编纂人员

(以姓氏笔划为序)

执 笔 总 纂	杨维山
资料长编撰稿	王月基 吴志明 孙仁泽 冷希全 赵良友 李文涛 张志勇
	周海龙 杨维山 戴连川
编 务	王彦林 董秀荣

《林海运输管理中心志稿》评审人员

(以姓氏笔划为序)

主 审	王忠才 田德生
审 稿	王政国 刘永恒 吴景秀 孟庆江 桑长智 薛立彬
特 邀 审 稿	于教天 王振宇 孙仁泽 李 富 李文涛 纪洪庆 张 仁
	孟昭龙 董占录 戴连川

《林海运输管理中心志》编审委员会

(2002年3月19日)

主	任	王忠才	田德生
委	员	(以姓氏笔划为序)	
		王政国	冯 君 刘万利 赵良友 孟庆江 吴景秀 桑长智
		刘永恒	艾树民

《林海运输管理中心志》编辑人员

编	审	王忠才	田德生		
主	编	田德生			
副	主	编	刘万利 赵良友		
常	务	副	主	编	杨维山
编	辑	李文涛			
设	计	杨维山	吴志明		
摄	影	吴志明			
校	对	杨维山	李文涛		
技	术	编	辑	郭乐群	

《林海运输管理中心志稿》编纂人员

(以姓氏笔划为序)

执	笔	总	纂	杨维山								
资	料	长	编	撰	稿	王月基	吴志明	孙仁泽	冷希全	赵良友	李文涛	张志勇
						周海龙	杨维山	戴连川				
编	务	王彦林	董秀荣									

《林海运输管理中心志稿》评审人员

(以姓氏笔划为序)

主	审	王忠才	田德生							
审	稿	王政国	刘永恒	吴景秀	孟庆江	桑长智	薛立彬			
特	邀	审	稿	于教天	王振宇	孙仁泽	李 富	李文涛	纪洪庆	张 仁
				孟昭龙	董占录	戴连川				

《林海运输管理中心志》编审委员会

(2002年3月19日)

主 任	王忠才 田德生
委 员	(以姓氏笔划为序)
	王政国 冯 君 刘万利 赵良友 孟庆江 吴景秀 桑长智
	刘永恒 艾树民

《林海运输管理中心志》编辑人员

编 审	王忠才 田德生
主 编	田德生
副 主 编	刘万利 赵良友
常 务 副 主 编	杨维山
编 辑	李文涛
设 计	杨维山 吴志明
摄 影	吴志明
校 对	杨维山 李文涛
技 术 编 辑	郭乐群

《林海运输管理中心志稿》编纂人员

(以姓氏笔划为序)

执 笔 总 纂	杨维山
资料长编撰稿	王月基 吴志明 孙仁泽 冷希全 赵良友 李文涛 张志勇
	周海龙 杨维山 戴连川
编 务	王彦林 董秀荣

《林海运输管理中心志稿》评审人员

(以姓氏笔划为序)

主 审	王忠才 田德生
审 稿	王政国 刘永恒 吴景秀 孟庆江 桑长智 薛立彬
特 邀 审 稿	于教天 王振宇 孙仁泽 李 富 李文涛 纪洪庆 张 仁
	孟昭龙 董占录 戴连川

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编审委员会

(2002年4月2日)

主 任 李志文 裴继尧
副 主 任 于春孝
委 员 王振奎 孟庆彦 鲁俊瑞 毕运昌 梁全宝 孙宇新
王宝森 逢育梅 程广明 张玉庆 肖洪生

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》总编人员

(2002年4月2日)

总 编 审 于春孝
总 编 张玉庆
副 总 编 刘玉彬
常务副总编 郭乐群
总 编 辑 设 计 郭乐群
特 邀 撰 稿 吴国疆
特 邀 摄 影 张晨光 马 林
封 面 设 计 张玉庆 郭乐群
编 审 于春孝 刘玉彬 郭乐群 马 林(特邀)

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志·林海运输管理中心志》编审人员

(2002年4月2日)

主 审 于春孝
副 主 审 刘玉彬
常务编(校)审 郭乐群
特 邀 编 审 马 林

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编审委员会

(2002年4月2日)

主 任 李志文 裴继尧
副 主 任 于春孝
委 员 王振奎 孟庆彦 鲁俊瑞 毕运昌 梁全宝 孙宇新
王宝森 逢育梅 程广明 张玉庆 肖洪生

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》总编人员

(2002年4月2日)

总 编 审 于春孝
总 编 张玉庆
副 总 编 刘玉彬
常务副总编 郭乐群
总 编 辑 设 计 郭乐群
特 邀 撰 稿 吴国疆
特 邀 摄 影 张晨光 马 林
封 面 设 计 张玉庆 郭乐群
编 审 于春孝 刘玉彬 郭乐群 马 林(特邀)

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志·林海运输管理中心志》编审人员

(2002年4月2日)

主 审 于春孝
副 主 审 刘玉彬
常务编(校)审 郭乐群
特 邀 编 审 马 林

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编审委员会

(2002年4月2日)

主 任 李志文 裴继尧
副 主 任 于春孝
委 员 王振奎 孟庆彦 鲁俊瑞 毕运昌 梁全宝 孙宇新
王宝森 逢育梅 程广明 张玉庆 肖洪生

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》总编人员

(2002年4月2日)

总 编 审 于春孝
总 编 张玉庆
副 总 编 刘玉彬
常务副总编 郭乐群
总 编 辑 设 计 郭乐群
特 邀 撰 稿 吴国疆
特 邀 摄 影 张晨光 马 林
封 面 设 计 张玉庆 郭乐群
编 审 于春孝 刘玉彬 郭乐群 马 林(特邀)

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志·林海运输管理中心志》编审人员

(2002年4月2日)

主 审 于春孝
副 主 审 刘玉彬
常务编(校)审 郭乐群
特 邀 编 审 马 林

总 序

盛世修志，翹望丰碑再塑；开宗明义，览尽百年沧桑。

知源远而晓流长，知兴衰而明更替，资治执政者而警省后来，惟以史为鉴。故此《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》系列丛书随《大庆站志》开先河而付梓，并一部胜于一部而面世。

齐铁分局夙具修志良风，1986年启动第一届修志，史志编修即列入分局长任期目标，《齐齐哈尔铁路分局志》一举跨入佳志之林，《加格达奇铁路分局志》编修出版亦紧随其后。15部《齐齐哈尔铁路分局年鉴》是分局历届领导集体竭诚传递着的一届又一届修志壮举，齐铁分局独具特色的史志工作逐级负责制，为2000年开始的第二届修志工作启动了先机。《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》，数千万字，煌煌61卷，动员编修人员逾2000，历时两年余，党政领导亲执帅印，修志人员沥血呕心。难度之大，涉猎之广，人力之众，资金之巨，编修之苦，文字之精，史料之全，为齐铁分局史之最。

此书以齐、加分局志为历史总脉络，从多方位、多侧面、多空间详尽记录了跨世纪有三百余年变迁。始自沙俄瓜分中国的中东铁路修建、建站、建段，终至人民铁路改革开放20世纪2000年，无论机构撤并建分，均翔实记述，然其重墨点睛实是人民铁路50载之巨变。

阅卷：从解放战争之3005次英雄列车，到满载超轴五百公里运动发祥；从抗美援朝钢铁大动脉，到支援大庆油田、大兴安岭开发的辉煌；从'98抗洪创造中国铁路抢修史上奇迹，到再创业新世纪元年大五五工程的旧貌新装，跃然纸上。61部巨卷，恰是星罗棋布在松嫩平原和兴安峻岭的车机辆工电；61部巨卷，恰是5万齐铁人热爱边疆，献身边疆的奉献篇；61部巨卷，恰是祖国版图上一条钢铁巨龙的脊梁。

掩卷：齐铁分局50载奋斗自强，始终高奏严实拼搏，争创一流的英雄主旋。前线后勤，英模辈出史到今；高寒奇冷，献了青春献子孙；三老四严，服务油田学大庆；水火无畏，战天斗地还看齐铁人。奖杯如炬，美誉如林，熟悉的音容笑貌，高大的倩影英姿，千千万万血肉之躯，一钩一辆，一钉一铆，汇聚成英雄的长城，凝聚成钢铁的长龙，是他们一步步创造了齐铁分局的今天，一步步铸就了齐铁分局的辉煌。历史就应该书写齐铁人的伟篇丰章。

修志修神，修志亦修身。新时代之史官，作民众之传，重价实史真。他们以国家标准为标准，以无功即过为准绳，以争创一流为目标，试以春秋之笔，直书功过得失，句斟字酌，殚精竭虑，三审精修，修出了齐铁分局的政通人和、百业俱兴，修出了齐铁的恢宏巨著，修出了齐铁的高风亮节，修出了齐铁的人生真谛，修出了齐铁的优秀人才，修出了齐铁近2000编修者唯先是夺，敢争一流，敢创中国方志史上奇迹的拼搏奉献精神。齐铁分局不会忘记，历史不会忘记。

喜慰之情，在于我们可以无愧地告慰前人后者。志书者，志也，志在继往开来，志在规范管理，志在实现宏伟的蓝图，志在勇敢而自豪地再去攀登、再去夺取，再去续写新的辉煌。此乃61部志书终极的意旨之所在。

精神无价，青史有芳。《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》百世承传。

《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编审委员会

齐齐哈尔铁路分局基层单位志

- | | | | |
|--------|------------|--------|---------------|
| 第 1 卷 | 齐齐哈尔站志 | 第 32 卷 | 加格达奇工务段志 |
| 第 2 卷 | 三间房站志 | 第 33 卷 | 桥隧重点维修段志 |
| 第 3 卷 | 大庆站志 | 第 34 卷 | 线路重点维修段志 |
| 第 4 卷 | 让湖路站志 | 第 35 卷 | 林场志 |
| 第 5 卷 | 富拉尔基站志 | 第 36 卷 | 齐齐哈尔电务段志 |
| 第 6 卷 | 加格达奇站志 | 第 37 卷 | 昂昂溪电务段志 |
| 第 7 卷 | 安达站志 | 第 38 卷 | 让湖路电务段志 |
| 第 8 卷 | 讷河车务段志 | 第 39 卷 | 齐齐哈尔通信段志 |
| 第 9 卷 | 龙江车务段志 | 第 40 卷 | 加格达奇电务段志 |
| 第 10 卷 | 银浪车务段志 | 第 41 卷 | 塔河运输管理中心志 |
| 第 11 卷 | 嫩江车务段志 | 第 42 卷 | 林海运输管理中心志 |
| 第 12 卷 | 三间房车务段志 | 第 43 卷 | 齐齐哈尔房产建筑段志 |
| 第 13 卷 | 齐齐哈尔客运段志 | 第 44 卷 | 让湖路房产建筑段志 |
| 第 14 卷 | 齐齐哈尔列车段志 | 第 45 卷 | 加格达奇房产建筑段志 |
| 第 15 卷 | 加格达奇列车段志 | 第 46 卷 | 工程公司志 |
| 第 16 卷 | 齐齐哈尔机务段志 | 第 47 卷 | 加格达奇工程段志 |
| 第 17 卷 | 昂昂溪机务段志 | 第 48 卷 | 生活服务中心志 |
| 第 18 卷 | 加格达奇机务段志 | 第 49 卷 | 齐齐哈尔运输技工学校志 |
| 第 19 卷 | 塔河机务段志 | 第 50 卷 | 加格达奇职工专业技术学校志 |
| 第 20 卷 | 齐齐哈尔给水电力段志 | 第 51 卷 | 昂昂溪医院志 |
| 第 21 卷 | 加格达奇给水电力段志 | 第 52 卷 | 让湖路医院志 |
| 第 22 卷 | 齐齐哈尔车辆段志 | 第 53 卷 | 齐齐哈尔中心医院志 |
| 第 23 卷 | 齐齐哈尔南车辆段志 | 第 54 卷 | 加格达奇医院志 |
| 第 24 卷 | 让湖路车辆段志 | 第 55 卷 | 塔河医院志 |
| 第 25 卷 | 三间房车辆段志 | 第 56 卷 | 齐齐哈尔中心防疫站志 |
| 第 26 卷 | 加格达奇车辆段志 | 第 57 卷 | 加格达奇防疫站志 |
| 第 27 卷 | 齐齐哈尔车轮厂志 | 第 58 卷 | 齐齐哈尔材料厂志 |
| 第 28 卷 | 齐齐哈尔工务段志 | 第 59 卷 | 加格达奇材料厂志 |
| 第 29 卷 | 昂昂溪工务段志 | 第 60 卷 | 氧气厂志 |
| 第 30 卷 | 让湖路工务段志 | 第 61 卷 | 印刷厂志 |
| 第 31 卷 | 富裕工务段志 | | |

序

2002年初春的5月,时逢林海运输管理中心成立两周年,在这盛世开元之际,《林海运输管理中心志》即将付梓问世,谨以此奉献给开发、修建嫩林、林碧铁路的先驱及建设开发大兴安岭铁路运输事业的前辈和广大读者同志们。

嫩林线地处大兴安岭“高寒禁区”,林碧线则位于“禁区”的顶峰,管内山岭连亘,河流交错,沟壑纵横,沼泽遍布,地质复杂,森林资源丰富。二十世纪六十年代,英勇的铁道兵指战员,跋千山涉万水,挺进林海雪原,逼山凿隧,逢河架桥,沼泽铺路,劈荆斩棘,历尽千难万险,苦战十年,把铁路修进深山老林,为开发大兴安岭立下卓越功勋。林海运输管理中心其前身是车务段、工务段及部分电务、生活部门四个单位合并而成的。这些单位的职工扎根新线、艰苦创业、奋战三十年,使设备质量逐年提高,安全形势长期稳定,谱写了管理新线的新篇章。党的十一届三中全会后,改革开放为铁路企业带来生机和活力,中心的事业振兴腾飞,面貌全新,效益增加,成果辉煌。两次提速,实现历史性大跨越。

忆往昔,创业举步难;看今朝,改革事业兴;想未来,信心百倍增。抚今追昔,感慨万分。回顾管内运输生产和设备维修,从发展到壮大,无不凝聚了广大职工、家属的心血和汗水。三十年严寒风雪、水与火的考验和各种困难的挑战,锻炼了队伍,造就了人才,先进事迹无数,典型人物辈出,钢班子带出铁队伍,使中心有较强的竞争力。《林海运输管理中心志》全面记述三十年历史,是车、工、电工作经验教训之大全,为精神、物资、经验财富之结晶,总结前人之业绩,启迪后人之奋进,是有益的历史借鉴,是中心两大文明建设的丰硕成果和宝贵财富。

历史已跨入新时期,纵观未来,充满希望。切忌重复过失而再蹈旧辙,勿要居功自傲而故步自封。中心成立仅一年,如同万里长征起步,任重道远,百事待举,我辈肩负历史重任、站立改革潮头,开拓进取,以全新的招数,迎接时代的挑战,在科学理论的指导下,弘扬“奉献、实干、拼搏”的企业精神,并为其增添富有时代特色的新内容,新业绩,写新篇章。

管理中心是在改革中重组的新型铁路管理企业。名曰“中心志”,内容实为“段志”。因历史上多次搬迁,管理人员多变,“91”年水灾等原因,导致历史资料残缺不全。编志人员不畏辛劳,长途跋涉,走访搜集,翻箱倒柜,伏案疾书,奋战一年,数易其稿,众手成志。这个志书,经络分明,详略适度,基本反映出嫩林、林碧两线之概貌和发展过程,是我中心第一个历史性、资料性、借鉴性记述书。亦为当政、资政、兼政、传统教育的好经典和好教材,即能广为利用,亦可各取所需。然而,虽然编纂人员尽力,领导人把关,老同志热情支持,现职工干部主动配合,终因经验不足,水平不高,能力有限,疏漏难免,敬请指正。

王忠才 田德生

2002年6月1日

凡 例

一、《林海运输管理中心志》以《齐齐哈尔铁路分局基层单位志》编纂原则为指导，以《加格达奇铁路分局志》[1958~1994]和《齐齐哈尔铁路分局年鉴》[1999年刊~2001年刊]为历史依据，坚持实事求是的思想路线，力求客观、准确地记述林海运输管理中心(包括原车、工段)三十多年来，在各方面发展变化、艰苦创业的基本概貌，突出时代特点，力求思想性、资料性、科学性相统一。

二、年代断限：上限为1970年，下限为2000年末(个别史实略有上溯)，综合管理章史志节延至2002年本志付印时止。

三、编写原则：遵循立足当代、追溯历史、详近略远、详异略同、存真求实原则。

四、表述形式：以文为主，辅以表、图、和照片。设篇、章、节、目，概述叙议结合，大事记用编年体记事本末，其余均采用记叙文体，只记事实，不作评述，寓观点于材料之中。

五、内容编排：全书首立概述、大事记。后以篇、章、节、目为序，按建制、运输生产、企业管理、多元经济、党群工作、人物篇排，最后设附录，计6篇29章72节161目，约32万字。

六、记年方式：采用公元记年，对大事记中的年、月、日的表述，月份查不清的用“是年”，日期查不清的用“是月”，同一时间的用“△”表示

七、各项数据：本志记量单位和数字标识，均按《中华人民共和国法定计量单位》及《关于出版物上数字用法的试行规定》书写。

八、称谓书写：各种机构、部门和会议名称在行文中首次出现时用全称，再次出现时用简称。对地名、站段、车间、班组、机构名称，均按历史习惯称谓。对人直书姓名，必要时冠以职称。

九、人物名录：遵循生不立传原则。

十、因体例不宜编入篇章的文献及有价值的资料，收入附录以存史。

十一、资料来源：资料主要来自中心档案室和中心各部室提供的资料，在志书中不再注明出处，系经过核实的文献资料、实物资料和口碑资料。资料经兼职分工撰写、主编初审、编委汇审、上级组织把关终审而定，所有资料均为总结经验教训而设，不做处理其它问题之依据。

目 录

概述	1
大事记	9

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局林海运输管理中心	73
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局林海运输管理中心委员会	74
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局林海运输管理中心纪律检查委员会	74
第四章 中国铁路工会林海运输管理中心委员会	74
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局林海运输管理中心委员会	75
第六章 领导人名表	77
第一节 领导干部名表	77
第二节 部门主任(经理)名表	77
第三节 车间主任名表	78
第四节 原林海车务段、林海工务段室主任及车间以上负责人名表	78

第二篇 运输生产

第七章 车务	101
第一节 行车	103
一、列车运行组织	103

二、货物运输计划及组织	104
三、车站行车技术管理	104
第二节 旅客运输	106
一、旅客列车对数及客运量	106
二、车站客运组织	107
第三节 货物运输	109
一、货物运量及品类	109
二、货运组织	110
三、货场管理	111
四、货物装卸	111
第四节 军事运输	112
一、日常军事运输	112
二、抢险救灾运输	112
三、新老兵运输	112
第八章 工务	113
第一节 干线〈嫩林线 211Km~440Km〉	114
一、建设起缘及沿线自然概况	114
二、勘测设计	114
三、桥隧涵设施	116
四、工区分布	117
五、修筑与运营	118
第二节 支线〈林碧线 0Km~115.453Km〉	118
一、建设起缘及沿线自然概况	118
二、勘测设计	119
三、桥隧涵设施	120
四、工区分布	121
五、修筑与运营	121
第三节 设备维修	121
一、线路维修	122
二、桥隧涵维修	129

三、林专线代维修和管理	130
第四节 设备大中修	131
一、线路大修	131
二、线路中修	137
三、桥隧涵大修	139
第五节 工程管理及施工	142
一、管理	142
二、施工	143
第六节 设备检查及验收办法	144
一、检查	144
二、验收	149
三、机械动力设备	150
四、技术管理	151
五、房屋建筑	153
六、土地管理	154
第七节 道口设备及管理	155
一、设备	155
二、管理	157
第八节 技术改革	157
一、养路养桥机械化	157
二、科研成果	160
第九节 灾害防御	162
 第九章 电务	 166
第一节 通信	166
一、长途通信	166
二、地区通信	167
三、专用通信	167
四、通信电源	168
五、电报电话	168
第二节 信号	168